



COMUNE DI SAMPEYRE

Provincia di Cuneo

C.A.P. 12020 – TEL.0175.977148 FAX 0175.977824

E-MAIL tecnico@comune.sampeyre.cn.it

UFFICIO TECNICO

Capitolato d'oneri per il servizio di sgombero neve lungo le strade esterne per le stagioni invernali 2022/2023 - 2023/2024 - 2024/2025

- Art. 1 -

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione del servizio di sgombero neve con spartineve in qualsiasi periodo dell'anno e sul gruppo di strade comunali indicate in calce al presente capitolato, nonché l'allargamento delle piazzole terminali di dette strade.

- Art. 2 -

Il contratto di appalto avrà la durata di tre stagioni invernali e cioè 2022/2023 - 2023/2024 - 2024/2025, con decorrenza per ciascuna stagione dal 1° ottobre e scadenza il 30 Settembre e dovrà essere garantito da una cauzione pari al 10% dell'importo contrattuale da depositarsi sul libretto di deposito a risparmio vincolato al Comune.

- Art. 3 -

L'importo base annuo posto a base di gara è così stabilito:

- 1° gruppo € **9.585,99**
- 2° gruppo € **13.259,99**
- 3° gruppo € **11.062,82**
- 4° gruppo € **9.630,08**
- 5° gruppo € **13.813,16**
- 6° gruppo € **7.581,45**

da aggiornarsi annualmente, a partire dal secondo anno, in base alla variazione dell'indice ISTAT.

- Art. 4 -

Il servizio di sgombero neve nel gruppo di strade indicato all'art. 1 inizierà e si ripeterà automaticamente ogni volta che la neve avrà raggiunto l'altezza di cm. 10 (dieci) nel tratto posto a quota altimetrica più elevata del percorso interessato. L'ampiezza dello sgombero sarà quella massima consentita dalla larghezza della strada e la neve dovrà essere completamente spazzata dal piano viabile, cercando di evitare la formazione di cumuli terminali.

Per sgombero della neve si intende sia l'apertura immediata durante la nevicata sia la successiva ripassatura per un'ulteriore ampliamento ed una più completa pulizia della sede viaria.

Per il 4° gruppo il servizio di cui al presente articolo non verrà effettuato nelle ore notturne (dalle ore 19,00 alle ore 7,00) su tutti i tratti, tranne che per quello dalla strada provinciale a Borgata Rore e Borgata Puy Superiore.

Per il 2° gruppo, lo sgombero nel tratto da Borgata Morelli a Meyre di Ruà non verrà effettuato nelle ore notturne (dalle ore 19,00 alle ore 7,00).

- Art. 5 -

Per ogni ora di ritardo nella partenza dello spartineve, da conteggiarsi dal momento in cui sarà eventualmente richiesta la prestazione da parte dell'Amministrazione, sarà applicata una penale pari ad 1/10 dell'importo contrattuale che verrà detratta in sede di liquidazione di fattura. Inoltre, qualora, l'Amministrazione consti che i mezzi adibiti al servizio non siano idonei allo scopo oppure che il servizio venga eseguito con ritardo o negligenza, essa potrà, dopo diffida scritta, rescindere il contratto ed affidare ad altre imprese il servizio senza che la ditta assuntrice possa accampare diritti o pretendere indennizzi di sorta.

Il richiamo di cui al comma precedenti verrà effettuato dal Responsabile del servizio; eventuali reclami di utenti vari dovranno essere formulati per iscritto.

- Art. 6 -

Il servizio di sgombero della neve dovrà essere effettuato con personale e mezzi meccanici di dimensioni idonee alla larghezza della strada da sgomberare all'uopo impiegati. A tal fine dovrà essere presentata la seguente documentazione:

- ✚ Fotocopia del libretto di circolazione e tutta la documentazione a corredo per ogni mezzo impiegato - Tutti i mezzi d'opera con relative attrezzature dovranno essere omologate per il servizio/collaudate (da comprovare e produrre in caso di aggiudicazione anche nell'ambito della durata del contratto).

