



COMUNE DI CISLAGO

(Provincia di Varese)

P.zza Toti,1 – P.IVA 00308220128 - Tel.02 966 710 1

BANDO PUBBLICO PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA SU SUOLO PUBBLICO PER VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI PLUG-IN.

1. PREMESSE

Il Comune di CISLAGO, a norma del vigente *Regolamento comunale per l'installazione di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica, ad uso pubblico* (di seguito Regolamento) approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 47 dell'8/11/2023, intende affidare l'installazione e la gestione di infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici o ibridi plug-in su suolo pubblico a soggetti con personalità giuridica, attraverso la pubblicazione di un bando pubblico.

Con Deliberazione n. 47 dell'8/11/2023 il Consiglio Comunale ha approvato altresì:

- l'elaborato cartografico con le localizzazioni per la realizzazione di una rete di infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici o ibridi plug-in, quale atto di indirizzo propedeutico per l'attivazione delle procedure previste per l'installazione di infrastrutture di ricarica pubbliche;
- le procedure da seguire per l'iter autorizzativo.

Con Determinazione del Responsabile del servizio tributi n.39 del 12/09/2024 è stato approvato il presente bando pubblico.

2. OGGETTO DEL BANDO

L'oggetto del presente bando pubblico riguarda la proposta di installazione e gestione su suolo pubblico di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in, in osservanza a quanto previsto dal Regolamento approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 8/11/2023.

Il proponente dovrà impegnarsi ad installare le infrastrutture di ricarica su tutte le aree qui di seguito indicate, così come individuate nell'allegato cartografico del Regolamento sopra richiamato:

- | | | | |
|----|------------------------|-----------------------|---|
| 1) | Via San Giovanni Bosco | area parcheggio | n.2 punti di ricarica |
| 2) | Ambito centro | parcheggi area centro | n.1 punti di ricarica a potenza elevata |
| 3) | Via G. Caboto | area parcheggio | n.2 punti di ricarica |
| 4) | Via Ungaretti | area parcheggio | n.2 punti di ricarica |

- ogni infrastruttura dovrà avere potenza almeno pari a 22 kW, in funzione del diverso tipo di servizio erogato tra quelli identificati dal D.lgs. n.257/2016, ossia:

- a) punto di ricarica "a potenza standard" = punto di ricarica di potenza uguale o inferiore ai 22 kW;
- b) punto di ricarica "a potenza elevata" = punto di ricarica di potenza superiore ai 22 kW.

3. RINVIO AL REGOLAMENTO

Relativamente alle caratteristiche minime delle infrastrutture di ricarica, alle modalità di autorizzazione, alle modalità d'uso, di gestione e in generale per tutto quanto non specificatamente disciplinato nel testo del presente bando pubblico, si rinvia alle disposizioni del Regolamento.

4. MODALITÀ E PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA

Gli operatori interessati all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in dovranno presentare la loro proposta mediante invio del modulo di DOMANDA DI PARTECIPAZIONE AL BANDO PUBBLICO PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA SU SUOLO PUBBLICO PER VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI PLUG-IN debitamente compilato e firmato, anche digitalmente, **ENTRO LE ORE 13:00 DEL GIORNO 11/11/2024.**

L'invio della proposta è possibile tramite PEC all'indirizzo protocollocislago@legalmailpa.it e dovrà riportare nell'oggetto: DOMANDA DI PARTECIPAZIONE AL BANDO PUBBLICO PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA SU SUOLO PUBBLICO PER VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI PLUG-IN

La domanda di partecipazione dovrà essere redatta secondo le indicazioni che seguono:

- dovrà riguardare l'installazione di tutte le postazioni nel complesso previste sul territorio comunale, così come definite dal Regolamento approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 8/11/2023;
- descrizione dettagliata del progetto con il numero delle infrastrutture di ricarica previste;
- scheda tecnica delle colonnine comprensiva dei dati dimensionali e di dettaglio;
- indicazione dei costi complessivi suddivisi per la parte di investimento e di gestione;
- piano delle manutenzioni previste per ciascun punto di ricarica installato, in cui vengono esplicitati tempistiche, frequenze e interventi atti a garantire l'erogazione di un servizio continuativo e senza interruzioni oltre lo stretto necessario per le manutenzioni stesse, con l'indicazione del soggetto che provvederà della gestione e manutenzione delle infrastrutture di ricarica;
- planimetria in scala adeguata, riportante la localizzazione delle infrastrutture di ricarica;
- planimetrie su diversa scala di approfondimento dell'area interessata dal progetto relative allo stato di fatto, stato di progetto ed eventuali planimetrie e sezioni di dettaglio tecnico costitutivo:
 - a) planimetria di inquadramento del contesto in scala coerente con la dimensione del territorio interessato dal progetto (da 1:1000 a 1:200) relativamente allo stato di fatto;
 - b) planimetria di inquadramento dell'intervento in scala coerente con la dimensione del territorio interessato dal progetto (da 1:1000 a 1:200) relativamente allo stato di progetto;
 - c) planimetrie di dettaglio dell'intervento in scala 1:200 comprensive di stato di fatto, stato di progetto e raffronto con le modifiche al suolo pubblico per effetto dell'inserimento dell'infrastruttura proposta;
 - d) planimetrie e sezioni esecutive tipiche e/o di dettaglio in scala 1:10 rappresentanti le opere necessarie alla realizzazione del progetto presentato, comprensive dei particolari costruttivi/installativi;
- documentazione fotografica ante operam e foto inserimenti a colori, illustranti la struttura di ricarica e l'area di sosta antistante, riprese da diverse angolazioni;
- segnaletica orizzontale e verticale prevista, in conformità alle disposizioni del Codice della strada;
- cronoprogramma inclusivo di indicazione dei tempi di fine lavori, operatività dell'infrastruttura di ricarica sia in termini tecnici (funzionalità) che di regolamentazione dell'area che ospita l'infrastruttura e degli stalli di sosta riservati alla ricarica;
- le dimensioni, i colori, l'interfaccia con l'utente, gli standard delle prese, le modalità di accesso e pagamento, le modalità di dissuasione dall'uso improprio delle infrastrutture che l'operatore metterà in pratica, eventuale sviluppo del software del sistema di gestione, smaltimento delle apparecchiature a fine vita;

- cartografia quotata, riportante il tracciato delle opere di connessione concordate con il gestore della rete e/o del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente, la localizzazione delle colonnine e degli stalli annessi, la segnaletica verticale e orizzontale da realizzare a propria cura e spese;
- schemi impiantistici della rete di alimentazione ed evidenza da parte di un distributore di energia elettrica circa l'effettiva capacità di fornire il servizio di ricarica ai veicoli alimentati a energia elettrica del contesto proposto;
- dettagliata relazione completa di tutte le tariffe rivolte all'utenza, con il metodo di pagamento;
- da indicare se previsto l'utilizzo di energia proveniente anche da fonti rinnovabili, es. fotovoltaico, per il funzionamento dei punti di ricarica;
- da indicare se prevista la personalizzazione delle colonnine di ricarica con il logo e la scritta Comune di Cislago;
- da indicare se prevista la trasformazione a "potenza elevata" di un'altra colonnina di ricarica, oltre al punto previsto nel parcheggio dell'area centro.

I punti di ricarica realizzati in aree pubbliche devono assicurare l'interoperabilità tra i sistemi di ricarica.

Ai sensi di quanto previsto dall'Art. 57 del D.L. 16 luglio 2020 n.76, convertito in legge con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020 n.120, il Comune prevede l'applicazione del Canone Unico Patrimoniale per l'occupazione del suolo pubblico calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica (colonnine e connessioni elettriche) senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico.

Come stabilito dal Regolamento, l'affidamento non è esclusivo, l'Amministrazione comunale si riserva la possibilità di realizzare ulteriori punti di ricarica nelle forme che riterrà più opportune.

5. VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

Le proposte pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, saranno ordinate secondo una graduatoria formata sulla base dei seguenti parametri indicati in ordine di priorità:

- 1 Costo di ricarica indicato più basso per la tipologia di ricarica:
 - a- potenza standard: punti 30
 - b- potenza elevata: punti 30

- 2 Modalità di pagamento:
 - con contanti: punti 5
 - con APP: punti 5
 - con carta di debito/credito: punti 5

- 3 Utilizzo di energia proveniente anche da fonti rinnovabili, es fotovoltaico, per il funzionamento del punto di ricarica: punti 10

- 4 Personalizzazione delle colonnine di ricarica con il logo del Comune di Cislago e la scritta Comune di Cislago: punti 5

5. Trasformazione di una colonnina di ricarica in modalità da "potenza standard" a "potenza elevata": punti 10.

Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio del costo di ricarica.

Al costo della ricarica è attribuito un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la formula di seguito indicata:

Formula con interpolazione lineare

$$C_i = C_{\max}/C_a$$

dove:

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;

C_a = costo ricarica offerto del concorrente i-esimo;

C_{\max} = costo ricarica più basso.

Metodo per il calcolo dei punteggi:

La commissione tecnica, nominata dal Responsabile del procedimento, terminata l'attribuzione dei coefficienti, procederà, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il seguente metodo aggregativo compensatore.

Il punteggio è dato dalla seguente formula:

$$P_i = C_{ia} \times P_{1a} + C_{ib} \times P_{1b} + P_{n2} + P_{n3} + P_{n4} + P_{n5}$$

Dove:

P_i = punteggio concorrente i;

C_{ia} = coefficiente criterio di valutazione a, del concorrente i;

C_{ib} = coefficiente criterio di valutazione b, del concorrente i;

P_{1a} = peso criterio di valutazione a;

P_{1b} = peso criterio di valutazione b;

P_n = punteggio ottenuto ai punti 2, 3, 4, 5.

L'aggiudicazione sarà effettuata a favore della ditta che avrà riportato complessivamente il punteggio più alto. Si potrà addivenire all'aggiudicazione anche in presenza di una sola proposta purché congrua e conveniente. In caso di ex equo prevarrà il concorrente che avrà ottenuto il miglior punteggio per i parametri 1 e 2. In caso di ex equo per ognuno dei parametri indicati si procederà con il sorteggio.

A seguito dell'aggiudicazione, l'operatore verrà invitato a presentare entro 30 giorni:

-la domanda per l'occupazione del suolo pubblico per il rilascio della concessione;

-eventuali ulteriori specifiche e documentazioni richieste dal Servizio Tecnico per l'autorizzazione alla realizzazione delle opere e alla manomissione del suolo pubblico.

La concessione d'uso del suolo pubblico per l'installazione delle infrastrutture di ricarica avrà la durata di 10 anni e potrà successivamente essere prorogata su richiesta specifica del concessionario, per ulteriori 5 anni.

Al termine della concessione, o in caso di mancata richiesta di proroga, o diniego da parte del Comune, l'operatore è obbligato a ripristinare, a proprie spese, i luoghi come erano in origine.

La concessione potrà essere estesa, allo stesso concessionario, per eventuali ulteriori impianti sul territorio comunale, individuati dal Comune ed aventi le medesime caratteristiche.

Il costo di ricarica non potrà essere modificato per i successivi sei mesi dalla presentazione dell'offerta.

Ai sensi di quanto previsto dall'Art. 57 del D.L. 16 luglio 2020 n.76, convertito in legge con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020 n.120, il Comune prevede l'applicazione del canone unico patrimoniale per l'occupazione del suolo pubblico calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica (colonnine e connessioni elettriche) senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico.

A seguito del rilascio della concessione, prima dell'inizio dei lavori, l'operatore dovrà stipulare una polizza fidejussoria, del valore pari a € 1.500,00, per ogni infrastruttura di potenza standard e a € 5.000,00 per ogni infrastruttura di potenza elevata, a garanzia della manutenzione e di eventuali danni e ripristini, ovvero in caso di mancato ripristino dello stato dei luoghi al termine della concessione. La garanzia fideiussoria può essere rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività, oppure dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del testo unico delle leggi in materia bancaria e creditizia, di cui al D.lgs. 1 settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'apposito albo e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa. La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta del Comune di Cislago.

