



Comune di Mombercelli

PROVINCIA DI AT

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N.45

OGGETTO:

PROBLEMATICA SICUREZZA STRADALE. REALIZZAZIONE ZONA 30 E DOSSI RALLENTATORI SU VIA BROFFERIO.

L'anno duemilaventiquattro addì diciannove del mese di luglio alle ore dieci e minuti trenta nella sala delle adunanze del Palazzo Comunale, a seguito di regolare convocazione, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti i Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. FERRERO Ivan - Presidente	Sì
2. GONELLA Moreno - Assessore	Giust.
3. GAGLIARDI Lorenzo - Assessore	Sì (da remoto)
Totale Presenti:	2
Totale Assenti:	1

Con l'intervento del Vice Segretario Comunale Dott. Domenico Fragalà il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Sig. FERRERO Ivan assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

CONSIDERATO che negli ultimi anni l'aumento della diffusione della motorizzazione ha portato a rendere la strada un ambiente sempre più a rischio di incidentalità e di inquinamento, in particolare nelle zone residenziali e nei centri storici dove i soggetti più a rischio sono gli utenti deboli della strada.

CONSIDERATO che l'istituzione di "zone 30" porterebbero ad un innalzamento della sicurezza stradale, ad una multifunzionalità dell'ambiente strada nel quale convivono pedoni e veicoli e, non da meno, ad un miglioramento della qualità dell'ambiente in quanto, con la riduzione della velocità, le emissioni nocive verrebbero a diminuire.

CONSIDERATO che in via Brofferio sono presenti le scuole medie e durante il periodo scolastico gli attraversamenti pedonali in prossimità del plesso scolastico sono utilizzati da un numero elevato di bambini e accompagnatori adulti e si ritiene necessario, per aumentare la sicurezza degli attraversamenti pedonali in questione, creare un dosso rallentatore per far sì che i veicoli siano costretti a rallentare per rendere più sicuro questo tratto di strada. In contemporanea si ritiene necessaria la realizzazione di segnaletica orizzontale di preavviso costituita da rallentatori ottici.

ACCERTATO che persistono le seguenti condizioni:

- alcuni attraversamenti pedonali del nostro comune non sempre garantiscono la sicurezza dei pedoni;
- tale stato di fatto può costituire motivo concreto di incidenti stradali di elevata gravità;
- le condizioni dell'assetto viario urbano, su alcune strade, rendono l'utilizzazione dell'attraversamento pedonale incerto date, anche, le alte velocità di transito degli autoveicoli e la scarsa attenzione posta dagli automobilisti;
- la conformazione di via Brofferio è idonea a perseguire l'obiettivo primario della sicurezza stradale nell'ambito della multifunzionalità della strada urbana.

RILEVATO che tale situazione (alte velocità di transito e disattenzione degli automobilisti) è stata anche oggetto di segnalazione da parte dei cittadini dimoranti lungo la via Brofferio che lamentano la pericolosità della strada per la velocità dei veicoli in transito, creando situazioni di pericolo per gli abitanti e i bambini che abitano nella zona e che si recano a scuola;

DATO ATTO che questa Amministrazione Comunale ha, tra gli obiettivi, quello di perseguire un miglioramento della mobilità in generale e della sicurezza stradale in particolare, anche attraverso un piano per rendere sicuri gli attraversamenti pedonali a rischio del centro abitato;

VISTO che sono necessari particolari interventi quali la creazione di "zone 30" e la realizzazione di strumenti presso i passaggi pedonali rendendoli idonei ad obbligarne e/o invitare il conducente del veicolo a ridurre la velocità e a fermarsi in corrispondenza degli stessi, con particolare riferimento alla seguente via:

- Via Brofferio 40 presso l'ingresso del plesso scolastico;

DATO ATTO che si tratta di strada interna al centro abitato, situata in zona residenziale, sulla quale il problema della circolazione del traffico è in stretta correlazione con le funzioni sociali, ed in particolare quanto segue:

- Via Brofferio: strada sulla quale insistono numerosi accessi carrai, intersezioni con altre vie dalle quali l'immissione dei veicoli non è sempre agevole; è presente il plesso scolastico frequentato da un considerevole numero di alunni.

