

# STRATEGIA URBANA D'AREA

PR- FESR 2021-2027

*Priorità V. Coesione e sviluppo territoriale*

*RSO5.1 – Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato ed inclusivo, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane (FESR)*

*V.5i.1 Strategie Urbane d'Area (SUA)*

## **Aggregazione urbana n. 12 - Area Metropolitana Ovest SINERGIE METROPOLITANE OVEST TORINO**

*Spazi ibridi per cultura, sociale, educazione e formazione:  
rigenerare il territorio, coltivare connessioni*

## **Intervento n.8 - Comune di Sangano (Capofila) Reano, Trana e Villarbasse**

**Titolo intervento: Go-Green – Mobility Hub:  
*l'energia che muove il comune***

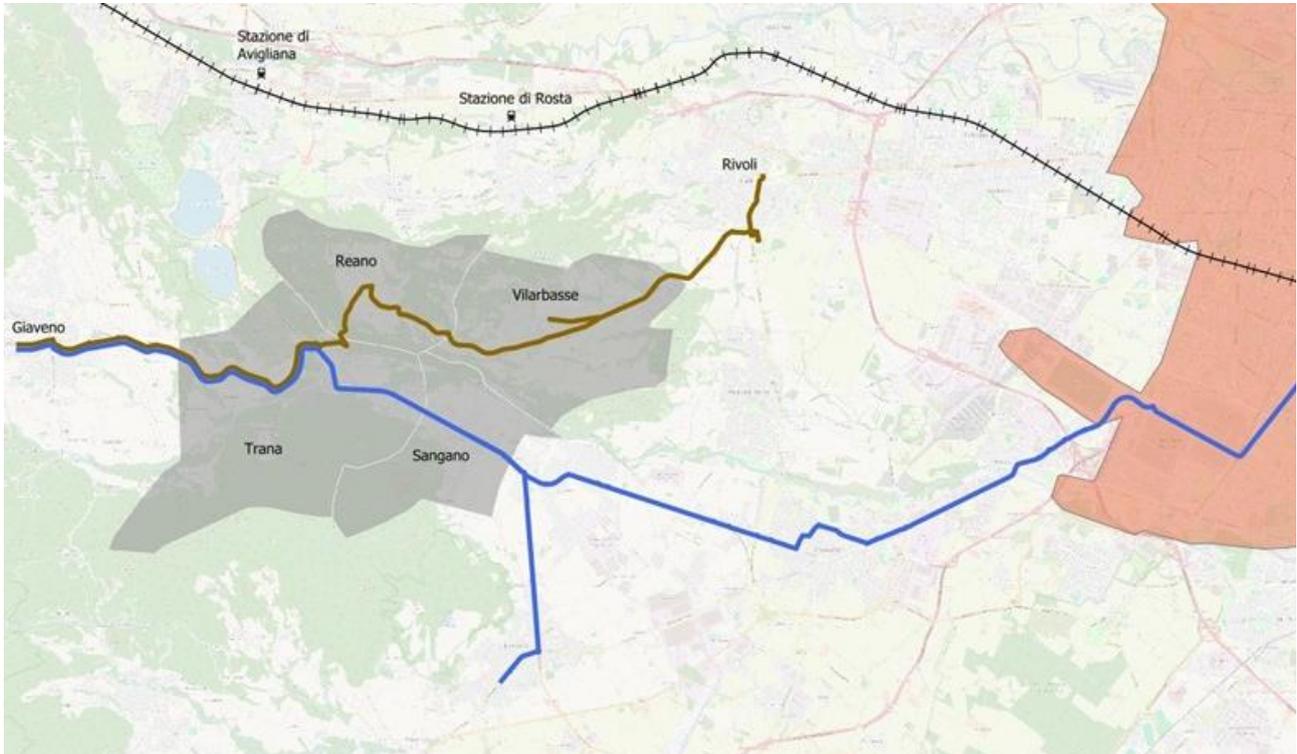


Quadro tecnico economico Comune di Trana





Committente: Comune di Sangano



## Intervento Go-Green - Mobility Hub: l'energia che muove il comune

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica - Quadro tecnico economico Comune di Trana

16 settembre 2024



INGENIEURS CONSEILS

Aménagements Régulation du trafic  
Modélisation Transports urbains  
Planification Etude d'impacts  
Ferroviaire Large events

Citec Italia srl  
Corso Vittorio Emanuele II 111  
I-10128 Torino

Tél +39 011 580 53 05 ■  
Fax +41 (0)22 809 60 01 ■  
e-mail: [citec@citec.ch](mailto:citec@citec.ch) ■  
[www.citec.ch](http://www.citec.ch) ■

### **Controllo qualità**

| <b>Versione</b> | <b>Autore</b> | <b>Verificato da</b> | <b>Data verifica</b> |
|-----------------|---------------|----------------------|----------------------|
| R.24C320.0      | RCA, ANR      | BO                   | 12.09.2024           |

*Foto di copertina: Elaborazione Citec*

# Indice

---

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| <b>1. Quadro tecnico economico</b> | <b>3</b> |
|------------------------------------|----------|



## 1. Quadro tecnico economico

Di seguito si riporta il Quadro Tecnico Economico (QTE) del PFTE per il progetto di mobility hub nel comune di Trana.

I finanziamenti del progetto prevedono:

- Il **90% delle risorse ammissibili totali (238'231,75 €)** sarà finanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (**FESR**), ovvero pari a **214'408,57 €**;
- Il **10% rimanente delle risorse ammissibili** più la totalità delle **risorse non ammissibili (4'768,25 €)** saranno finanziate dal **Comune di Trana**, in totale pari a **28'591,43 €**.

| 1. Lavori   |                     | AMMISSIBILI       | NON AMMISSIBILI |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|
| Importo lavori  | 179'541,71          | 179'541,71        |                 |
| Servizi dell'hub - Arredo urbano, mobilità pubblica, dolce, elettrica e condivisa | 101'941,95          |                   |                 |
| Viabilità - Marciapiedi, pavimentazioni stradali e segnaletica                    | 77'599,76           |                   |                 |
| Oneri speciali sicurezza  | 3'231,74            | 3'231,74          |                 |
| <b>Totale base d'asta</b>   | <b>182'773,45</b>   | <b>182'773,45</b> |                 |
| 2. Somme a disposizione   |                     |                   |                 |
| IVA 10 % sui lavori   | 18'277,35           | 18'277,35         |                 |
| Spese tecniche, compreso CNPAIA   | 26'975,35           | 26'975,35         |                 |
| Allacciamenti compresa IVA  | 4'021,02            | 4'021,02          |                 |
| Tassa Anac  | 250,00              | 250,00            |                 |
| IVA 22% su spese tecniche   | 5'934,58            | 5'934,58          |                 |
| Incentivo ex art. 45 D. Leg.vo 36/2023  | 3'655,47            |                   | 3'655,47        |
| Imprevisti e arrotondamento   | 1'112,78            |                   | 1'112,78        |
| <b>Totale somme a disposizione</b>  | <b>60'226,55</b>    | <b>55'458,30</b>  |                 |
| <b>TOTALE GENERALE 1) + 2)</b>  | <b>€ 243'000,00</b> | <b>238'231,75</b> | <b>4'768,25</b> |

Figura 1 – Quadro tecnico economico Comune di Trana