



COMUNE DI CUMIANA

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

DETERMINAZIONE
DETERMINA AREA LAVORI PUBBLICI ED EDILIZIA PRIVATA
N. 353 DEL 21/06/2024 REG.GEN
N.115 DEL21/06/2024

OGGETTO:

AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER REDAZIONE DOCFAP PER IL PROGETTO BIKE-TO-RAIL NELL'AMBITO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

L'anno duemilaventiquattro il giorno ventuno del mese di giugno nel proprio ufficio,

IL RESPONSABILE DELL'AREA

PREMESSO CHE:

- la Città metropolitana di Torino ha adottato, con decreto del Consigliere metropolitano n. 93 del 1/6/2021, ed approvato, con delibera del Consiglio metropolitano n. 42/2022 del 20/7/2022, il proprio PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, che prevede, tra le strategie prioritarie, lo sviluppo del Bike-to- rail quale sistema di ciclovie per raggiungere i nodi del Servizio Ferroviario Metropolitano in sicurezza;
- La strategia prevede lo sviluppo di un'estesa rete di infrastrutture ciclabili che colleghi i centri abitati alle stazioni ferroviarie e ai nodi di interscambio, per favorirne l'accessibilità anche da parte di chi abita al di fuori del capoluogo, e da parte delle diverse categorie di utenza;
- La strategia intende inoltre garantire l'accessibilità e la valorizzazione dei poli attrattori del territorio, come istituti scolastici, aree industriali e commerciali, poli sanitari, culturali, e poli attrattori per la ricettività turistica;
- Il MIT con decreto n. 0016302 del 06/12/2021 ha attribuito a CMT, a seguito dell'adozione del PUMS, l'importo di Euro 1.000.000,00 per la redazione dello Studio di fattibilità del progetto Bike to rail;
- A seguito di un confronto con i Comuni e le Zone omogenee, l'Amministrazione ha valutato di mettere a disposizione del territorio i fondi per la redazione dei Progetti di fattibilità nell'ambito del Bike-to-rail ai sensi dell'art. 1, comma 4, del Decreto ministeriale n. 171/2019 che prevede che "Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di

convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni agli enti stessi, ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali";

- il Consiglio metropolitano, con deliberazione n. 68 del 22/12/2022, ha approvato lo schema di Convenzione tra la Città metropolitana ed Enti locali per il trasferimento delle suindicate risorse di Euro 1.000.000,00 per la realizzazione e il completamento di Studi di Fattibilità Tecnico-Economici, coerenti con i criteri del Bike-to-rail, demandando gli adempimenti successivi al Dirigente della Direzione Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità e/o della responsabile dell'UdP Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile;
- con deliberazione Giunta Comunale n. 28 del 29.02.2024 si approvava lo schema di convenzione tra la Città Metropolitana di Torino e il Comune di Cumiana (Comune capofila) per l'erogazione del contributo statale per la redazione di progetti di fattibilità tecnico economica nell'ambito del progetto Bike-to-rail - CUP J74E21001510001;
- vista la Convenzione sottoscritta in data 15.04.2024 pervenuta il 17/04/2024 Ns. prot. N. 5740, con la quale vengono regolati i rapporti tra la Città Metropolitana di Torino e il Comune di Cumiana per la realizzazione dello studio di fattibilità tecnico economica (ora documento di fattibilità delle alternative progettuali "DOCFAP") relativo alla tratta Cumiana – Piscina – Viotto;
- considerato che si rende necessario affidare incarico per la redazione del Documento di fattibilità delle alternative progettuali DOCFAP relativo al progetto Bike-to-rail per la definizione del percorso ciclabile fra i Comuni di Cumiana-Piscina-Scalenghe;
- dal 01.01.2024 ha cessato ogni effetto come norma il D. Lgs. n. 50/2016 e smi ed è entrato in piena vigenza il D.Lgs. n. 36/2023 che impone l'uso di piattaforme elettroniche certificate per ogni tipo di appalto a prescindere dalle soglie;

DATO ATTO che l'art. 17, comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

DATO ATTO che, ai sensi del citato art. 17 del D.lgs. 36/2023 e dell'art. 192 del TUEL, il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento del servizio di che trattasi, le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

Arch. BOTTIN Candido, con studio a Scalenghe, via Botteghe n. 10, P.IVA 06508440010; le ragioni della scelta sono state attuate mediante **Trattativa Diretta n. 4407635** stipulata sul Mepa; il valore offerto è di € 22.500,00 oltre Inarcassa 4% € 900,00 ed IVA 22% € 5.148,00 per complessivi € 28.548,00; la forma del contratto è avvenuta nelle modalità previste dal Mepa;

RILEVATO che il servizio in oggetto non riveste un interesse transfrontaliero, secondo quanto previsto dall'art. 48 comma 2 del D.Lgs 36/2023 in particolare per il loro modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

RITENUTO di assumere idoneo impegno di spesa;