RITENUTO, quindi di procedere alla realizzazione di strumenti di rallentamento dei veicoli costituiti da dossi artificiali, secondo le specifiche dell'art. 179 comma 6 lettera b) del D.P.R. 4/1992 "Regolamento di Attuazione del Codice della Strada";

DATO ATTO che:

- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada suddivide i rallentatori di velocità in:
 - rallentatori ad effetto ottico
 - rallentatori ad effetto acustico o vibratorio
 - dossi artificiali

- Il *Nuovo codice della strada* afferma che «in corrispondenza degli attraversamenti pedonali i conducenti dei veicoli devono dare la precedenza ai pedoni che hanno iniziato l'attraversamento [...]. Gli attraversamenti pedonali devono essere sempre accessibili anche alle persone non deambulanti su sedie a ruote; a tutela dei non vedenti possono essere collocati segnali a pavimento o altri segnali di pericolo in prossimità degli attraversamenti stessi» (art. 40, comma 11).
- il *Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada* afferma che «gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale» (art. 145, commi 1 e 2).

VISTA la Linea Guida NISS 2.05 in data 25.01.2006 della Regione Piemonte – Piano Regionale della sicurezza stradale ad oggetto “Lineamenti procedurali per la pianificazione delle “zone 30” ove si evidenzia che il piano della “zona 30” modifica il disegno dello spazio stradale allo scopo di indurre, nei conducenti dei veicoli a motore, un comportamento di guida più responsabile e, al limite, tale da eliminare il rischio di incidentalità, specie nei confronti degli utenti deboli.

RITENUTO che si ritiene generalmente da parte degli esperti della viabilità che gli interventi di moderazione del traffico costituiscono una vera e propria tecnica di ecologia e arredo urbano con lo scopo principale di migliorare la sicurezza e la coesistenza di pedoni e veicoli.

RITENUTO, quindi, al fine di salvaguardare la circolazione veicolare e pedonale di dover fornire i necessari indirizzi e direttive - ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. 18.08.2000 n. 267 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali” - agli uffici competenti al fine di procedere alla definizione degli interventi in argomento;

Atteso che il contenuto degli indirizzi sopra esposti attengono alle decisioni proprie del Sindaco e dell'organo di governo ai sensi dell'art. 50 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali D.Lgs. n. 267/2000;

RICHIAMATI gli artt. 7, comma 1, lett.a), 40, 42, 142 del D. lgs. n. 285/92 e ss. mod. ed int. nonché l'art.48 del d. lgs. n. 267/00;

RITENUTO, quindi, di procedere con la realizzazione di dosso rallentatore nei pressi dell'attraversamento pedonale situato in Via Brofferio n. 40 e alla realizzazione di rallentatori ottici prima dell'attraversamento pedonale stesso sopra indicato;

VISTO che sulla proposta di deliberazione in questione sono stati espressi dai Responsabili dei Settori competenti gli allegati pareri ai sensi dell'art. 147 bis del decreto legislativo 267/2000, così come modificato dal decreto legislativo 174/2012;

ATTESO che il presente atto non necessita dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del T.U.EE.LL., approvato con D.L.vo 18/8/2000, n. 267, stante la sua natura di atto di indirizzo che non comporta impegni di spesa;

VISTO la proposta di deliberazione che precede;

VISTO l'art. 48 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 (Testo Unico sull'Ordinamento degli E.E.L.L.);

VISTO lo Statuto comunale;

VISTE le vigenti disposizioni legislative in materia;

Con voti unanimi favorevoli;

Per tutto quanto espresso in narrativa che qui si intende integralmente riportato:

