

PROTOCOLLO D'INTESA
tra
LA PROVINCIA DI BIELLA e IL COMUNE DI LESSONA
per
I LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA e
IL SUCCESSIVO AGGIORNAMENTO DEL DEMANIO STRADALE PROVINCIALE

ART. 1
PREMESSE

Con DCP n. 6 del 1 marzo 2016 avente titolo "Piano di riordino della viabilità extraurbana provinciale. Approvazione" sono state individuate nel territorio del Comune di Lessona alcuni tratti stradali come dismettibili dal demanio stradale provinciale;

Con successiva DCP n. 12 del 26/02/2021 è stato aggiornato il suddetto Piano;

ART. 2
OGGETTO DEL PROTOCOLLO

Fatte proprie le premesse è condiviso dai firmatari, il contenuto del presente protocollo d'intesa che riguarda:

- la manutenzione straordinaria sul patrimonio stradale provinciale **in Comune di Lessona** di seguito elencato:
 - della SP 223 (Crocemosso - Lessona) lungo i tratti indicati in Tabella 1;
 - della SP 227 (Masserano – Lessona) lungo i tratti indicati in Tabella 1;
 - della SP 219 (Lessona – Ponte Guelpa) lungo i tratti indicati in Tabella 1;
- la cessione futura al termine del Cronoprogramma indicato in Tabella 1 del tratto di strada SP 219 dall'inizio al confine comunale come da Tabella 1 (dal km 0 al confine km 1+410)

ART. 3
SOGGETTI PARTECIPANTI

Aderiscono al presente protocollo d'intesa la Provincia di Biella e il Comune di Lessona;

ART. 4
COMPITI

Sono attribuiti ai soggetti partecipanti al protocollo d'intesa i seguenti compiti particolari:

La Provincia di Biella:

1. affida i lavori di manutenzione lungo le suddette strade e secondo il crono programma di seguito riportato, con priorità dei tratti che presentano maggiore severità di ammaloramento della piattaforma stradale, di maggiore interesse per il Comune di Lessona soggette a dismissione, ed in funzione delle risorse disponibili a bilancio;
2. provvede con propri atti formali, alla dismissione della SP 219 come rappresentato nel precedente ART. 2, a seguito della realizzazione dei seguenti interventi:
 - completa manutenzione della piattaforma stradale (tappeto di usura);

- o adeguamento normativo di tutte le opere di ritenuta lungo la SP 219 ed in particolare della barriera tre tubi presente lungo il ponte sul torrente Strona di Mosso, denominato Ponte Guelpa P_219_01;
3. allega la documentazione relativa alle verifiche effettuate secondo le "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza dei ponti" relativamente al sopracitato, denominato Ponte Guelpa P_219_010;
 4. provvede alla sostituzione ed adeguamento normativo delle opere di ritenuta del l'intero ponte sul torrente Strona di Mosso, posto al km 0+082 della SP 220 denominato P_220_020;

Tabella1: interventi e cronoprogramma

SP	tratto da/a	Interventi manutentivi	Gradi severità ammaloramento	Stima Costi €	Anno
SP 223	dal km 8+370 per 110 m	Formazione di nuovo tappeto d'usura, previa scarifica, ed intervento per regimazione delle acque	4 - Altissimo	18.200	2024
SP 223	dal km 9+210 per 1290 m	Formazione di nuovo tappeto d'usura, previa scarifica	3 - Alto	198.000	2024
SP 227	dal km 2+685 per 180 m	Formazione di nuovo tappeto d'usura, previa scarifica	4 - Altissimo	28.000	2024/25
SP 223	al km 8+350	Formazione di nuovo tappeto d'usura, previa scarifica ROTATORIA	3 - Alto	28.400	2025
SP 219	dal km 0+000 per 600 m	Formazione di nuovo tappeto d'usura, previa scarifica	3 - Alto	102.000	2026
SP 219	dal km 0+600 per 810 m	Formazione di nuovo tappeto d'usura, previa scarifica	3 - Alto	112.200	2026
SP 223	al km 5+340 per 610 m	Formazione di nuovo tappeto d'usura, previa scarifica	3 - Alto	80.200	2027
SP 223	dal km 8+800 per 410 m	Formazione di nuovo tappeto d'usura, previa scarifica	3 - Alto	59.000	2027
SP 227	al km 4+520	Formazione di nuovo tappeto d'usura, previa scarifica ROTATORIA	3 - Alto	19.800	2028

SP	tratto da/a	Interventi manutentivi	Gradi severità ammaloramento	Stima Costi €	Anno
SP 223	dal km 6+600 per 200 m	Formazione di nuovo tappeto d'usura, previa scarifica	3 - Alto	29.500	2028
SP 227	dal km 2+970 per 920 m	Formazione di nuovo tappeto d'usura, previa scarifica	3 - Alto	139.500	2029
Importo Totale Presunto				814.800	

Il Comune di Lessona:

1. prevede nei bilancio relativo all'anno 2024 il trasferimento di risorse alla Provincia di Biella di importo massimo pari a 180.000,00 euro, finalizzati all'intervento lungo la SP 223 tra il km 9+210 ed il km 10+500; secondo le secondo le modalità:
 - il 50%, al netto del ribasso d'asta, ad avvio dei lavori sulla base del quadro economico approvato;
 - il 50% a fronte dell'avvenuta approvazione degli atti di collaudo al netto del ribasso d'asta previo rendicontazione delle spese sostenute;
2. approva lavori di manutenzione straordinaria sui tratti stradali provinciali da dismettere al Comune di Lessona come individuati in Tabella 1, che tiene conto dello grado di severità di ammaloramento del piano viabile.
3. si impegna ad acquisire senza indugio al proprio demanio, successivamente al completamento degli interventi manutentivi previsti la SP 219 come da Tabella 1 e successivi articoli.
4. si fa carico delle manutenzioni ordinarie e straordinarie dei tratti di strade provinciali all'interno del centro abitato per quanto attiene alla segnaletica verticale (esclusa quella relativa alle caratteristiche strutturali o geometriche della strada di cui all'art. 37 del C.d.S.), alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei passaggi pedonali ed alla manutenzione del verde all'interno delle intersezioni a rotatoria;

ART. 5 SUDDIVISIONE DELLA SPESA

Le spese derivanti dai lavori sopradescritti saranno a carico della Provincia di Biella, con contributo da parte del Comune di Lessona come precedentemente indicato.

ART. 6 AUTORIZZAZIONI

La Provincia di Biella si fa carico di richiedere eventuali autorizzazioni che si rendessero necessarie all'esecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelle che saranno realizzate direttamente dal Comune di Lessona.

ART. 7
VERIFICHE E MODALITA' DI CONVOCAZIONE

Su richiesta di uno dei soggetti attuatori è possibile convocare riunioni e promuovere incontri per la verifica e modificazione di quanto attuato o da attuare, incontri che avverranno, di norma, nella sede della Provincia di Biella in via Quintino Sella n. 12 a Biella.

ART. 8
CONTROVERSIE

Per le controversie che dovessero insorgere in ordine all'interpretazione ed esecuzione del presente Protocollo d'Intesa, è competente il Tribunale di Biella.

ART. 9
DURATA DEL PROTOCOLLO

Il presente protocollo ha validità fino alla completa realizzazione delle opere in oggetto.

Biella, data del protocollo