I mezzi dovranno essere della potenza e portata minima richiesta e comunque adeguata al tipo di servizio, rimanendo la facoltà della Direzione dell'Esecuzione dei Servizi di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti oggetto del presente appalto.

L'Appaltatore si impegna altresì, in caso di gravi guasti, a sostituire i mezzi con altri dello stesso tipo, senza, per questo, poter avanzare eventuali richieste di maggiorazioni o compensi particolari.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori, trainati o applicati su cassone.

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, ricordando, in particolare, le luci di ingombro ed il lampeggiatore giallo di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina, visibile da ogni parte.

Sui mezzi dovranno essere montate in caso di necessità catene a maglia.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

L'Appaltatore dovrà controllare, prima e durante il corso del servizio, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli a propria cura e spesa nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare; grava inoltre sull'Appaltatore l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti.

- ✚ Elenco nominativo degli operatori e/o del personale dipendente impiegato;

L'Appaltatore è obbligato a presentare:

- ✚ Una apposita polizza per R.C.T. da stipularsi con una Compagnia di Assicurazione in dipendenza dell'esecuzione del servizio per tutto il periodo contrattuale, e a provvedere alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del presente Capitolato e loro pertinenze.

La polizza R.C.T. dovrà anche coprire, in particolare, i danni involontariamente cagionati a terzi per morte, lesioni personali e danneggiamenti a cose in relazione al servizio assicurato, che si siano verificati durante l'espletamento del servizio stesso anche in relazione al non corretto espletamento, nel corso della durata dell'assicurazione, in analogia a quanto previsto dal D.M. 12 marzo 2004 n. 123 inerente Schemi di polizze tipo per le garanzie fidejussorie e le coperture assicurative - schema tipo 2.3 - Copertura assicurativa per danni di esecuzione, responsabilità civile terzi a garanzia di manutenzione, nei limiti dei massimali sotto specificati. La stessa dovrà specificamente prevedere l'indicazione che fra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della stazione appaltante deputati al controllo del servizio; per chiarezza analogo obbligo risarcitorio grava anche sull'Appaltatore.

Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori ai seguenti:

- R.C.T.
 - catastrofe Euro 2.500.000,00;
 - per persona Euro 2.500.000,00;
 - per danni a cose ed animali, a persone fisiche o giuridiche Euro 2.500.000,00
- R.C.O.
 - per sinistro Euro 2.500.000,00
 - per persona lesa Euro 2.500.000,00;

Tali polizze dovranno essere presentate all'Amministrazione Comunale prima dell'inizio del servizio. La stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Appaltatore e la Compagnia di Assicurazioni in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleva in alcun modo l'Appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti dell'Amministrazione Comunale anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

L'intervenuta mancanza di copertura assicurativa comporta la risoluzione del contratto in danno.

- + Documento comprovante l'iscrizione nel registro delle Imprese della Camera di Commercio di Cuneo indicante: settore/i di attività; numero di iscrizione; data di iscrizione; durata della ditta/data termine; forma giuridica; titolari, soci, direttori tecnici, amministratori muniti di rappresentanza, soci accomandatari (indicare i nominativi, le qualifiche, le date di nascita e la residenza).

L'Esecuzione dello sgombero è regolato dalle seguenti prescrizioni-condizioni-norme;

