



COMUNE DI SCANO DI MONTIFERRO

PROVINCIA DI ORISTANO

PI. 00351460951 CF. 800 0439 095 3 ccp. 12132080

09078- Via Montrigu de Reos 1 Tel. 0785/329170 - Fax 32666

E-Mail- uff.tec.scanomontife@tiscali.it Pec tecnico.scanodimontiferro@pec.comunas.it

Sito internet. www.comune.scanodimontiferro.or.it

Area Tecnica

DETERMINAZIONE	
N° AM 184	Del 27/11/2025

REG. GEN.	
N° 532	Del 27/11/2025

Oggetto:	Determina a Contrattare e Impegno - Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. per riparazione Piaggio Quargo azzurro e Piaggio Porter bianco di proprietà comunale – CIG B9467B72E7 – ditta F.lli Colomo Raffaele & C. S.A.S. C.F./P.Iva 00960590917
-----------------	--

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA

Visto il decreto Sindacale n° 2 prot. n° 97 del 08/01/2025, di nomina di Responsabile dell'Area Tecnica ed attribuzione delle funzioni di cui all'art. 107 del TUEL;

Visti:

- lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente; la legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi"; il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi; l'art. 107 commi da 1 a 6 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"; l'art.147-bis del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di controlli di regolarità amministrativa e contabile negli enti locali; l'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di impegni di spesa da parte degli enti locali; l'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di regole per l'assunzione di impegni di spesa e per l'effettuazione di spese da parte degli enti locali;
- Il D.lgs 36/2023 e ss.mm.ii.; la LR 8-2018

Richiamate le delibere del CC n.3 e 4 del 23/01/2025 con le quali sono stati approvati rispettivamente il DUPS ed il Bilancio 2025-27.

Premesso che

- in seguito ad un guasto manifestatosi al mezzo Piaggio Quargo azzurro, di proprietà comunale, risulta necessario provvedere all'esecuzione alla sostituzione dell'alternatore, cinghia e relativa manodopera;
- si necessita altresì di provvedere al tagliando annuale ed alla sostituzione del galleggiante del Piaggio Porte bianco;

Considerato

- che la riparazione del mezzo riveste carattere di urgenza in relazione alle operazioni di manutenzioni comunali;
- che per l'esecuzione dell'intervento di riparazione occorre rivolgersi ad un'officina specializzata di riparazioni mezzi d'opera;

Dato atto che l'ufficio tecnico ha provveduto, a richiedere per le vie brevi alla ditta "F.lli Colomo Raffaele & C. S.A.S." C.F./P.Iva 00960590917", con sede in Suni (OR) i relativi preventivi di spesa per i due mezzi:

- preventivo riparazione Piaggio Quargo azzurro assunto al protocollo dell'ente al n. 5737 del 10.11.2025 per un importo di €. 439,67 oltre €. 96,73 per IVA al 22% per un totale di €. 536,40 IVA compresa;
- preventivo riparazione Piaggio Porte bianco assunto al protocollo dell'ente al n. 5818 del 14.11.2025 per un importo di €. 340,34 oltre €. 74,87 per IVA al 22% per un totale di €. 415,21 IVA compresa;

Preso atto che l'importo complessivo del servizio relativo alla riparazione dei due mezzi è pari ad €. 951,61 di cui €.780,01 per imponibile ed €. 171,60 per IVA al 22%.

Visto l'art. 50 comma 1 lett.b) del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii..

Dato atto

- che, alla luce dell'istruttoria svolta l'importo del servizio è inferiore a 140mila euro, ed altresì ad €. 5.000,00;
- che, per lo stesso non vi è l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale di acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del Dlgs n.36/2023 e ss.mm.ii.;

Considerato che sussistono e ricorrono le condizioni stabilite dalla normativa vigente per procedere alla scelta del contraente mediante affidamento diretto ai sensi del su citato articolo del decreto semplificazioni per le seguenti motivazioni:

- l'importo complessivo contrattuale del servizio è sopra specificato, è inferiore ad €. 140.000,00;
- necessità di coniugare i principi di risultato, fiducia ed accesso al mercato previsti dal nuovo Codice.

Dato atto che l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Dato atto, ai sensi dell'art. 17 e dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- Fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: *Riparazione mezzi comunali*;
- Forma del contratto: *ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D.lgs. n.36/2023 e ss.mm.ii., trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014*;
- Modalità di scelta del contraente: *affidamento diretto ai sensi del comma 1 lett. b), art. 50 del d.lgs. 36/2023*;
- Clausole ritenute essenziali: *contenute nella corrispondenza intercorsa tra le parti e nella documentazione della procedura di affidamento*;

Considerato che il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art.15 del Dlgs n.36/2023 e ss.mm.ii. è l'Ing. Adriano Marredda e che il suddetto RUP ricopre il ruolo di responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art.4 della L.241/90.

