



CITTÀ DI ARONA

Provincia di Novara

Copia

Settore SERVIZI PER IL TERRITORIO
Servizio LL.PP.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Determinazione n. 365 / 2024 del 05/11/2024

OGGETTO: SERVIZIO DI MANUTENZIONE, RIPARAZIONE, REVISIONE E TAGLIANDI, PER IL BIENNIO 2025-2026, AUTOCARRI UFFICIO TECNICO: IVECO NEW DAYLI TARGATO AY474NW E PIAGGIO PORTER TARGATO GP904GZ, - AFFIDAMENTO DIRETTO A BORGO AGNELLO S.P.A. - ASSUNZIONE IMPEGNI DI SPESA PER € 1.639,34 IVA ESCLUSA, COMPLESSIVI € 2.000,00 IVA 22% COMPRESA - CIG B41FFBDF89

Il Dirigente

Richiamati:

- il decreto sindacale n. 52 del 12.08.2024 prot. n. 36787/2024, assunto dal Sindaco, con il quale sono state attribuite all'Ing. Silvana Paganelli Azza le funzioni di Dirigente del Settore II "Servizi per il Territorio" del Comune di Arona con contratto di lavoro a tempo determinato e sino al 31.12.2024;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 123 del 26/06/2003 e s.m.i. con la quale è stato approvato il Regolamento sull'ordinamento interno degli uffici e dei servizi, con particolare riferimento all'art. 31 che assegna la competenza al Dirigente per l'assunzione di determinazioni;

Visti:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e, in particolare:
 - l'articolo 107 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l'impegno di spesa e l'articolo 109, comma 2, che assegna le funzioni dirigenziali ai responsabili di servizi specificamente individuati;
 - l'articolo 151, comma 4, il quale stabilisce che le determinazioni che comportano impegni di spesa sono esecutivi con l'apposizione, da parte del responsabile del servizio finanziario del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
 - gli articoli 183 e 191, sulle modalità di assunzione degli impegni di spesa;
 - l'articolo 192, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 147-bis, in tema di controlli di regolarità amministrativa e contabile;
- l'articolo 3 della legge 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;
- il decreto legislativo Decreto Legislativo n. 36/2023;

Visto altresì lo statuto del Comune di Arona, e in particolare gli articoli sulle funzioni dei dirigenti/responsabili di servizio;

Premesso che occorre affidare il servizio di manutenzione, riparazione, revisione e tagliandi per il biennio 2025-2026 per autocarro Iveco NEW DAYLI targato AY474NW e Piaggio Porter targato GP904GZ in dotazione all'Ufficio Tecnico, per un importo stimato in € 1.000 annuo IVA 22% compresa;

Dato atto che:

- l'importo del servizio è inferiore a 140mila euro;
- l'importo del presente affidamento è inferiore ad € 140.000,00 e quindi non vi è l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale di acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.Lgs. n.36/2023;
- non sussiste interesse transfrontaliero certo ai sensi dell'art. 48 comma 2, del D.Lgs. n.36/2023;
- trattandosi di appalto d'importo inferiore ad euro 140.000,00 e fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, questa Amministrazione può, ai sensi dell'art.62, comma 1, del D.lgs. n.36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione del servizio in oggetto;
- l'art. 50, comma 1, let. b, del d.lgs. n.36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, si debba procedere ad affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;
- l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 prevede che in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Visto che:

- il principio di rotazione degli affidamenti, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 36/2023, può essere derogato in casi motivati con riferimento alla struttura del mercato e alla effettiva assenza di alternative, nonché di accurata esecuzione del precedente contratto, di talché il contraente uscente può essere reinvitato o essere individuato quale affidatario diretto. In tal modo, il legislatore ha inteso recepire quanto già affermato dalla consolidata giurisprudenza in materia, la quale ha in più occasioni segnalato che il principio di rotazione non è regola preclusiva (all'invito del gestore uscente e al suo rinnovato affidamento del servizio) senza eccezione, potendo l'amministrazione derogarvi fornendo adeguata, puntuale e rigorosa motivazione delle ragioni che l'hanno a ciò indotta; nel caso in esame:
 - l'affidamento diretto è di importo inferiore a € 5.000,00 (art. 49, comma 6, D.Lgs. 36/2023);
 - l'operatore economico uscente ha fornito in precedenza un servizio di ottimo livello, utilizzando personale qualificato, rispettando i tempi stabiliti, rispettando puntualmente la disciplina del singolo rapporto contrattuale, offrendo un prezzo adeguato di mercato; la particolare qualificazione dell'operatore emerge altresì dalle attività svolte di tipologia simile e dalla regolare esecuzione del precedente affidamento, avendo eseguito a regola d'arte le prestazioni del contratto, in termini qualitativi rispondenti allo stesso, nonché nel rispetto dei tempi e dei costi pattuiti;
 - è economicamente vantaggioso che dette manutenzioni vengano affidate a Operatore Economico distante pochi chilometri dal parco automezzi del comune di Arona;
- l'affidamento in parola si connota come acquisizione di modesto importo, non rilevante rispetto alle dinamiche concorrenziali del settore di riferimento;
- il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n.36/2023 è l'Ing. Silvana Paganelli Azza;
- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;
- ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. n.36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente;

