



**COMUNE DI STERNATIA**

**Provincia di Lecce**



**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DI  
ALCUNE STRADE URBANE E DEL CAMPO  
SPORTIVO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**Allegato 1 :  
RELAZIONE TECNICA**

PROGETTO: - **Dr. Arch. Giorgio PELLEGRINO**

## RELAZIONE TECNICA

### Premesse

La legge di bilancio 2019 prevede l'assegnazione, ai comuni fino a 20.000 abitanti, di una serie di risorse per investimenti finalizzati alla messa in sicurezza di scuole, strade, edifici pubblici e del patrimonio comunale. L'ammontare del contributo varia a seconda del numero di abitanti: il Comune di Sternatia, che ha una popolazione inferiore a 5000 ab., è stato finanziato per un contributo massimo di 50.000,00.

Su tali premesse l'Amministrazione Comunale ha demandato al sottoscritto la progettazione degli interventi, dalla stessa individuati, di messa in sicurezza di alcune vie dell'abitato e del campo sportivo comunale ed in particolare:

- Il completamento di **Via Berlinguer**, nel tratto compreso tra Via Pio La Torre e Via Milano, il cui piano carrabile è composto da terra battuta;
- Il completamento di **Via Brindisi**, nel tratto compreso tra Via Bologna e Via Nenni, anch'essa con il piano carrabile in terra battuta;
- La messa in sicurezza di **Via Piave**, nel tratto compreso tra Via Pisa e Via Palermo; con la realizzazione di un percorso pedonale protetto;
- La messa in sicurezza dell'area di gioco del **Campo di calcio** con la sostituzione della rete di delimitazione dell'area di gioco, non a norma, tuttora in ferro con vaste aree arrugginite e in parte deformate;

### Caratteristiche tecniche e consistenza delle opere

Il progetto descritto in questa relazione riguarda l'intervento di manutenzione straordinaria di alcune strade urbane, l'esecuzione della segnaletica orizzontale e verticale.

Gli interventi previsti sono finalizzati a riqualificare e migliorare in confort e sicurezza le modalità di spostamento "lento" (a piedi, fitness) e a migliorare l'ambiente stradale ai fini della sicurezza.

La tipologia degli interventi è varia e riguarderà la riorganizzazione delle intersezioni, misure per la moderazione della velocità e il miglioramento della sicurezza dei percorsi pedonali e la loro maggiore fruibilità.

Contemporaneamente saranno ripristinati i manufatti e le pavimentazioni deteriorati e non più adeguati a garantire la sicurezza stradale.

### Accertamenti in ordine alla disponibilità delle aree e conformità urbanistica

Non sono presenti vincoli che rendano le opere progettate difformi agli strumenti urbanistici vigenti.

### Verifica Catastale

Le aree su cui si sviluppano gli interventi sono già nella disponibilità dell'Amministrazione Comunale.

### Studio sintetico di prefattibilità ambientale

In relazione alla tipologia e all'entità dell'opera, si riportano di seguito le principali conclusioni:

- indagini preliminari

E' stato effettuato il rilievo topografico delle aree più significative di intervento, individuando gli elementi caratteristici esistenti, quali pozzetti, pali illuminazione, cordoli, muri di recinzione, alberi, ecc.. e nei tratti con andamento stradale più uniforme si è proceduto con rilievi speditivi delle sezioni trasversali.

Non sono state condotte indagini geologiche, geotecniche, ed altre specialistiche, in quanto trattasi di lavori che interessano aree già particolarmente antropizzate, dove non si prevedono sostanziali interventi nel sottosuolo, infatti è prevista la sola esecuzione di scavi localizzati di modesta ampiezza e profondità per la posa delle fondazioni di pavimentazioni stradali e/o segnaletica su pali.

- Verifica di compatibilità dell'intervento

Non sono presenti vincoli che rendano le opere progettate difformi dagli strumenti urbanistici vigenti.

