



COMUNE DI PAGNO

PROVINCIA DI CUNEO – REGIONE PIEMONTE

Via Roma n.3
12030 Pagno (CN)

P.IVA 01742640046
C.F. 85002550045

telefono 0175.76101
e-mail: info@comune.pagno.cn.it

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N.34

OGGETTO:

Approvazione Protocollo D'intesa condivisa con Enel X Mobility Srl per l'installazione di colonnina di ricarica auto nel territorio comunale

L'anno **duemilaventiquattro** addì **diciassette** del mese di **settembre** alle ore **diciannove** e minuti **quindici** nella forma previste dal "Regolamento circa il funzionamento della Giunta Comunale in modalità videoconferenza o mista – Regolamentazione e Disposizioni attuative" approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 18 in data 12.04.2022, regolarmente convocati, all'appello nominale risultano presenti i Signori:

Cognome e Nome	Carica	Presente
1. GIUSIANO NICO	SINDACO	Sì
2. COSTA VALERIO	VICE SINDACO	Sì
3. DONALISIO GABRIELE	ASSESSORE	Giust.
	Totale Presenti:	2
	Totale Assenti:	1

Con l'intervento e l'opera del Segretario Comunale **RABINO Dott.ssa Roberta** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, **GIUSIANO NICO** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: Approvazione Protocollo D'intesa condivisa con Enel X Mobility Srl per l'installazione di colonnina di ricarica auto nel territorio comunale

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2024-2026 approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 27 del 27 dicembre 2023, esecutiva;

Visto il bilancio di previsione triennale 2024-2026 approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 28 del 27 dicembre 2023, esecutiva;

Dato atto di non trovarsi in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6/bis della Legge 241/90, dall'art. 6 D.P.R. 62/2013 e dall'art. 8 del Codice di Comportamento Aziendale e di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, così come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445;

Preso atto che:

- La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- Il 28 aprile 2010 la Commissione europea con una comunicazione agli Stati membri – COM (2010)186 – sollecita interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente.
- La legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida:
- Il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- Il 25 gennaio 2013 la Commissione Europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi";
- la "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure e requisiti minimi per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, inclusi inoltre i punti di ricarica per veicoli elettrici (compresi quelli a due ruote), in quanto l'elettricità è un combustibile pulito, con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico e pertanto sulla salute dei cittadini e sull'ambiente.
- Il Decreto legislativo numero 257 del 16/12/2016, quale disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE

