



Comune di Cerro Tanaro

PROVINCIA DI ASTI

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N.42

OGGETTO:

Approvazione Protocollo di Intesa con Enel X Way Italia srl per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, secondo quanto previsto dal Progetto Polis di Poste Italiane SpA

L'anno duemilaventiquattro addì ventisette del mese di giugno alle ore diciannove e minuti zero nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero per oggi convocati i componenti di questa Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. MALAGA MAURO - Sindaco	Sì
2. PAONESSA LUIGI - Vice Sindaco	Sì
3. MEDICO MARTA - Assessore	Sì
Totale Presenti:	3
Totale Assenti:	0

Con l'intervento e l'opera del Segretario Comunale Dott.ssa CARMINA ROCCA il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Sig. MALAGA MAURO assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2024 – 2026, approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 32 del 21/12/2023, esecutiva ai sensi di legge;

VISTO il Bilancio di previsione triennale 2024-2026 approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 33 del 21/12/2023, esecutiva ai sensi di legge;

DATO ATTO CHE il PEG per il triennio 2024-2026 è stato approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 75 del 21/12/2023;

PRESO ATTO CHE:

- la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- in tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- il 28 aprile 2010 la Commissione europea con una comunicazione agli Stati membri – COM (2010)186 – sollecita interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- la legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e i suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- il 25 gennaio 2013 la Commissione Europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi";
- la "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure e requisiti minimi per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, inclusi inoltre i punti di ricarica per veicoli elettrici (compresi quelli a due ruote), in quanto l'elettricità è un combustibile pulito, con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico e pertanto sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- il Decreto legislativo numero 257 del 16/12/2016, quale disciplina di attuazione della direttiva

2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi, stabilisce i requisiti minimi per la costruzione di infrastrutture per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per i veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale liquefatto e compresso, idrogeno e gas di petrolio liquefatto, da attuarsi mediante il Quadro Strategico Nazionale di cui all'articolo 3, nonché le specifiche tecniche comuni per i punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;

CONSIDERATO che l'Amministrazione Comunale pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile;

CONSIDERATO che l'installazione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici si inserisce in un più vasto programma di ricerca di efficienza energetica e razionale utilizzo delle risorse energetiche in generale, intendimento che l'Amministrazione comunale persegue ormai da diversi anni con il programma di rinnovamento della rete di illuminazione pubblica, realizzazione di impianti di miglioramento energetico di edifici comunali;

PRESO ATTO CHE:

- Poste Italiane S.p.A. è stata individuata come soggetto attuatore del “Progetto Polis-Case dei servizi di cittadinanza digitale” di cui all'art. 1 lett. f) del D.L. 6 maggio 2021 n. 59 convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, che istituisce il Piano Nazionale per gli investimenti complementari (PNC) finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
- l'All.1 al Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021 prevede che il progetto Polis si componga di due linee di intervento, una delle quali denominata “Sportello unico” che prevede interventi in 6.910 uffici postali per la realizzazione dello sportello per l'erogazione di servizi pubblici digitalmente potenziati e la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici;
- in tale ambito, Poste ha indetto procedura aperta ai sensi di quanto disposto dal D.lgs. n. 50/2016 3 s.m.i. e della Direttiva 2014/25/UE per la “Predisposizione edile e impiantistica, fornitura e posa in opera, installazione, collaudo tecnico e funzionale, messa in esercizio, gestione e manutenzione di stazioni di ricarica (colonnine) ad uso pubblico per veicoli elettrici, presso parcheggi in prossimità degli Uffici Postali di Poste Italiane e successiva gestione complessiva, in concessione onerosa, dei dispositivi installati e dei servizi con assunzione del ruolo di Charge Point Operator (CPO)”, attraverso accordi quadro nel rispetto della normativa vigente (“Procedura”);
- Enel X Way Italia srl è risultata aggiudicataria della Procedura ed ha stipulato in data 17/10/2023 con Poste l'accordo quadro n. 4490011599 (Lotto 4 – Piemonte Valle d'Aosta), per la disciplina dei rispettivi obblighi e, pertanto provvederà, per l'intera durata del predetto Accordo Quadro ed in esecuzione dello stesso, alla fornitura ed installazione di stazioni di ricarica di veicoli elettrici sia sulle aree di proprietà e/o nella disponibilità di Poste che su aree pubbliche da individuare d'intesa con le Amministrazioni Locali o altri Enti/Società e su consenso preventivo di Poste, previa formalizzazione di apposita intesa con le Amministrazioni stesse;
- la Procedura prevede che, alla scadenza degli Accordi Quadro stipulati tra Poste ed EXWI, Poste, o altro soggetto indicato da Poste, subentri in qualità di concessionario nella gestione delle Infrastrutture di ricarica e, conseguentemente, subentri nel presente Protocollo che proseguirà sino alla scadenza prevista. In tale caso Poste, o altro soggetto indicato da Poste, assumerà tutti gli impegni e obblighi di cui al presente Protocollo, in quanto compatibili;
- Enel X Way Italia (EXWI) ricopre il ruolo di Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere).