- + **E' vietato l'impiego dello stesso mezzo e dello stesso autista per più di un gruppo di strade anche in caso di subappalto e/o nolo a caldo.**
- + E' consentito **nei soli limiti e con tutte le prescrizioni di legge** l'eventuale "subappalto" e l'eventuale "nolo a caldo" di porzioni del servizio assunto. L'indicazione della volontà, della percentuale di subappalto e della ditta eventualmente subappaltatrice dovrà essere indicato già in sede di appalto pena il divieto di subappalto stesso. A carico della ditta eventuale subappaltatrice **operano integralmente** tutte le precedenti prescrizioni, divieti e condizioni di cui al presente art. 6.
- + L'appaltatore principale rimane comunque responsabile "in toto" di eventuali disservizi causati dal subappalto e/o nolo a caldo.
- + Lo sgombero della neve potrà essere effettuato sia con eventuale spartineve a traino sia con la lama o vomere anteriore del quale dovrà essere dotato obbligatoriamente il mezzo meccanico adibito al servizio.
- + Nel prezzo contrattuale si intendono compensati tutti gli oneri derivanti dall'impiego sia dello spartineve a traino che dalla lama o vomere anteriore.
- + Tuttavia, in caso di nevicata di eccezionale intensità l'Amministrazione Comunale, a suo insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di sollevare l'impresa dall'obbligo di sgomberare la neve, per quella nevicata, per una o più strade del gruppo, provvedendo direttamente con l'impiego di idoneo mezzo all'apertura delle strade rimaste, fermo restando che in tal caso nessun onere graverà sull'appaltatore.
- + Sono altresì a carico della Ditta assuntrice tutte le spese per la segnaletica-delimitazione della sede stradale e la segnalazione degli ingombri (chiusini, bordonali, marciapiedi e quant'altro) CHE ESSA RITENGA NECESSARIO EFFETTUARE al fine di scongiurare pericoli ed evitare danni, che, nel caso occorrono, dovranno comunque essere ripristinati immediatamente dalla Ditta. In caso contrario resta inteso che i lavori verranno immediatamente effettuati dall'Amministrazione comunale ed a spese della Ditta assuntrice.
- + La Ditta aggiudicataria deve effettuare, ad appalto conferito, debito sopralluogo con personale dell'Ufficio Tecnico, al fine di constatare lo stato dei luoghi e redigere stato di consistenza dei manufatti.

- Art. 7 -

Nell'esecuzione dei lavori di sgombero neve l'Impresa dovrà adottare a sue spese, tutte le cautele necessarie a garantire l'incolumità fisica delle persone addette ai mezzi impiegati nel servizio, ai sensi delle vigenti disposizioni di legge assumendo ogni più ampia responsabilità sia civile che penale nel caso di infortunio ed esonerando, conseguentemente, dalla responsabilità stessa, sia il Comune, sia il personale comunale addetto alla Direzione ed alla sorveglianza dei lavori. L'Impresa, inoltre, dovrà soddisfare tutte le prescrizioni stabilite dalla legislazione vigente in materia di previdenza sociale nonché degli adempimenti assicurativi e di assicurazione contro le malattie e contro gli infortuni sul lavoro del personale dipendente addetto al servizio di cui trattasi. Ha invece, l'obbligo di osservare le norme riguardanti la disciplina della circolazione stradale, apponendo e mantenendo in efficienza le prescritte segnalazioni sui mezzi impiegati.

- Art. 8 -

Sono a carico della ditta e compensato dal prezzo convenuto, tutte le spese occorrenti per la provvista, la manutenzione ed il funzionamento dei mezzi meccanici e degli spartineve impiegati per lo svolgimento del servizio. Per gli spartineve a traino di proprietà del Comune ed eventualmente da consegnare alla Ditta, verrà redatto verbale di consegna restando intesi che i guasti che dovessero derivare a tali mezzi per difetti di precauzione, di manutenzione, saranno riparati a cura e spesa della Ditta.

Nel prezzo convenuto è compresa anche la manovalanza eventualmente occorrente per la manovra dello spartineve e degli spazzaneve durante il servizio. Sono a carico della Ditta le spese di stipula e di registrazione del contratto di appalto. Sono inoltre a carico della Ditta il **taglio, rimozione e trasporto a discarica di alberi o rami che possano costituire pericolo per la circolazione stradale a seguito di caduta dovuta a neve.**

La ditta dovrà segnalare situazioni di criticità dovute alla presenza di vegetazione arbustiva che rende difficoltoso il passaggio dei mezzi; in caso di inadempienza da parte dei legittimi proprietari, l'appaltatore potrà operare nel rispetto dell'ordinanza sindacale vigente. Nessun onere di spesa aggiuntivo graverà sul Comune.

- Art. 9 -

L'importo contrattuale sarà liquidato entro il 30 giugno della relativa stagione invernale dietro presentazione di regolare fattura, l'imposta sul valore aggiunto che dovrà essere esposta sulle suddette fatture con l'osservanza delle norme contenute nel D.P.R. 26.10.72 n. 633 e successive modificazioni, graverà invece, sul Comune.