Il concessionario dovrà inoltre stipulare un'adeguata polizza RC a copertura di eventuali incidenti e/o danni a terzi.

Si sottolinea come il rilascio della concessione da parte del Comune sia legato unicamente agli aspetti direttamente normati dal presente provvedimento. La conformità con tutte le altre norme e prescrizioni rilevanti, quali quelle relative alle caratteristiche del servizio (interoperabilità, libero accesso, roaming, pubblicità dei dati ecc.), alla sicurezza, agli impianti elettrici o alle interferenze ecc., resta di piena e diretta responsabilità dell'operatore che ne dichiarerà la sussistenza.

Art. 6 - REQUISITI SOGGETTIVI

I soggetti partecipanti dovranno essere in regola con tutte le autorizzazioni necessarie allo svolgimento delle attività di cui al presente bando. Autocertificare, mediante sottoscrizione del modulo allegato, l'insussistenza di cause di esclusione dalla partecipazione la presente bando.

Art.7 – INFORMAZIONI

Le richieste per eventuali chiarimenti tecnici potranno essere inoltrate, entro il giorno di scadenza del bando, alla responsabile del procedimento:

Servizio Tributi, dott.ssa Roberta Cagnin tributi@comune.cislago.va.it

Le risposte ai quesiti verranno rese note tramite pubblicazione sul sito istituzionale del Comune di Cislago.

Art.8 - CONTROVERSIE

Avverso il presente provvedimento è possibile presentare ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale - Sezione di Milano entro 60 gg, o innanzi al Presidente della Repubblica entro 120 gg., a decorrere dalla data di pubblicazione.

Art.10 – RISERVA DI REVOCA

Il Comune di Cislago si riserva la facoltà di revocare la procedura in oggetto o di non procedere all'assegnazione, senza che nulla sia dovuto ai partecipanti.

Art.11 - INFORMATIVA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 Regolamento UE 2016/679 (Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati) la informiamo che i dati raccolti saranno trattati ai sensi della normativa vigente in tema di protezione dei dati personali.

Il titolare del trattamento dei dati è il Comune di Cislago, che lei potrà contattare ai seguenti riferimenti: Telefono: 02.96671001, Indirizzo PEC: protocollocislago@legalmailpa.it Potrà altresì contattare il Responsabile della protezione dei dati al seguente indirizzo di posta elettronica: responsabileprotezionedati@comune.cislago.va.it

Il trattamento dei dati personali raccolti viene effettuato per l'esercizio di pubblici poteri, nonché per adempiere ad eventuali obblighi di legge (ai sensi dell'art. 6 par. 1 del Regolamento 2016/679) nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa. Potrà far valere, in qualsiasi momento e ove possibile, i Suoi diritti, in particolare con riferimento al diritto di accesso ai Suoi dati personali, nonché al diritto di ottenerne la rettifica o la limitazione, e l'aggiornamento, nonché con riferimento al diritto di portabilità dei dati e al diritto di opposizione al trattamento, salvo vi sia un motivo legittimo del Titolare del trattamento che prevalga sugli interessi dell'interessato, ovvero per l'accertamento, l'esercizio o la difesa di un diritto in sede giudiziaria.

Potrà esercitare i Suoi diritti rivolgendosi al Titolare o al Responsabile della protezione dei dati, reperibili ai contatti sopra indicati.

Art. 12 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del Procedimento è la Dott.ssa Roberta Cagnin, Responsabile del Servizio Tributi.

Art. 13 - MODALITA' DI PUBBLICAZIONE

Il presente bando è pubblicato all'Albo pretorio on-line e sul sito internet istituzionale del Comune di Cislago per 60 giorni consecutivi.

ALLEGATI:

-Regolamento comunale per l'installazione di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica, ad uso pubblico approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 47 dell'8/11/2023DGC 118/2023 completo dell'allegato cartografico delle localizzazioni (ALLEGATO A);

-Domanda di partecipazione al bando (ALLEGATO B);

-Autocertificazione di insussistenza cause di esclusione (ALLEGATO C).