AD UNANIMITA' di voti espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- 1) CHE la premessa fa parte integrante del presente provvedimento;
 - 2) DI DARE INDIRIZZO affinché vengano realizzati i seguenti interventi:
 - a) la realizzazione di strada con velocità massima di 30 km/h meglio identificata in "zona 30" al fine di rendere effettivo l'obiettivo primario della sicurezza stradale e del riequilibrio multifunzionale della viabilità urbana nella seguente via:
 - Via Brofferio: dall'inizio del centro abitato, provenendo dal Pontetto, fino a Piazza Alfieri;
 - Via Moncucco: dall'altezza del civico 70 all'intersezione con Via Brofferio;
 - b) la realizzazione di dosso rallentatore all'altezza del n. 40 di Via Brofferio presso l'attraversamento pedonale;
 - c) la realizzazione di rallentatori ottici prima del dosso posizionato presso il civico 40 di Via Brofferio in entrambi i sensi di marcia.
 - 3) DI DARE ATTO:
 - che i lavori verranno appaltati con atti successivi, nel rispetto delle disposizioni di cui al D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
 - che l'impegno della somma necessaria alla copertura della spesa, finanziata con i proventi contravvenzionali di cui all'art. 208 del Codice della Strada, avverrà con successivo provvedimento allorquando le somme saranno esattamente quantificate;
 - 4) DI INCARICARE il Responsabile del Settore Lavori Pubblici, di predisporre uno studio di massima sugli interventi che possono essere attuati, prevedendo nel contempo una valutazione economica e un percorso cronologico di attuazione in funzione della sicurezza stradale e delle risorse disponibili;
- e infine

LA GIUNTA COMUNALE

Considerata l'urgenza che riveste l'esecuzione dell'atto in relazione all'esigenza di dar corso agli interventi modificativi della segnaletica;

Visto l'art. 134, comma 4, del T.U. 18.08.2000, n. 267, che testualmente recita: “*Nel caso di urgenza le deliberazioni del consiglio o della giunta possono essere dichiarate immediatamente eseguibili con il voto espresso dalla maggioranza dei componenti*”

Con voto unanime espresso nei modi e termini di legge;

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, c. 4 D. Lgs. n. 267/2000.

* * * * *

Letto approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE Ivan Ferrero*

IL Vice SEGRETARIO COMUNALE Dott. Domenico Fragalà*

* Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate.

Data lettura del presente verbale viene approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
f.to(Ferrero Arch. Ivan)

IL Vice SEGRETARIO COMUNALE
f.to (Fragalà dott. Domenico)

Copia conforme al suo originale, in carta libera, per uso amministrativo. Addì

IL SEGRETARIO

COMUNALE

N.

ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente deliberazione viene pubblicata in data odierna sul sito web istituzionale ed all'Albo Pretorio del Comune ove vi rimarrà per i prossimi 15 giorni consecutivi.

Lì

IL RESPONSABILE
(dott. Domenico Fragalà)

ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Su attestazione del Responsabile del Servizio, si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata sul sito web istituzionale ed all'Albo Pretorio del Comune per il periodo di 15 giorni sopra indicato e che contro di essa non sono pervenute opposizioni.

Lì 22/07/2024

IL RESPONSABILE

Il Vice SEGRETARIO COMUNALE
F.to (dott. Domenico Fragalà)

ATTESTATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, non soggetta al controllo preventivo di legittimità, è divenuta esecutiva in data,

Essendo decorsi dieci giorni dalla sopra indicata data di fine della pubblicazione.

Essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile.

Lì, 19/07/2024

SEGRETARIO COMUNALE

Il Vice

F.to Dott. Domenico Fragalà

Il sottoscritto Responsabile del Servizio, esprime parere favorevole, ai sensi dell'Art. 49 del D.Lgs. 18/08/2000, n.267 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa della presente deliberazione.

Lì

Il Responsabile del Servizio

Il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, esprime parere favorevole, ai sensi dell'Art. 49 del D.Lgs. 18/08/2000, n.267 e s.m.i., in ordine alla regolarità contabile della presente deliberazione.

Lì

Il Responsabile del Servizio

VISTO: Si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria della presente deliberazione, ai sensi dell'Art. 151, 4° comma, D. Lgs. 18/08/2000, n.267.

Lì

Il Responsabile del Servizio Finanziario
(dott. Domenico Fragalà)
