



Comune di Villata

PROVINCIA DI VERCELLI

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N.56

OGGETTO:

Istanza art 57 commi 8 e 14 bis D.L.76/2020 Realizzazione soc. Enel X Infrastruttura di ricarica ed opere di commissione a rete. Approvazione schema protocollo d'intesa

L'anno duemilaventiquattro

Addì diciannove

del mese di agosto alle ore diciotto e minuti zero

nella sala delle adunanze;

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

Cognome e Nome	Presente
1. BULLANO Franco - Sindaco	Sì
2. ZIA Piersergio - Vice Sindaco	Sì
3. BERTANI Massimo - Assessore	Sì
Totale Presenti:	3
Totale Assenti:	0

Assiste all'adunanza il Segretario Comunale sottoscritto, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Signor BULLANO Franco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato;

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- Il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- La Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- Il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- Il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi";
- La proposta di Direttiva suddetta contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;
- L'assenza di un'infrastruttura per i combustibili alternativi e di specifiche tecniche comuni per l'interfaccia veicolo-infrastruttura era considerata un ostacolo notevole alla diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e alla loro accettazione da parte dei consumatori;
- La "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione

di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;

- La Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- L'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico;

Considerato che:

- La mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte;
- Enel considera la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti e ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine;
- Il Gruppo Enel ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici.
- Tutti i modelli di IdR sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota ("Electric Mobility Management") e in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile.

Preso atto che la Società ENEL X Way Italia Srl, con sede legale a Roma Via Ostiense 131, Codice Fiscale e Partita IVA16645681004, ha presentato in data 31/07/2024, prot.2926, formale richiesta per l'installazione sul territorio del Comune di Villata di n. 1 infrastrutture di ricarica;

Preso atto che tutti gli oneri necessari e derivanti dalla installazione, gestione manutenzione e consumo elettrico delle citate colonnine (Infrastrutture di Ricarica - IdR) saranno completamente a carico della società installatrice, senza alcun onere, neppure economico, a carico dell'Amministrazione Comunale;

Rilevato che in funzione della tipologia di servizio offerto, appare funzionale e aderente alla tipologia di iniziativa promossa;

Preso atto che nella citata proposta è previsto la sottoscrizione di apposito protocollo d'intesa fra il Comune di Villata e la citata Società Enel X WAY S.r.L., con la quale vengono determinati e stabiliti i rapporti fra le parti;

Rilevato che l'Amministrazione Comunale intende aderire a quanto proposto dalla citata società, al fine di procedere alla installazione sul proprio territorio di punti di ricarica per veicoli elettrici;

Visti gli elaborati presentati dalla Società Enel X Way Italia S.r.L., depositati in atti dell'UTC, dove viene individuata l'area da dedicare alle stazioni di ricarica per

permettere la collocazione ed installazione delle colonnine e precisamente P.zza Dardano;

Ritenuto pertanto procedere all'approvazione dell'allegato Schema di protocollo d'intesa tra il Comune di Villata ed Enel X Way Italia S.r.L., per la realizzazione della infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici, che vedrà installate n. 1 colonnina di ricarica;

Precisato che la colonnina di ricarica sarà mantenuta in esercizio per la durata di anni 10 (dieci) a decorrere dalla data di sottoscrizione della citata convenzione, salvo proroghe;

Rilevato che ai fini della esecuzione materiale dei lavori, nel rispetto di quanto previsto ai sensi dell'art. 57 della L. n. 120/2020, la Società Enel X Way Italia S.r.L. dovrà acquisire tutti i necessari pareri, autorizzazioni o atti abilitativi comunque determinati secondo le procedure Amministrative previste dalla vigente normativa, nonché il pagamento di eventuali oneri previsti dal Regolamento Comunale per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche;

PARERI sulla proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267

Parere	Esito	Data	Il Responsabile	Firma
PARERE AMMINISTRATIVO	Favorevole	19/08/2024	Dr. Piero Gaetano Vantaggiato	
PARERE TECNICO	Favorevole	19/08/2024	Franco Bullano	

Visto

- Il T.U.E.L. n. 267/00;
- La L. n. 120/2020;
- Il regolamento Comunale per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche

Con voti unanimi resi legalmente e verificati,

DELIBERA

1. DI ACCOGLIERE la proposta progettuale formulata dalla società Enel X Way Italia S.r.L., al fine di installare n. 1 colonnina di ricarica per veicoli elettrici da ubicarsi presso P.zza Dardano.
2. DI APPROVARE lo Schema di Protocollo d'intesa tra il Comune ed Enel X Way Italia S.r.L., regolatore dei rapporti fra le parti in merito alla realizzazione della colonnina di ricarica per veicoli elettrici, allegato al presente atto di cui fa parte integrante e sostanziale comunque nel rispetto delle vigenti disposizioni di cui al Regolamento Comunale per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche.
3. DI AUTORIZZARE il Responsabile del competente servizio alla sottoscrizione del citato Protocollo.
4. DI DARE ATTO che tutti gli oneri necessari e derivanti dalla installazione, gestione manutenzione e consumo elettrico della citata colonnina (Infrastrutture di Ricarica

- IdR) saranno completamente a carico della società installatrice, senza alcun onere, neppure economico, a carico dell'Amministrazione Comunale;
- 5. DI DARE ATTO che ai fini della esecuzione materiale dei lavori, la Società Enel X Way Italia S.r.L., dovrà acquisire tutti i necessari pareri, autorizzazioni o atti abilitativi comunque determinati secondo le procedure Amministrative previste dalla vigente normativa nonché il pagamento di eventuali oneri previsti dal Regolamento Comunale per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche.
- 6. DI DARE ATTO che le colonnine di ricarica saranno mantenute in esercizio per la durata di anni 10 (dieci) a decorrere dalla data di sottoscrizione della citata convenzione, salvo proroghe.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente
F.to : BULLANO Franco

Il Segretario Comunale
F.to : Dr. Piero Gaetano Vantaggiato

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(art. 124 D.Lgs. 18.08.2000 n. 267)

N *del Registro Pubblicazioni*

Certifico io sottoscritto Segretario, su conforme dichiarazione del Messo, che copia del presente verbale **VIENE** pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal 30/08/2024 al 14/09/2024 e che contro di essa non sono pervenute osservazioni.

Villata, li 30/08/2024

Il Segretario Comunale
F.to:Dr. Piero Gaetano Vantaggiato

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Villata, li _____

Il Segretario Comunale
Dr. Piero Gaetano Vantaggiato

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 D. Lgs. 18.08.2000 n.267

Villata, li _____

Il Segretario Comunale
F.to: Dr. Piero Gaetano Vantaggiato