



COMUNE DI CASTIGLIONE TORINESE

Città Metropolitana di Torino

AREA TECNICA

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

N. 394/2024 DATA 10/12/2024	OGGETTO: PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA – SCUOLA E CASA – UFFICIO EX D.M. 208 DEL 20/07/2016 – PROGETTO “ INTRANET PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE” AFFIDAMENTO SERVIZIO CAR SHARING ALLA SOCIETA' 5T S.R.L. CIG B4BD1622C6 - CUP C49I24001580005.
--------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

L'anno duemilaventiquattro, il giorno dieci del mese di dicembre nel proprio ufficio

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Premesso che in relazione al disposto dell'art 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 sono attribuiti ai Dirigenti Responsabili tutti i compiti di attuazione degli obiettivi e dei programmi con atto di indirizzo adottati dall'organo politico tra i quali gli atti di gestione finanziaria, ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa;

Rilevato che il Sindaco, con decreto n. 5 in data 24/06/2024 ha individuato la sottoscritta quale responsabile dell'Area Tecnica;

Riconosciuta pertanto la propria competenza ad adottare la presente determinazione;

Richiamati:

- la deliberazione di Giunta di Unione dei Comuni Nord Est Torino n. 2 del 09/01/2017, ad oggetto: “ Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa -scuola e casa – lavoro ex D.M. 208 del 20/07/2016. Approvazione proposta progettuale ‘ Intranet per una mobilità sostenibile’;
- il Decreto n. 282 del 17/10/2017 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con il quale è stato approvato il co-finanziamento per il progetto ‘ Intranet per una mobilità sostenibile’;
- la Determinazione del Direttore dell'Unione dei Comuni Nord Est Torino n. 377 del 29/12/2017, ad oggetto: “ Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa – scuola e casa – lavoro ex DM 208 del 20/07/2016. Progetto ‘ Intranet per una mobilità sostenibile’: spese per elaborazione progettuale: impegno di spesa e accertamento quote comunali”;

- la Deliberazione della Giunta di Unione dei Comuni Nord Est Torino n. 36 del 13/11/2018, ad oggetto: “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa – scuola e casa – lavoro ex DM 208 del 20/07/2016. Progetto ‘ Intranet per una mobilità sostenibile – Aggiornamento cronoprogramma e definizione modalità trasferimento fondi”;
- la Deliberazione della Giunta di Unione dei Comuni Nord Est Torino n. 3 del 26/01/2021, ad oggetto: “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa – scuola e casa – lavoro ex DM 208 del 20/07/2016. Progetto ‘ Intranet per una mobilità sostenibile – Aggiornamento cronoprogramma”;
- la Determinazione del Direttore dell’ Unione dei Comuni Nord Est Torino n. 196 del 23/06/2022, ad oggetto: “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa – scuola e casa – lavoro ex DM 208 del 20/07/2016. Progetto ‘ Intranet per una mobilità sostenibile – Approvazione P.O.D. rimodulazione”;
- la deliberazione di Giunta di Unione dei Comuni Nord Est Torino n. 207 del 26/05/2023, con la quale è stata approvata la richiesta di rimodulazione del programma successivamente inviata al ministero con nota del 29/05/2023;

Richiamati inoltre:

- la Determinazione n. 477/2019 del 31/12/2019 ad oggetto: “ Progetto di Mobilità sostenibile casa – lavoro e casa – scuola – Assegnazione di contributo a Unione Net come da convenzione di cui alla D.C.C. n. 53 del 22/12/2016”;
- la Determinazione n. 200/2022 del 09/06/2022 ad oggetto: “ Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa – scuola e casa- lavoro ex DM 208 del 20/07/2016. Progetto ‘ Intranet per una mobilità sostenibile’ . Rimodulazione”, con la quale si approvava la trasmissione al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare della richiesta di rimodulazione del P.O.D. con la proroga dei tempi di attuazione del progetto di 12 mesi, con previsione di conclusione dei lavori al 30/06/2023;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 60 del 05/05/2023 ad oggetto: “ Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa – scuola e casa – lavoro ex DM208 del 20/07/2016 – Progetto ‘Intranet per una mobilità sostenibile’ – Rimodulazione” con la proroga dei tempi di attuazione, con previsione di conclusione dei lavori al 31/12/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 68 del 23/04/2024 avente ad oggetto; “ Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa – scuola e casa – lavoro ex DM 208 del 20/07/2016 – Rimodulazione del programma operativo di dettaglio” nel quale viene previsto per il Comune di Castiglione Torinese il servizio di car sharing in sostituzione del servizio di bike sharing;