Rilevato, preliminarmente, come le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in primo luogo per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

Appurato:

- che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità:
 - a) affidamento diretto per lavori... <<omissis>>;
 - b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 e ss.mm.ii., il quale definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";
- ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., che l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- ai sensi dell'art. 54, comma 1, secondo periodo, del d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., che agli affidamenti diretti non è applicabile quanto disposto in ordine all'esclusione automatica delle offerte anomale;
- che, in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

Tenuto conto che gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Nuovo Codice dei Contratti;

Verificato che l'affidamento di che trattasi è di importo inferiore ad € 5.000, per cui questo Comune non è tenuto a procedere mediante ricorso a Consip-Mepa e/o a soggetti aggregatori centrali di committenza, strumenti telematici di negoziazione e similari, ecc., ai sensi dell'art.1 comma 450 della Legge n.296/2006;

Considerato:

- che la ditta su citata è in possesso dei necessari requisiti tecnici per l'espletamento dei lavori in oggetto, come risulta dalla certificazione di iscrizione alla Camera di commercio;
- che il preventivo presentato risulta congruo ed adeguato rispetto alle necessità e gli obiettivi di codesta amministrazione, alle caratteristiche tecniche del servizio in oggetto;
- che si deroga al principio di rotazione degli inviti, ai sensi dell'art. 49 comma 4 in quanto trattasi di affidamento diretto di importo inferiore ad €. 5.000,00;

Rilevate:

- l'assenza di divieto a contrarre con la pubblica amministrazione tramite Casellario ANAC;

- la regolarità contributiva della ditta tramite DURC INPS prot. 46116828 risultato regolare fino alla data del 01.10.2025;

Preso atto che l'importo complessivo del servizio relativo alla riparazione dei due mezzi è pari ad €. 951,61 di cui €.780,01 per imponibile ed €. 171,60 per IVA al 22%.

Ritenuto pertanto di affidare all'Operatore Economico "**F.lli Colomo Raffaele & C. S.A.S.**" C.F./P.Iva 00960590917", con sede in Suni (OR), il servizio per le riparazioni al *Piaggio Quargo azzurro e del Piaggio Porter Bianco di proprietà comunale* in oggetto per un importo di €. 951,61 di cui €.780,01 per imponibile ed €. 171,60 per IVA al 22%, in quanto i preventivi risultano adeguati rispetto alle finalità perseguite dalla stazione appaltante e l'operatore economico risulta in possesso dei requisiti.

Precisato:

- che per la fornitura in oggetto si è provveduto all'acquisizione di **CIG n. B9467B72E7**;
- che in relazione all'affidamento non è necessaria l'acquisizione del CUP;

Ritenuto di assumere idoneo impegno di spesa.

Attestato che il sottoscritto non versa in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/90 e s.m.i., dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, nonché dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii..

Accertato, ai sensi dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito in Legge n. 102/2009, la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

Valutato positivamente il presente provvedimento, sotto il profilo della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis, c. 1 del TUEL e del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli.

DETERMINA

Di dare atto che la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che si intende integralmente richiamata, costituendone la motivazione ai sensi dell'art. 3 della L. 241/1990 ss.mm.ii.

Di affidare, per le ragioni esplicitate in preambolo, le prestazioni del servizio per le riparazioni al *Piaggio Quargo azzurro e del Piaggio Porter Bianco di proprietà comunale* – **CIG B9467B72E7 all'Operatore Economico "F.lli Colomo Raffaele & C. S.A.S."** C.F./P.Iva 00960590917, con sede in Suni (OR), per un importo pari a €. 780,01 oltre Iva come per legge, precisandosi che il presente provvedimento assume la valenza della decisione di contrarre di cui all'art. 17, comma 1, d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., ai sensi del comma 2 del medesimo articolo;

Di stabilire pertanto che si può procedere alla stipula del Contratto tramite corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. e firmato digitalmente dalle parti, mediante sottoscrizione digitale della presente determinazione;

Di impegnare la spesa di complessivi € 951,61 (imponibile + IVA) nel capitolo sotto esplicitato del bilancio pluriennale 2025-2027 in corso, a favore dell'operatore "**F.lli Colomo Raffaele & C. S.A.S.**" come sopra identificato;

Di dare atto che il crono programma della spesa è così previsto:

Obbligazione giuridica a favore del <i>O.E. "F.lli Colomo Raffaele & C. S.A.S."</i>	Anno di esigibilità IMPORTO			Fonte di Finanziamento (capitolo di spesa)
	2025	2026	2027	
IMPORTO				
€ 951,61	€.951,61	€.0,00	€. 0,00	Cap. 1088-2

Di disporre che la presente determinazione, comportando impegno di spesa, sarà trasmessa al responsabile del servizio finanziario per la prescritta attestazione di regolarità contabile e copertura finanziaria di cui all'art. 183, comma 9, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e diverrà esecutiva con l'apposizione della predetta attestazione.

Di dare atto altresì che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 267/2000 e che con esso è immediatamente efficace ai sensi dell'art.17, comma 5 del Dlgs n.36/2023 ed è accessibile nel sito www.comune.scanodimontiferro.or.it.

Di procedere alla pubblicazione della presente ai sensi del D. L. 14 marzo 2013, n. 33;

Di trasmettere, per conoscenza e per quanto di competenza, la presente determinazione al Sig. Sindaco, al Sig. Segretario Comunale, al responsabile del Servizio Finanziario, all'Ufficio Affari Generali, e all'Ufficio Messi;

Il responsabile dell'Area Tecnica

Ing. Adriano Marredda

Firmato digitalmente

MARREDDA ADRIANO 27/11/2025