- Verifica in ordine all'acquisizione di pareri

Il progetto è stato verificato e adeguato di conseguenza con sopralluoghi specifici per quanto riguarda le modifiche proposte e relative a impiantistica semaforica, eventuali opere a verde, segnaletica orizzontale e verticale.

Pareri, nulla osta e/o autorizzazioni sugli interventi, di cui oggi non necessitano, ma che dovessero rendersi necessari alla prosecuzione delle opere saranno acquisiti formalmente, anche nel corso dei lavori.

### Effetti prevedibili dell'intervento sull'ambiente

La riqualificazione delle aree individuate nel presente documento ha lo scopo di mettere in sicurezza e regolarizzare il deflusso veicolare con misure regolamentative e di modifica della geometria stradale tali da contrastare il superamento dei limiti di velocità e limitare i fenomeni di congestione, mirando quindi a mitigare l'impatto che il trasporto motorizzato ha sull'ambiente.

A seguito dell'intervento non sono previsti significative diversioni o variazioni nell'entità dei flussi veicolari che sono di seguito riportati/schematizzati per i vari ambiti. Infatti le modifiche si riferiscono solo a strade locali interessate solo

dal traffico dei residenti mentre sulle strade con classifica più alta (di scorrimento) sono previste solo misure volte a regolarizzare il deflusso veicolare.

#### **A. VIA BERLINGUER**

Con la realizzazione dei lavori previsti di pavimentazione del piano stradale il transito, che interessa la strada, è di natura esclusivamente locale con flussi modesti; si esclude che l'intervento possa provocare modifiche a tali flussi. L'intervento produce un sensibile miglioramento ambientale per i residenti in quanto riduce la produzione di polvere e terriccio nell'aria.

#### **B. VIA BRINDISI**

Anche per questo intervento, con i lavori previsti di pavimentazione del piano stradale, il transito che interessa la strada è di natura esclusivamente locale con flussi modesti; si esclude che l'intervento possa provocare modifiche a tali flussi. L'intervento produce un sensibile miglioramento ambientale per i residenti in quanto riduce la produzione di polvere e terriccio nell'aria.

#### **C. VIA PIAVE**

I lavori previsti di realizzazione di un percorso protetto per la mobilità lenta non provoca modifiche ai flussi di traffico.

### **OBIETTIVI E DESCRIZIONE DELLE OPERE**

Il progetto prevede il completamento di alcune strade e delle relative modifiche/integrazioni alla segnaletica orizzontale, verticale e luminosa, nella modifica della geometria stradale.

Le lavorazioni sono del seguente tipo:

- abbattimento di barriere architettoniche;
- realizzazione di percorso protetto di mobilità lenta (pedonale/fitness), rifacimento di marciapiedi, compreso il riallineamento e messa in quota delle cordone di pietra di Soletto o di cls vibrato;
- completamento delle coperture stradali in conglomerato bituminoso;
- interventi di segnaletica orizzontale e verticale necessaria per la sicurezza stradale (veicolare, ciclabile e pedonale);
- interventi per le modifiche, integrazioni o messa in opera di impianti semaforici e di pubblica illuminazione e conseguenti ripristini delle opere civili.
- Intervento sulla rete di delimitazione del campo di calcio attraverso la sostituzione di alcune parti con rete metallica zincata e plastificata ad altezza fuori terra di mt 2,20 e spostamento di altre parti di rete tali da consentire la giusta area di sicurezza fra il bordo campo e la rete; nella planimetria allegata alla presente relazione tecnica i due tratti sono riportati: in verde le parti soggette alla sola sostituzione ed in rosso le parti soggette a spostamento e sostituzione.

Sono di seguito riportati i singoli interventi.