Considerato:

- che è stata inserita TD (Trattativa Diretta) n. 4774494 sulla piattaforma MePA mediante la quale è stata acquisita offerta e relativo CIG B41FFBDF89;
- che occorre procedere ad affidare l'appalto relativo al servizio di manutenzione, riparazione, revisione e tagliandi per il biennio 2025-2026 per autocarro Iveco NEW DAYLI targato AY474NW e Piaggio Porter targato GP904GZ in dotazione all'Ufficio Tecnico, per un importo stimato in € 1.000 annuo IVA 22%

compresa, complessivi € 2.000,00 IVA compresa, alla ditta BORGIO AGNELLO S.p.A., con sede in Via Borgomanero n. 5 – 28040 Paruzzaro P.I 00574710034;

- l'adeguatezza del contratto collettivo applicato (Metalmeccanico) in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impegnati nell'appalto;
- che l'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti e la stazione appaltante verificherà le dichiarazioni, in caso che queste vengano sorteggiate sulla base del sorteggio a campione individuato con modalità predeterminate ogni anno dall'amministrazione;
- che è stato verificato il DURC dell'operatore economico suddetto, prot. INAIL_45832315 scadenza 06/02/2025, dal quale risulta la regolarità contributiva nei confronti di INPS e INAIL;

Appurato che occorre procedere ai relativi impegni di spesa;

Rilevato il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art.16 del D.Lgs. n.36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso;

Visti il DUP 2024-2026 nelle risultanze aggiornate alla data odierna e il bilancio di previsione finanziario 2024– 2026, approvati dal Consiglio Comunale rispettivamente con atti nn. 58/2023 e n. 1/2024 esecutivi ai sensi di legge;

Richiamata la deliberazione della Giunta comunale n. 1 del 9.01.2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026;

Visti:

- il D.Lgs. 36/2023 e relativi allegati;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

DETERMINA

1. **Di affidare**, per le motivazioni espresse in narrativa e che si intendono integralmente richiamate, il servizio di manutenzione, riparazione, revisione e tagliandi per il biennio 2025-2026 per autocarro Iveco NEW DAYLI targato AY474NW e Piaggio Porter targato GP904GZ in dotazione all'Ufficio Tecnico alla ditta BORGIO AGNELLO S.p.A., con sede in Via Borgomanero n. 5 – 28040 Paruzzaro P.I 00574710034;
2. **Di stabilire**, ai sensi dell'articolo 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, quanto segue:
 - il fine che il contratto intende perseguire è quello riportato nell'oggetto del presente atto;
 - l'oggetto del contratto è l'affidamento del servizio di manutenzione, riparazione, revisione e tagliandi, per il biennio 2025-2026, autocarri: Iveco NEW DAYLI targato AY474NW e Piaggio Porter targato GP904GZ in dotazione all'Ufficio Tecnico;
 - il contratto verrà stipulato mediante utilizzo piattaforma MePA;
 - le clausole contrattuali sono quelle previste nella TD MePA n. 4774494;
3. **Di impegnare** l'importo complessivo di € 2.000,00 a favore dell'operatore economico BORGIO AGNELLO S.p.A., con sede in Via Borgomanero n. 5 – 28040 Paruzzaro P.I 00574710034, imputando la spesa sul Bilancio di Previsione finanziario 2024 - 2026, esercizi 2025-2026, secondo i seguenti riferimenti:

Missione Programma Titolo Macroaggregato	Cap./Art.	Codice Piano Conti Finanziario (V livello)	Importo €	CIG	Es. Fin.
01.06.1.103	268/22	U.1.03.02.09.001 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	1.000,00	B41FFBDF89	2025
01.06.1.103	268/22	U.1.03.02.09.001 - Manutenzione ordinaria e	1.000,00	B41FFBDF89	2026

		riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico			
--	--	---	--	--	--

4. **Di dare atto** che:

- l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- le obbligazioni giuridiche in adozione sono esigibili con scadenza 2025-2026;
- ai sensi dell'art. 8 del vigente regolamento di contabilità comunale, il presente provvedimento è coerente con il DUP 2024-2026 approvato con D.C.C. 58/2023, e successive modifiche ed integrazioni;
- l'adozione del presente provvedimento comporta l'esame favorevole in merito alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-*bis* del TUEL;
- ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a), punto 2, del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito legge 3 agosto 2009 n. 102, è stata effettuata preventivamente la verifica che il programma dei pagamenti conseguenti all'impegno di spesa in approvazione è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

Il Responsabile del procedimento: Ing. Silvana Paganelli Azza

Il Responsabile dell'istruttoria: Dott.ssa Stefania Grauso

Elaborazione dati: Dott.ssa Stefania Grauso

Il Dirigente

**FIRMATO DIGITALMENTE
Ing. Silvana Paganelli Azza**