



COMUNE DI RIVA PRESSO CHIERI

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

DETERMINAZIONE N. 340 DEL 10/09/2024

AREA AFFARI GENERALI, AMMINISTRATIVA E SERVIZI ALLA PERSONA
REGISTRO DI SETTORE N.123

OGGETTO: Servizio guida scuolabus per l'anno scolastico 2024-2025 - determinazione a contrarre e affidamento diretto sul mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) - impegno di spesa - CIG. B2FD0C1567

IL RESPONSABILE DELL'AREA

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 05.02.2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) per il periodo 2024/2026 e relativi allegati;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 05.02.2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Riva presso Chieri per l'anno 2024 ed il Bilancio per il Triennio 2024/2026;
- con provvedimento della Giunta Comunale n. 10 del 08.02.2024 è stato approvato, e dichiarato immediatamente eseguibile il Piano Esecutivo di Gestione – (PEG) per l'anno 2024;
- con l'adozione del PEG i Responsabili dei Servizi/Settori sono stati autorizzati, ai sensi dell'art. 169 del D. Lgs. n. 267/2000 ad adottare gli atti relativi alla gestione finanziaria delle spese connesse alla realizzazione degli obiettivi loro assegnati nonché a procedere all'esecuzione delle spese nel rispetto della normativa vigente;
- con decreto sindacale n. 12 del 27.07.2022 è stato individuato il responsabile dell'Area Affari Generali, Amministrativa e Servizi alla Persona;

Premesso, inoltre, che:

- il Comune di Riva presso Chieri è dotato di un automezzo, di proprietà comunale, dedicato al servizio di scuolabus e servente gli alunni residenti nelle frazioni del Comune;
- a seguito del pensionamento dell'autista comunale, il Comune ha proceduto alla gestione del servizio avvalendosi della guida ad opera di una ditta privata;
- il mezzo in questione risulta piuttosto vetusto, e, negli ultimi tempi, ha richiesto ingenti interventi di manutenzione straordinaria;
- in questo contesto, è stato avviato un processo di valutazione per la revisione complessiva del sistema di gestione del trasporto scolastico, anche mediante l'appalto integrale del servizio, comprensivo dei mezzi materiali;

Atteso che:

- nelle more della conclusione di questo processo di valutazione – che comporta tra l’altro, anche l’acquisizione della disponibilità delle relative risorse finanziarie – risulta indispensabile garantire la continuità del servizio attualmente in atto, il quale soddisfa, allo stato, un bisogno imprescindibile della collettività locale;
- l’esigenza di garanzia di continuità del servizio è stata riconosciuta anche dalla giurisprudenza amministrativa ai fini dell’affidamento della gestione transitoria del servizio in atto all’attuale operatore economico (Cons. Stato, Sez. IV, 03/06/2021, n. 4243; T.A.R. Piemonte Torino, Sez. I, 17/10/2018, n. 1129);

Richiamati:

- L’art. 192 del D.Lgs. 267/2000, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrarre per definire il fine, l’oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- L’art. 62, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, da cui discende che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all’acquisizione di forniture e servizi di importo non superiore alle soglie previste per gli affidamenti diretti, e all’affidamento di lavori d’importo pari o inferiore a 500.000 euro, nonché attraverso l’effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza qualificate e dai soggetti aggregatori;
- L’art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023, in base al quale risulta possibile, per le stazioni appaltanti, procedere all’affidamento di servizi e forniture di importo inferiore ad € 140.000 mediante affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- L’art. 17, commi 1 e 2, del D.Lgs. 36/2023, secondo cui, prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte e, in caso di affidamento diretto, tale atto individua l’oggetto, l’importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- L’art. 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, come modificato dall’art. 1, comma 130 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, ai sensi del quale, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore ai 5.000 euro, è ammesso l’affidamento anche al di fuori del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- L’art. 3 della legge 136/2010 in tema di tracciabilità dei flussi finanziari;

Dato atto che, dall’1 gennaio 2024, ha acquisito efficacia la disciplina sulla digitalizzazione dell’intero ciclo dei contratti pubblici prevista dal Libro I, Parte II del codice dei contratti pubblici e tali disposizioni impongono alle stazioni appaltanti di procedere allo svolgimento delle procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici utilizzando piattaforme di approvvigionamento digitale certificate (PAD), con l’intento di garantire, da parte della Banca dati nazionale dei contratti pubblici (BDNCP), una serie di servizi quali la pubblicità legale e la trasparenza degli atti di gara, ai sensi degli artt. 27e 28 del codice, consentendo la trasmissione in tempo reale delle informazioni necessarie, nonché la possibilità di utilizzare appieno il fascicolo virtuale dell’operatore economico per le verifiche previste;