- del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi, stabilisce i requisiti minimi per la costruzione di infrastrutture per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per i veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale liquefatto e compresso, idrogeno e gas di petrolio liquefatto, da attuarsi mediante il Quadro Strategico Nazionale di cui all'articolo 3, nonché le specifiche tecniche comuni per i punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti.
- L'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione, negli agglomerati urbani, dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico.
 - EXWI è in possesso di "garanzia di origine di elettricità prodotta da fonti energetiche rinnovabili". Il 100% dell'energia elettrica approvvigionata per la fornitura dei Siti nella sua titolarità, è certificata prodotta da impianti a fonte rinnovabile. L'elettricità così garantita è prodotta da fonti energetiche rinnovabili ai sensi del Decreto Legislativo 29 dicembre 2003, n. 387- Attuazione della direttiva 2001/77/CE relativa alla promozione dell'energia elettrica prodotta da fonti energetiche rinnovabili nel mercato interno dell'elettricità.
 - Il legislatore italiano ha adottato diverse misure volte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica sul territorio nazionale, anche con misure di semplificazione e agevolazione, stabilendo che *"I comuni possono prevedere la riduzione o l'esenzione del canone di cui all'articolo 1, comma 816, della legge 27 dicembre 2019 n. 160 per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogano energia di provenienza certificata da energia rinnovabile. In ogni caso, il canone di cui all'articolo 1, comma 816, della legge 27 dicembre 2019 n. 160 deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico"* (Art. 57, comma 9 del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, e ss.ii.; di seguito "DL Semplificazioni").
 - Nell'ottica della semplificazione dei procedimenti, il medesimo DL Semplificazioni prevede la presentazione, da parte del soggetto che effettua l'installazione delle infrastrutture di ricarica su suolo pubblico, di un'unica istanza per l'occupazione di suolo pubblico e le relative opere di connessione alla rete di distribuzione, con obbligo da parte della pubblica amministrazione competente di rilasciare il provvedimento entro il termine di 30 giorni. Il medesimo DL Semplificazioni prevede altresì che il comune pubblici l'avvenuto ricevimento dell'istanza di autorizzazione sul proprio sito istituzionale nonché sulla Piattaforma unica nazionale e, decorsi i successivi quindici giorni, possa essere rilasciata l'autorizzazione dal soggetto istante. Si prevede inoltre che nel caso in cui l'autorizzazione sia richiesta da più soggetti e non siano tutti compatibili con la disponibilità di spazi pubblici per la ricarica, l'autorizzazione viene rilasciata a seguito di una procedura valutativa trasparente non discriminatoria.
 - Il "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza" (di seguito anche "PNRR" o "Piano"), di cui è stata approvata la valutazione positiva con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021, prevede nell'ambito della Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3 – "Sviluppo infrastrutture di ricarica elettrica" obiettivi specifici relativi all'implementazione di una rete capillare di infrastrutture di ricarica ad uso pubblico entro il 31 dicembre 2025, in particolare (i) almeno 7500 stazioni di ricarica rapida per veicoli elettrici in strade extra-urbane da almeno 175 kW (nel seguito TIPO A o super veloci); e (ii) almeno 13755 stazioni di ricarica rapida per veicoli elettrici in zone urbane da almeno 90 Kw (nel seguito TIPO B o veloci).
 - L'implementazione della Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3 del PNRR è demandata al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) che, con Decreti Ministeriali
 - n. 10 (centri urbani) e 11 (superstrade) del 12 gennaio 2023, nonché successivi avvisi pubblici n.332 e 333 del 10 maggio 2023 ha definito i criteri e le modalità per la concessione dei benefici a fondo perduto in relazione all'anno 2023, pari a complessivi 127.116.925 e le modalità di presentazione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani nell'ambito del PNRR. Sono in corso di emissione i decreti ministeriali
 - e gli avvisi pubblici per le procedure di selezione relative ai contributi per le restanti annualità 2024 (127.116.925 euro) e 2025 (98.925.775 euro).
 - EXWI considera la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti e ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine.
 - La *business line* di Enel X ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici composto da diversi modelli che spaziano dalla ricarica in AC a quella in DC fornendo soluzioni adeguate a diverse tipologie di siti.
 - Tutti i modelli di cui sopra sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la