Dato atto che il Comune di Castiglione Torinese è interessato all’attivazione in via sperimentale del servizio di car sharing;

Rilevato che a seguito di ricerca di mercato svolta in accordo con la società SAT s.c. a r.l. per conto dell’Unione dei Comuni Nord Est Torino, è stata contattata la società 5T s.r.l., con sede in Torino, corso Novara 96, società in -house a totale partecipazione pubblica,

operante per conto dei soci Città di Torino, Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino con pluriennale esperienza nella progettazione, realizzazione e gestione di sistemi e servizi per la mobilità a Torino e in Piemonte;

Preso atto che, la società 5T s.r.l. gestisce il servizio di car sharing “ CinQue” e si è dichiarata disponibile ad operare per conto del Comune di Castiglione Torinese;

Vista l'offerta pervenuta dalla Società 5T s.r.l. con prot. n. 15572 del 22/10/2023 e a seguito di Rdo n. 4897131 attraverso il portale di Acquisti in Rete del Me.Pa. 15572 con la quale ha formalizzato l'offerta per l'assunzione del servizio di car sharing nel comune di Castiglione Torinese per 3 anni per l'importo netto di € 10.800,00 oltre IVA 22%;

Preso atto che l'offerta prevede:

- la progettazione, l'attivazione e la gestione direttamente per il Comune di Castiglione Torinese del servizio di car sharing, nella modalità station based, la quale prevede la disponibilità di postazioni fisse per il prelievo e la riconsegna dei veicoli;

- la messa a disposizione di autovetture del segmento A (small car o equiparabili) a 5 (cinque) posti, con alimentazione tradizionale (benzina Euro 6), equipaggiate con tutte le strumentazioni utili ad una corretta erogazione del servizio ed in linea con le più severe normative in tema di emissioni, per un costo annuo a vettura pari ad € 3.600 oltre IVA;

- l'allestimento, attraverso la realizzazione della specifica segnaletica orizzontale e verticale e caratterizzata dai necessari elementi identificativi delle postazioni, composte almeno da due stalli ciascuna, al fine di consentire in futuro anche la riconsegna di veicoli appartenenti ad altri parcheggi o, eventualmente, il possibile incremento del numero di veicoli in esse presenti;

- l'eventuale attivazione di ulteriori postazioni di sola sosta, che si andranno ad integrare alla rete del servizio, realizzabili da 5T s.r.l. al costo unitario di € 800,00 (IVA esclusa a postazione) oppure realizzate direttamente dal Comune di Castiglione Torinese, nel rispetto delle indicazioni di immagine fornite a tale scopo da 5T s.r.l.;

- che il 50% (cinquanta per cento) dell'importo oggetto dell'affidamento possa essere recuperato dal Comune di Castiglione Torinese attraverso l'utilizzo diretto del servizio, conteggiato sulla base delle tariffe di utilizzo. Qualora l'Amministrazione non volesse / dovesse farne uso, la suddetta quota verrà destinata a favorire le iscrizioni dei cittadini residenti e delle aziende con sede nel territorio comunale;

Valutata l'offerta congrua con gli attuali valori di mercato e confacente alle esigenze del Comune di Castiglione Torinese;

Ritenuto, pertanto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. B) del D.Lgs 36/2023, di affidare il servizio di car sharing, per un periodo sperimentale di n. 3 (tre) anni, alla società 5T s.r.l. di Torino, che metterà a disposizione n. 1 autovettura del segmento A, per l'importo netto annuo di € 3.600, 00 oltre IVA 22% e quindi per l'ammontare complessivo di € 13.176,00;

Visto l'art. 11, comma 2, lettera i) del vigente “ Regolamento comunale del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria”, che prevede la

non assoggettabilità al canone per “ le occupazioni con autovetture adibite a trasporto pubblico o privato nelle aree pubbliche a ciò destinate”;

Vista il D.Lgs 267 del 18 agosto 2000;

Visto l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023;

Verificata la regolarità contributiva della ditta, mediante acquisizione del D.U.R.C. on line protocollo INAIL_46624467 con scadenza validità 18/03/2025;

Visto il Bilancio di previsione 2024/2026 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 28/12/2023;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 15/01/2024, con la quale è stato approvato il PEG per il triennio 2024/2026;