Dato atto che la piattaforma Acquisti in rete – MEPA, certificata ANAC, è integrata con la Piattaforma Contratti Pubblici di ANAC e fa parte di quell’ecosistema introdotto dal nuovo Codice dei contratti pubblici (D.Lgs. n. 36/2023), a partire dal 1° gennaio 2024, con l’obiettivo della “digitalizzazione del ciclo di vita dei contratti”;

Ritenuto potersi procedere, stante l'entità prevista del contratto inferiore ad € 140.000,00, mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023, tramite l'utilizzo del mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);

Rilevato che è stata attivata richiesta di offerta per trattativa diretta con codice 4607728 con la ditta Autoservizi Pedrotto srl con sede a Pavarolo Via Felice Casorati n. 41 C.F. /P.IVA 10665340013;

Dato atto che entro il termine assegnato delle ore 12.00 del 06/09/2024, risulta acquisita sul portale MEPA offerta giornaliero di € 220,00 + I.V.A. 10%;

Richiamata la dichiarazione di possesso dei requisiti di carattere generale e tecnico professionali necessari per l'esecuzione del contratto;

Accertata la regolarità contributiva con DURC numero protocollo INAIL_44001309 avente validità fino al 03/10/2024;

Dato atto che il CIG assegnato è il seguente B2FD0C1567;

Visti:

- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e successive modificazioni;
- la legge 7 agosto 1990, 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi e successive modificazioni;
- lo statuto comunale;
- il codice dei contratti emanato con D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36;

Attesa preventivamente la regolarità tecnico – amministrativa dell'atto proposto ai sensi dell'art. 147 bis D.lgs. 267/2000;

DETERMINA

1. Di richiamare ed approvare tutto quanto in premessa esposto e qui si intende integralmente riportato e trascritto.
2. Di affidare, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, 17, comma 1 e 2, e 50 comma 1, lettera b), del D.Lgs. 36/2023, tramite l'utilizzo del mercato elettronico con modalità trattativa diretta (MEPA) – codice 4607728, per l'anno scolastico 2024/2025, il servizio di guida scuolabus al costo giornaliero di € 220,00 + I.V.A. 10%, a favore della Ditta Autoservizi Pedrotto srl con sede a Pavarolo Via Felice Casorati n. 41 - C.F./P.IVA 10665340013, per l'importo complessivo presunto di € 41.140,00 (Iva compresa), CIG B2FD0C1567.
3. Di impegnare giuridicamente la somma presunta di € 41.140,00 alla missione 4 programma 6 titolo 1 macroaggregato 103 capitolo 656.01 avente ad oggetto: "Trasporti scolastici - prestazione di servizi (rilevante IVA)" bilancio di previsione 2024/2026 secondo il seguente programma di esigibilità:

ANNO	ESIGIBILITA' PREVISTA
2024	€ 14.021,00
2025	€ 27.119,00

e che il programma sopra riportato è compatibile con gli stanziamenti di bilancio dei relativi esercizi finanziari.

4. Di dare atto, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267 del 2000, che:
 - Il fine che si intende perseguire con il contratto è di garantire il diritto allo studio;
 - L'oggetto del contratto è la gestione del servizio scuolabus per gli allievi della scuola primaria di primo e secondo grado del Comune di Riva presso Chieri per l'anno scolastico 2024/2025;
 - Le modalità di scelta del contraente è l'affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto degli artt. 17, comma 1 e 2, e 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 36/2023, tramite l'utilizzo del mercato elettronico con modalità trattativa diretta (MEPA);
 - Forma del contratto: in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
 - Le clausole essenziali sono:
 - Corrispettivo della prestazione: € 37.400,00 al netto dell' IVA al 10%
 - Pagamento: a 30 giorni dalla presentazione della fattura, previa verifica della regolarità della prestazione e della regolarità del DURC;
 - Cauzione definitiva, assicurazioni e polizza fidejussoria: non previste;
5. Di demandare a successivo atto l'adozione del provvedimento di liquidazione, che verrà adottato dopo il successivo ricevimento di regolare fattura elettronica emessa dall'operatore economico nel rispetto dell'art. 25 del D.L. n. 66/2014 e previa verifica della conformità della prestazione o del servizio reso.
6. Di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000, così come integrato e modificato dal decreto legge 10 ottobre 2012 n. 174, convertito nella legge n. 213 del 07/12/2012, e di dare atto, altresì, che, in riferimento allo scrivente, non ci sono conflitti di interesse di cui al D.P.R. n. 62/2013.
7. Di dare atto che il responsabile del procedimento amministrativo del presente atto, ai sensi della Legge 241/1990, è la sig.ra Tamagnone Carla - responsabile area affari generali, amministrativa e servizi alla persona.
8. Di dare altresì atto che la presente determinazione avrà esecuzione dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile e copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267, prodotto dal responsabile del servizio finanziario.

Il Responsabile dell'Area
Carla Tamagnone
(documento firmato digitalmente)