



COMUNE DI TRIVIGNO

Provincia di Potenza

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 47 del 11/07/2024

Copia Albo

| | |
|-----------------|--|
| OGGETTO: | BE CHARGE SRL - APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI. |
|-----------------|--|

L'anno DUEMILAVENTIQUATTRO, il giorno UNDICI, del mese di LUGLIO, alle ore 18:50, si è legalmente riunita la Giunta Comunale in modalità videoconferenza ai sensi del Regolamento per lo svolgimento in modalità telematica del Consiglio Comunale, delle Commissioni Consiliari e della Giunta Comunale, approvato con DCC n. 5 del 21/04/2022.

Alla trattazione dell'argomento riportato in oggetto risultano essere presenti i Signori:

| | | PRES. | ASS. |
|----------|-----------------------------------|--------------|-------------|
| 1 | GUARINI Marco - Sindaco | X | |
| 2 | FILITTI Vitina - Assessore | | X |
| 3 | GUARINI Silvia - Assessore | X | |

Presenti N. 2

Assenti N. 1

Partecipa il **Segretario Comunale Dott. Giovanni CONTE** che, in funzione delle competenze di cui all'art. 97, comma 4, lettera a) del D.lgs. n. 267/2000 e mediante appello nominale, identifica "a video" i partecipanti collegati telematicamente all'applicativo attivato e attesta la partecipazione dei componenti della Giunta, nonché il rispetto di criteri di trasparenza e tracciabilità.

IL SINDACO, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

In riferimento alla richiesta di parere, formulata a termini dell'articolo 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, sono stati espressi, sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto, i seguenti pareri:

| Parere | Esito | Data | Responsabile |
|-----------------------------------|--------------|-------------|---------------------|
| In ordine alla regolarità tecnica | Favorevole | 11/007/2024 | F.to:Rocco Fiore |

LA GIUNTA COMUNALE

Udita la relazione del Sindaco;

Visto il decreto legislativo 18 Agosto 2000, n. 267 e s. m. i. ;

Visto lo Statuto dell'Ente;

All'unanimità di voti espressi in forma palese

DELIBERA

Di approvare in ogni sua parte e senza modifiche e/o integrazioni la proposta allegata alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale;

Di dichiarare, con successiva ed unanime votazione espressa in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 234 del D. Lgs. 267/2000.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica; Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- Il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche.
- Le Parti considerano lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- Il Comune è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale;

- BE CHARGE SRL (BEC) con sede a Milano, via Carlo Bo 11 – codice fiscale e partita IVA 09957510960 ha inviato via Posta Elettronica Certificata formale manifestazione di interesse al Comune per l’installazione e gestione a sue spese di una rete di infrastrutture di ricarica sul territorio comunale;
- BEC ricopre il ruolo di E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l’infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità “Infrastrutture di Ricarica” o “EVC”) per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell’infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;
- In qualità di EMP eroga il servizio di ricarica dalla stazione EVC agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche). Si occupa inoltre dell’autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e dell’eventuale assistenza tecnica necessaria;
- In qualità di CPO è gestore e proprietario delle EVC curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi.
- Tutti gli EVC installati e gestiti da BEC sono dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica.

CONSIDERATO che BEC con sede a Milano, via Carlo Bo 11 – codice fiscale e partita IVA 09957510960 ha inviato a mezzo pec, acquisita al protocollo generale dell’Ente in data 9.7.2024 al n. 2814, schema di protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, documentazione posta agli atti della presente deliberazione.

CONSIDERATO che la proposta presentata consente all’Amministrazione Comunale di dotare il proprio territorio di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici senza oneri a carico della collettività;

RITENUTO di incaricare il Responsabile dell’Area Tecnica ing. Rocco Fiore affinché provveda a stipulare protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, come da proposta presentata dalla società BEC con sede a Milano, via Carlo Bo 11 – codice fiscale e partita IVA 09957510960 documento posto agli atti della presente deliberazione.

VISTO il D. Lgs. 276/2000;

Con voti unanimi favorevoli resi a norma di legge

DELIBERA

1. **Di aderire** alla proposta della ditta BE CHARGE SRL con sede a Milano in Via Carlo Bo, 11 codice fiscale e partita IVA 09957510960;
2. **Di approvare** lo schema di protocollo d’Intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica; allegato alla presente deliberazione;
3. **Di incaricare** il Responsabile dell’Area Tecnica ing. Rocco Fiore di stipulare protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica.
4. **Di dare atto** che la presente deliberazione non comporta oneri a carico del bilancio dell’Ente;

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO.

IL SINDACO
F.to Dott. Marco GUARINI

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott. Giovanni CONTE

Della su estesa deliberazione, ai sensi dell'articolo 124, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000, viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio comunale per quindici giorni consecutivi.

Trivigno, li 16/07/2024

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott. Giovanni CONTE

Il sottoscritto, visti gli atti d'Ufficio,

A T T E S T A

che la presente deliberazione:

- E' stata affissa a questo Albo Pretorio *on-line* per quindici giorni consecutivi dal **16/07/2024** al **31/07/2024**, come prescritto dall'articolo 124, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000, senza reclami;
- E' stata comunicata, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, ai signori Capigruppo consiliari, come prescritto dell'articolo 125 del D.lgs. n. 267/2000;
- E' stata altresì comunicata, con lettera prot. n. _____ del _____, al Prefetto di Potenza, sensi e per gli effetti dell'articolo 135, comma 2, del D.lgs. n. 267/2000;

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 11-lug-2024:

- Essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.lgs. 267/2000);
- Dopo il decimo giorno della relativa pubblicazione (art. 134, comma 3, D.lgs. 267/2000);

Trivigno li, 11-lug-2024

IL SEGRETARIO COMUNALE F.to
Dott. Giovanni CONTE

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo
Trivigno, li 16/07/2024

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Giovanni CONTE