Attestata la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa che ha portato alla formazione del presente atto ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.lgs. 267/2000;

DETERMINA

- 1) di dare atto di aver accertato preventivamente che la presente spesa è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole del patto di stabilità interno, ai sensi dell'art. 183 c. 8 del T.U.E.L.;
- 2) di individuare ed indicare gli elementi e le procedure, in relazione al combinato disposto dell'art. 192 del T.U. emanato con D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 17, comma 1, del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, di cui al seguente prospetto ai fini dell'affidamento del contratto:

critério di selezione degli operatori economici	D.Lgs 36/2023, art. 50, comma 1, lett. b)	affidamento diretto
oggetto del contratto	T.U. n. 267/2000 art. 192 c.1/b	affidamento servizio di car sharing per anni tre
fine da perseguire	T.U. n. 267/2000 art. 192 c.1/a	offrire un servizio alla popolazione per contrastare l'incidenza negativa del traffico veicolare privato sull'ambiente
forma del contratto	T.U. n. 267/2000 art. 192 c.1/b	trasmissione della presente determinazione ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 36/2023
clausole essenziali	T.U. n. 267/2000 art. 192 c. 1/b	saranno contenute nella comunicazione di accettazione del preventivo e nella convenzione per la

		gestione del servizio che verrà sottoscritta tra le parti
--	--	-----------------------------------------------------------

- 3) di recepire le premesse e affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023, il servizio di car sharing, per un periodo sperimentale di n. 3 anni e secondo le caratteristiche indicate in offerta, alla società 5T s.r.l. con sede in Torino, c.so Novara n. 96, P.IVA 06360270018, che metterà a disposizione n. 1 autovettura del segmento A, per l'importo netto annuo di € 3.600,00 oltre IVA 22% e così per complessivo di € 13.176,00;
- 4) di accertare in entrata, sul bilancio di previsione 2024/2026, esercizio 2024, l'importo di € 7.176,00 al capitolo 2078/2 - codice 2.0101 " Trasferimento da Unione NET per Progetto IntraNET per una mobilità sostenibile";
- 5) di impegnare, a favore della società 5T s.r.l. , con sede in C.so Novara n. 96 – 10152 Torino – P.IVA 06360270018, la somma complessiva di euro 13.176,00 al Capitolo 3000/4 "Progetto IntraNET per una mobilità sostenibile - Carsharing" Codice 10.02.1 del Bilancio di Previsione 2024/2026 con imputazione all'esercizio 2024 dando atto che la somma di € 7.176,00 è finanziata con il contributo ministeriale . e la restante somma di € 6.000,00 con avanza libero;
- 6) di dare atto che la natura della spesa non è da considerarsi ricorrente;
- 7) di dare atto che la scadenza dell'obbligazione è prevista nell'anno 2024;
- 8) di dare atto che, ai sensi dell'art. 11, comma 2, lettera i) del vigente " Regolamento comunale del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria", è prevista la non assoggettabilità al canone per " le occupazioni con autovetture adibite a trasporto pubblico o privato nelle aree pubbliche a ciò destinate";
- 9) l'affidataria è tenuta al rispetto delle norme contenute nel codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Castiglione Torinese approvato con deliberazione di G. C. n. 182 del 19/12/2013 e del D.P.R. 62/2013 - Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici entrambi visionabili all'indirizzo: <http://www.comune.castiglionetorinese.to.it/Menu/tabid/2658/Default.aspx?IDDettaglioPagi na =4597>.

La presente determinazione avrà esecuzione dalla data di apposizione del visto di regolarità contabile e di attestazione della copertura finanziaria da esprimersi da parte del Responsabile del Servizio Economico-Finanziario ai sensi dell'art. 183, c. 7 del D.lgs. 18.08.2000, n. 267.

Ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza amministrativa, la presente determinazione sarà pubblicata all'Albo Pretorio informatico a cura dell'Ufficio Segreteria per 15 giorni consecutivi.

La presente determinazione viene redatta in duplice originale ad unico effetto:

- n. 1 originale viene trasmesso al Responsabile del Servizio Finanziario per il visto di regolarità contabile e di attestazione della copertura finanziaria;
- n. 1 originale viene inserito nel Registro Generale delle Determinazioni.

A norma dell'art. 8 della Legge n. 241/1990, si rende noto che responsabile del procedimento è il Geom. Paola Cereser.

Servizio

Il Responsabile del
Cereser Paola