- gestione remota in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile.
- Il 19 novembre 2019 Enel X ha siglato un Protocollo d'Intesa con Anglat (Associazione Nazionale Guida Legislazioni Andicappati Trasporti) a valle del quale sono state sviluppate soluzioni tecnologiche per la ricarica dei veicoli elettrici fruibili da parte di persone con disabilità. Gli stalli delle stazioni di ricarica sono stati ripensati secondo i criteri dello Universal Design, la metodologia progettuale che ha come obiettivo la progettazione e la realizzazione di edifici, prodotti e ambienti che siano accessibili a tutte le persone.
 - In relazione alla procedura di selezione per il riconoscimento dei contributi PNRR a fondo perduto per l'annualità 2023, EXWI è risultata ammessa al riconoscimento dei benefici in relazione a più di 1800 proposte progettuali di infrastrutture di ricarica da installare nel in cinque Regioni. EXWI è interessata a partecipare alle successive procedure di selezione che saranno indette dal MASE per il riconoscimento dei benefici relativi alle annualità 2024 e 2025, mediante la presentazione di proposte progettuali relative anche nel territorio di competenza del Comune.
 - Il Comune è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale considerando lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico.
 - Poste Italiane S.p.A. (di seguito "Poste") è stata individuata come soggetto attuatore del "Progetto Polis-Case dei servizi di cittadinanza digitale" (di seguito anche "**POLIS**"), di cui all'art. 1 lett.
 - f) del D.L. 6 maggio 2021 n. 59 convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101,
 - che istituisce il Piano Nazionale per gli investimenti complementari (PNC) finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).
 - L'All.1 al Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021 prevede che il progetto Polis si componga di due linee di intervento, una delle quali denominata "Sportello unico" che prevede interventi in 6.910 uffici postali per la realizzazione dello sportello per l'erogazione di servizi pubblici digitalmente potenziati e la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici.
 - in tale ambito, Poste ha indetto procedura aperta ai sensi di quanto disposto dal D.lgs. n. 50/20163 s.m.i. e della Direttiva 2014/25/UE per la "*Predisposizione edile e impiantistica, fornitura e posa in opera, installazione, collaudo tecnico e funzionale, messa in esercizio, gestione emanutenzione di stazioni di ricarica (colonnine) ad uso pubblico per veicoli elettrici, presso parcheggi in prossimità degli Uffici Postali di Poste Italiane e successiva gestione complessiva, in concessione onerosa, dei dispositivi installati e dei servizi con assunzione del ruolo di ChargePoint Operator (CPO)*", attraverso accordi quadro nel rispetto della normativa vigente ("**Procedura**").
 - EXWI è risultata aggiudicataria della Procedura ed ha stipulato in data 17/10/2023 con Poste gli accordi quadro n. 4490011599 (Lotto 4 – Piemonte Valle d'Aosta), n. 4490011600 (Lotto 5 – Toscana Umbria Sardegna) e n. 4490011601 (Lotto 6 – Lazio Campania) (di seguito "Accordi Quadro") per la disciplina dei rispettivi obblighi e, pertanto provvederà, per l'intera durata del predetto Accordo Quadro ed in esecuzione dello stesso, alla fornitura ed installazione di stazioni di ricarica di veicoli elettrici sia sulle aree di proprietà e/o nella disponibilità di Poste che su aree pubbliche da individuare d'intesa con le Amministrazioni Locali o altri Enti/Società e su consenso preventivo di Poste, previa formalizzazione di apposita intesa con le Amministrazioni stesse.
 - La Procedura prevede che, alla scadenza degli Accordi Quadro stipulati tra Poste ed EXWI, Poste, o altro soggetto indicato da Poste, subentri in qualità di concessionario nella gestione delle Infrastrutture di ricarica e, conseguentemente, subentri nel presente Protocollo che proseguirà sino alla scadenza prevista. In tale caso Poste, o altro soggetto indicato da Poste, assumerà tutti gli impegni e obblighi di cui al presente Protocollo, in quanto compatibili.
 - EXWI ricopre il ruolo di Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità "Infrastrutture di Ricarica" o "EVC") per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere.
 - EXWI in qualità di CPO gestisce, quale concessionario in virtù dell'Accordo Quadro come sopra precisato, delle EVC di proprietà di Poste Italiane curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi. Tutti gli EVC installati e gestiti da EXWI sono dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica.
 - Nell'ambito del PNRR, EXWI è interessata a presentare proposte progettuali per la realizzazione di infrastrutture di ricarica nel territorio del Comune, subordinatamente all'ammissione al riconoscimento dei contributi a fondo perduto per le annualità 2024 e 2025 che saranno indette dal MASE.