- Art. 10 -

Le spese per la stipula e la registrazione del contratto di appalto sono a carico della Ditta assuntrice.

RIPARTIZIONE DELLE STRADE COMUNALI ESTERNE

• 1° GRUPPO

- Confine Inferiore e Superiore	Km. 0.748
- Villar	Km. 0.884
- Dovi Superiore	Km. 0.105
- Dovi Inferiore	Km. 0.082
- Foresto	Km. 1.559
- Bivio Villar-Roccia-Villaretto-Calchesio	Km. 2.276
- Cayre-Garneri	Km. 0.480
- Cimitero Villar	Km. 0.170
- Provinciale-ingresso Villar	Km. 0.050
- Villaretto	Km. 0.050
- Collegamento strada alla Chiesa Villaretto	Km. 0.150
- Casa Berarda (compreso tratto nuovo)	Km. 0.200

=====

Totale	Km. 6.754
--------	-----------

• 2° GRUPPO

- Becetto	Km. 4.821
- Morero Inferiore	Km. 0.280
- Morero Superiore	Km. 0.128
- Stentivi fino ad abitazione Lantermino Giovanni	Km. 0.543 (+ 50mt)
- Durandi	Km. 0.738
- Graziani	Km. 0.436
- Morelli – Meyre di Ruà	Km. 1.985
- Civalleri	Km. 0.235
- Solmirano	Km. 0.100
- Paschero	Km. 0.070
- Cimitero di Becetto	Km. 0.225
- Valla	Km. 0.184
- Dragoniere	Km. 2.221
- Serre Superiore	Km. 1.023
- Para fino alla piazzetta asfaltata (compresa)	Km. 0.780
- Cimitero di Dragoniere	Km. 0.020

=====

Totale	Km. 13.789
--------	------------

• 3° GRUPPO

- Dughetti-Bellini	Km. 0.700
- Via Cavour-B.ta Ponte	Km. 0.420
- B.ta Rossi (dal pilone fino al lavatoio B.ta Rossi Superiore)	Km. 1.050
- Pratolungo-Brusà	Km. 1.206
- Giarassi	Km. 0.508
- Chiot-Cugnet	Km. 0.960
- La Cassa-Rore	Km. 0.710
- Ruera sino a asfalto	Km. 0.665

=====

Totale	Km. 6.219
--------	-----------

• **4° GRUPPO**

- Rore	Km.	0.690
- Cimitero Rore	Km.	0.085
- Rore Miretta	Km.	1.250
- Puy Inferiore e Superiore	Km.	1.560
- Miretta-Vallone-Chiolavaccia	Km.	4.310
- B.ta Bergia	Km.	0.460

=====
Totale Km. 8.355

• **5° GRUPPO**

- Sodani (accesso borgata)	Km.	0.320
- Strada Colle Sampeyre da Provinciale sino ai Sodani	Km.	3.320
- Fiandrini	Km.	0.405
- Chiotti	Km.	2.077
- Cumbalot	Km.	0.120
- Strada Cimitero	Km.	0.160

=====
Totale Km. 6.402

Nel 5° gruppo è compresa l'asporto della neve su:

- **tutte le piazzette del Cimitero, situate sia a Sud che ad Ovest e sulla strada antistante gli ingressi**
- **sulla Strada S. Anna dalla Provinciale al Ponte Varaita**
- **parcheggi siti presso gli impianti di risalita**
- **lungo la strada Comunale di S. Anna dal ponte Varaita sino al parcheggio a monte della Seggiovia e presso l'accesso al centro sportivo polivalente tra campi da tennis e pallavolo.**
- **Piazzale prospiciente supermarket lungo strada provinciale.**

• **6° GRUPPO**

- Strada Barra di Brossasco-bivio Ricchetta	Km.	0.380
- Lantermini-Piazzuola Danna	Km.	0.830
- Bivio Ricchetta-Lantermini	Km.	0.085
- Strada Lantermini-Ricchetta	Km.	1.460

=====
Totale Km. 2.755