RILEVATO che dal 01.01.2024, a seguito della piena entrata in vigore del D.Lgs. n. 36/2023, l'acquisizione del CIG avviene solo attraverso una piattaforma di negoziazione certificata da parte di ANAC;

RITENUTO di affidare il servizio di affidamento incarico per redazione DOCFAP per il progetto Bike to rail all' Arch. BOTTIN Candido, con studio a Scalenghe, via Botteghe n. 10, P.IVA

06508440010 per l'importo di € 22.500,00 oltre Inarcassa 4% € 900,00 ed IVA 22% € 5.148,00 per complessivi € 28.548,00;

DATO ATTO che il codice identificativo gara (CIG) relativo è **B1F9EF7EC5** e che, inoltre, secondo quanto disposto dalla Legge 13 agosto 2010, n. 136, il contratto è da intendersi integrato da apposita clausola contenente l'impegno dell'appaltatore al rispetto di tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 136/2010, il cui inadempimento comporta la risoluzione di diritto del contratto;

RICHIAMATO l'art. 50, comma 1, lettera a) del D.Lgs. n. 36/2023 il quale stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, di importo inferiore a € 150.000,00, mediante affidamento diretto, mentre il medesimo comma lettera b) prevede l'affidamento diretto per i servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00;

RICHIAMATO l'art. 3 comma 5 della legge 136/2010 che prevede che: "Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante e dagli altri soggetti di cui al comma 1, il codice identificativo di gara (CIG), attribuito dall'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture su richiesta della stazione appaltante";

DATO ATTO:

- che con Deliberazione del Consiglio Comunale n° 6 del 08 febbraio 2024 è stato approvato il bilancio di previsione finanziario per il triennio 2024/2025/2026 e s.m.i.;
- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 30 del 07 marzo 2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024/2025/2026 e s.m.i.;

RICHIAMATO il Decreto del Sindaco n. 2 del 20/06/2022, con quale venivano conferite al sottoscritto le funzioni di Responsabile dell'Area Tecnica;

ATTESTATO che il sottoscritto non versa in situazioni di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;

ATTESTATE, ai sensi dell'art.147 bis del TUEL 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa;

VISTI:

- gli artt. 107 e 109 del Testo Unico degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. n. 267/2000, in materia di competenze dei Dirigenti e dei Funzionari direttivi;
- il D.Lgs. 36/2023;
- il vigente Statuto Comunale;
- la regolarità del procedimento;

DETERMINA

Di richiamare la premessa a far parte integrante e sostanziale del presente atto;

di adottare il presente provvedimento quale determina a contrarre, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 17 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

di dare atto che la presente determinazione a contrarre prevede:

- l'oggetto della presente è l'affidamento incarico per redazione DOCFAP per il progetto Bike to rail;

- le ragioni della scelta del contraente sono state attuate mediante **Trattativa Diretta n. 4407635** stipulata sul Mepa;
- l'importo dell'affidamento è di € 22.500,00 oltre Inarcassa 4% € 900,00 ed IVA 22% € 5.148,00 per complessivi € 28.548,00;
- la forma del contratto avviene nelle forme previste dal mercato elettronico della pubblica amministrazione;

di affidare l'incarico per redazione DOCFAP per il progetto Bike to rail all' Arch. BOTTIN Candido, con studio a Scalenghe, via Botteghe n. 10, P.IVA 06508440010 per l'importo di € 22.500,00 oltre Inarcassa 4% € 900,00 ed IVA 22% € 5.148,00 per complessivi € 28.548,00;

di dare atto che il codice identificativo gara (CIG) relativo è **B1F9EF7EC5**

di impegnare la spesa pari ad € 28.548,00 IVA compresa, in quanto si attesta il sorgere dell'obbligazione giuridica perfezionata in capo all'Arch. BOTTIN Candido, con studio a Scalenghe;

di imputare la spesa di € 28.548,00 IVA compresa, così come segue:

Capitolo 8230.95.1 "STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA NELL'AMBITO DEL PROGETTO BIKE-TO-RAIL (FINANZIATO DA CITTA' METROPOLITANA TORINO - PUMS)"

Impegno n. 158/2024

del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024/2025/2026, esercizio finanziario 2024;

di dare atto che la suindicata spesa è finanziata con contributo della Città Metropolitana accertato al capitolo 4139.1.1 "Contributo Città Metropolitana di Torino per redazione studio fattibilità tecnico-economica progetto BIKE-TO-RAIL (PUMS)" del PEG 2024/2025/2026, esercizio 2024, acc.to 63/2024;

di dare atto che, ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D.Lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento sottosoglia ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, il rapporto contrattuale si intende perfezionato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale;

di inviare la presente, per competenza, all'Ufficio Ragioneria dell'ente;

di dare atto che l'esigibilità della su estesa obbligazione giuridica passiva si perfezionerà entro il 31 dicembre del corrente anno.

IL RESPONSABILE DELL'AREA

Firmato digitalmente

F.to : MEOLA LEONARDO