Considerato che l'Amministrazione Comunale pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile;

Considerato che l'installazione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici si inserisce in un più vasto programma di ricerca di efficienza energetica e razionale utilizzo delle risorse energetiche in generale, intendimento che l'Amministrazione comunale persegue ormai da diversi anni con il programma di rinnovamento della rete di illuminazione pubblica, realizzazione di impianti di miglioramento energetico di edifici comunali;

Visto che Enel X Mobility S.r.l. con sede legale in Roma- Viale di Tor di Quinto n. 45/47- CAP 00191- C.F. e P.IVA 099455270966, con nota assunta al Protocollo generale del comune Prot. 1211 del 17 luglio 2024, ha presentato la sua manifestazione di interesse per fornitura, installazione e gestione di colonnine per ricarica di veicoli elettrici ritenuta meritevole di approvazione dall'Amministrazione comunale prevedendo la seguente postazione IDR;

1. Via Roma – Piazza comunale lato ufficio Poste italiane del comune.

Atteso che Enel X ha presentato una bozza di Protocollo d'intesa in coerenza con i criteri e gli impegni previsti dal bando pubblicato, che è stata condivisa con l'ufficio Patrimonio;

Visto che in data 03.02.2022 è stato effettuato un sopralluogo sul territorio comunale con Enel X e l'Amministrazione Comunale di Pagno per stabilire e concordare la collocazione di n. 1 colonnina di ricarica e precisamente:

1. Via Roma – Piazza comunale lato ufficio Poste italiane del comune.

Preso atto che l'Amministrazione comunale, si impegna a mettere a disposizione gratuitamente, per un periodo di tempo di 10 anni (rinnovabili), le porzioni di suolo pubblico necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità;

Visto che Enel X Mobility S.r.l.- C.F. e P.IVA 099455270966, con nota assunta al Protocollo generale del comune Prot. 1311 del 17.07.2024, ha manifestato l'interesse a predisporre la postazione concordata;

Dato atto che, ai fini dell'affidamento del servizio fornitura, installazione e gestione della colonnina di ricarica, è necessario approvare la Bozza Protocollo d'intesa condivisa con Enel X Mobility S.r.l e le relative postazioni IdR, entrambe allegate al presente atto;

Visto l'art. 47 del D.Lgs. 267/2000 per quanto riguarda le competenze della Giunta Comunale;

Visti ed acquisiti, in ordine alla presente deliberazione, i dovuti pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile di cui all'art. 49 - comma 1, del D. Lgs n. 267 del 18.8.2000;

Con voti unanimi favorevoli espressi per alzata di mano,

DELIBERA

- 1) DI APPROVARE le premesse sopra meglio specificate che fanno parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) DI APPROVARE l'allegata " Bozza Protocollo d'intesa condivisa con Enel X Mobility S.r.l per la fornitura, installazione e gestione della colonnina per ricarica di veicoli elettrici", e relative postazioni IdR ritenute idonee dal punto di vista della funzionalità, e precisamente:

Via Roma piazza comunale lato ufficio Poste italiane del comune.

- 3) DI METTERE a disposizione gratuitamente, per un periodo di tempo di 10 anni (rinnovabili), le porzioni di suolo pubblico necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici, compatibilmente con il vigente regolamento comunale sul canone unico di occupazione

- 4) DI DEMANDARE al Responsabile del servizio competente la pubblicazione dell'avvenuto ricevimento dell'istanza di autorizzazione sul proprio sito istituzionale ai fini del rilascio dell'autorizzazione.
- 5) DI DEMANDARE al Legale Rappresentante dell'ente (Sindaco) la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa condiviso con Enel X Mobility S.r.l..

Successivamente, con separata unanime votazione, espressa a termini di legge, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile al fine di procedere alla sottoscrizione della convenzione.

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
F.to: GIUSIANO Nico

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to: RABINO Dott.ssa Roberta

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal **18/09/2024** al **03/10/2024** come prescritto dall'art.124, 1° comma, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n° 267 e dall'art. 32 della Legge 69/2009.

La presente deliberazione viene contestualmente trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

Pagno, li 18/09/2024

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to: RABINO Dott.ssa Roberta

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA 08 AGOSTO 2024

Per la scadenza dei 10 giorni della pubblicazione (art.134, 3° comma, D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267)

Dichiarata immediatamente eseguibile (art.134, 4° comma, D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267)

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to: RABINO Dott.ssa Roberta

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Pagno, li 18 settembre 2024

IL SEGRETARIO COMUNALE
RABINO Dott.ssa Roberta