- EXWI in qualità di CPO gestisce, quale concessionario in virtù dell'Accordo Quadro come sopra precisato, delle EVC di proprietà di Poste Italiane curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi. Tutti gli EVC installati e gestiti da EXWI sono dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica.

VISTO che Enel X Way Italia S.r.l., con sede legale in Roma- via Ostiense 131 L - C.F. 16645681004 e P.IVA 15844561009, con nota assunta al Protocollo generale del Comune Prot. n. 847 del 04.04.2024, ha presentato una proposta per fornitura, installazione e gestione una colonnina per ricarica di veicoli elettrici nell'ambito del succitato progetto Polis

VISTO che in data 13.06.2024 è stato effettuato un sopralluogo sul territorio comunale con Enel X per stabilire e concordare la collocazione di n. 1 colonnine di ricarica in via Cairoli, nelle vicinanze del campo sportivo Paiuzza;

VISTO che Enel X Way Italia srl S.r.l., con nota assunta al Protocollo generale del comune Prot.1633 del 19.06.2024, ha presentato Bozza di protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica composto da n. 18 (diciotto) articoli e n. 1 allegato;

DATA lettura del documento e ritenuto meritevole di approvazione;

VISTO l'art. 47 del D.Lgs. 267/2000 per quanto riguarda le competenze della Giunta Comunale;

VISTI ed acquisiti, in ordine alla presente deliberazione, i dovuti pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile di cui all'art. 49 - comma 1, del D. Lgs n. 267 del 18.8.2000;

Con voti unanimi favorevoli espressi per alzata di mano,

DELIBERA

- 1) DI APPROVARE l'allegato Protocollo d'intesa condivisa con Enel X Way Italia S.r.l per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica composto da n. 18 (diciotto) articoli e n. 1 allegato.
- 2) DI DEMANDARE al Sindaco la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa condiviso con Enel X Way Italia S.r.l. ed i successivi adempimenti necessari a dare esecuzione alla presente delibera.
- 3) DI DICHIARARE, con successiva ed unanime votazione favorevole, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto
Il Presidente
F.to : MALAGA MAURO

Il Segretario Comunale
F.to : CARMINA ROCCA

Ai sensi dell' art. 49 del d.lgs 267/2000 si esprime, per quanto di competenza, parere favorevole in ordine a regolarità tecnica del presente atto.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Ai sensi dell' art. 49 del d.lgs 267/2000 si esprime, per quanto di competenza, parere favorevole in ordine a regolarità contabile del presente atto.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Pagliasso Luisa

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal _____, come prescritto dall'art.124, 1° comma, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Cerro Tanaro, li _____

Il Segretario Comunale
F.to:CARMINA ROCCA

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

li, _____

Il Segretario Comunale

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Visti gli atti d'Ufficio si attesta che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno _____ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione ai sensi dell' art. 134, 3° comma, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267

Il Segretario Comunale
Dott.ssa CARMINA ROCCA