

MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE - FINANZIAMENTO ANNO 2022 - LAVORI NON PREVISTI CONTRATTI AI SENSI DELL'ART. 1.8 DEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO												
N.	CODICE	VOCE	UNITA' DI MISURA	PARTI UGUALI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA/PE SO/NUMERO	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	COSTO OPERA	INCIDENZA MANODOPE RA	COSTO MANODOPE RA
		VIA DE GASPERI - (tratto da via Favria al primo dosso)										
	01.A22.E00.105	Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ. Per profondità da 3 a 4 cm	mq									
		Superficie (SCHEDA DI MISURAZIONE pecifica)		1,00				1060,59	1060,59			
		Sommano						1060,59	3,12	3309,04	27,54	911,31
	01.A22.A20.015	Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti	mq									
		Superficie (SCHEDA DI MISURAZIONE pecifica)		1,00				1060,59	1060,59			
		Sommano						1060,59	0,74	784,84	86,29	677,24
	01.A22.A44.005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di Kg 0,500/m ²	mq									
		Superficie (SCHEDA DI MISURAZIONE pecifica)		1,00				1060,59	1060,59			
		Sommano						1060,59	0,96	1018,17	10,64	108,33
	01.A22.B10.015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4	mq									
		Superficie (SCHEDA DI MISURAZIONE pecifica)		1,00				1060,59	1060,59			
		Sommano						1060,59	10,66	11305,89	11,32	1279,83
	04.P83.C02.005	Segnaletica in termo-spruzzato plastico rifrangente Strisce di mezzeria, corsia, ecc. per ogni metro lineare di striscia effettivamente spruzzata. Striscia di larghezza di 12 cm	m									
		striscia di margine lato ovest		1,00	135,00			135,00				
		striscia di mezzeria		1,00	130,50			130,50				
		striscia di margine lato est		1,00	134,00			134,00				
		barra arresto stop		1,00	8,50	1,00		8,50				
		Sommano						408,00	0,80	326,40	8,53	27,84
	04.P83.D06.005	Segnaletica in termo-colato plastico Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160 Scritta completa di STOP urbano o TAXI	cad									
		intersezione tra corso de Gasperi e via Favria		1,00				1,00				
		Sommano						1,00	88,89	88,89	9,20	8,18
	04.P83.B01.005	Segnaletica orizzontale in vernice spantiraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebrature e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003										
		attraversamento pedonale esistente		1,00	3,00	7,25		11,25				
		Sommano						11,25	6,54	73,58	43,61	32,09
		TOTALI								16906,80		3044,81

RIEPILOGO	
Lavori soggetti a ribasso	13861,99
Manodopera soggetta ribasso	806,87
Manodopera non soggetta a ribasso	2237,94
Totale	16906,80
Importo soggetto a ribasso	14668,86
Ribasso 8,18%	1199,91
Importo al netto del ribasso	13468,95
Manodopera non soggetta a ribasso	2237,94
totale (esclusa iva)	15706,89