#### **Via Piave**

L'intervento è finalizzato prevalentemente alla messa in sicurezza del traffico pedonale e ad una più puntuale risoluzione dei punti di conflitto nelle intersezioni presenti. Tali obiettivi vengono perseguiti mediante:

- limitazione della velocità massima a 30 Km/h;
- approntamenti delle modifiche necessarie a riconnettere la realizzanda pista pedonale in fregio al lato est ed in connessione con Via Palermo necessario per la presenza di elementi fissi verticali (palo illuminazione-telecom) che costituiscono soluzione di continuità del percorso;
- modifica dell'ambiente stradale in modo che risulti facilmente individuabile la pista pedonale; ciò viene ottenuto, sul lato nord della strada, con la delimitazione della pista con cordoli colorati in alternanza nero/giallo sormontati da archetti parapedone in acciaio colorati in /rosso/bianco, nonchè dal sovrizzo di circa 3 cm del piano pedonale. Inoltre la separazione fra piano carrabile e pedonale è affidata alla differenziazione cromatica e materica (conglomerato bituminoso trattato a street print sul percorso pedonale) e alla messa in opera di dissuasori di sosta ai lati delle interruzioni per consentire l'accesso alle proprietà laterolibordo carreggiata.
- Il conseguente lieve spostamento della sede stradale, tale da rendere omogenea la conformazione che allo stato attuale ha sezione variabile, accompagnato dal ridisegno della segnaletica e delle fasce poste ai due lati di via Piave, degli stop e dei percorsi pedonali di attraversamento.

#### **Via Berlinguer**

L'intervento è finalizzato a rendere fruibile, in forma sicura, il tratto di strada che collega Via Milano con Via Pio La Torre. Tali obiettivi vengono perseguiti mediante:

- realizzazione di sottofondo stradale;
- posa in opera di bynder dello spessore di cm 5 per l'intera larghezza della strada;

#### **Via Brindisi**

Anche per via Brindisi gli obiettivi sono quelli di rendere fruibile, in forma sicura, il tratto di strada fra Via Bologna e Via Nenni con le stesse lavorazioni previste per Via Berlinguer.

### **MODALITA' PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI**

I lavori devono svolgersi in presenza di traffico, pertanto gli stessi dovranno essere condotti senza creare pregiudizio alla sicurezza dei lavoratori e degli utenti della strada.

Come prima fase si provvederà alla regimazione delle acque reflue di versante e alla sostituzione della segnaletica verticale.

Successivamente verrà effettuata l'asfaltatura e il risanamento del fondo stradale.

### **MATERIALI**

Le terre di risulta degli scavi seppur di limitata quantità, in base all'art.186 del D. Lgs. 152/2006 ed al successivo D. Lgs. 4/2008, verranno conferite, ad opera di ripristino, nelle stesse aree quali fondazioni stradali.

In sintonia con gli standards qualitativi ed i materiali adottati dal Comune di Sternatia, le pavimentazioni dei tratti stradali interessati dal traffico veicolare saranno realizzate in conglomerato bituminoso.

### **CATEGORIA DI LAVORO**

Le lavorazioni e le forniture previste in questo progetto sono classificabili nelle seguenti categoria prevalenti:

- OG3 "Costruzione di strade, autostrade, ponti, ...e loro ristrutturazione e manutenzione" e nella categoria scorponabile;
- OS10 "Segnaletica stradale non luminosa".

### **TEMPI DI ESECUZIONE DELLE OPERE**

Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori è stabilito in giorni 90 (novanta) a partire dalla data della consegna.

### **QUADRO ECONOMICO**

Si riporta nella tabella gli importi relativi alla realizzazione delle opere:

#### **A: LAVORI:**

A1 – Lavori a base d'asta	€ 44.186,24
A2 – Oneri per la sicurezza	€ <u>813,76</u>
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 45.000,00</b>

#### **B. Somme a disposizione dell'Amministrazione:**

B1 – per imprevisti (inclusa IVA)	€ 500,00
B2 - per IVA 10% sui lavori	€ <u>4.500,00</u>
<b>Totale Somme a disposizione</b>	<b>€ 5.000,00</b>

#### **C: TOTALE PROGETTO**

**€ 50.000,00**

Il Progettista  
*Arch. Giorgio PELLEGRINO*