

Programmazione regionale integrata per lo sviluppo e la coesione
FSC 2021 2027

Strategie territoriali d'area omogenea

Scheda Progetto n. 11-46-2

TITOLO

Arredo Urbano - Velostazione

Comune

Tigliole

Area territoriale

Area Monferrato Heritage UNESCO

num. progressivo progetto (max 3)

2

Priorità

B - Intervento di particolare rilevanza per il territorio

Area tematica prevalente

07 riqualificazione urbana

il Sindaco

Daniele Basso

La realizzazione è demandata ad un altro ente

SI

Soggetto incaricato dell'attuazione

Comune di Villanova d'Asti

Il soggetto cui è demandata l'attuazione presenterà l'apposita Scheda Sovracomunale di sintesi citando la presente Scheda Progetto n. 11-46-2

A) Tipologia dell'intervento

NO Lavori pubblici

SI Acquisizione Beni e forniture

Altro:

B) Descrizione sintetica dell'intervento

Il tema di intervento riguarda la realizzazione di una rete interconnessa di percorsi ciclabili e pedonali in tutti i Comuni dell'Ambito, mettendo a sistema gli interventi previsti da ciascun Comune e di una infrastruttura strategica sia ai fini turistici, sia per la mobilità lavorativa e scolastica.

Il progetto di tale rete si appoggia alla trama di strade bianche che caratterizza questo territorio e valorizzare il disegno di quella infrastrutturazione storica che oggi, a fronte della necessità di reinvestire modelli di mobilità rispetto ai principi della sostenibilità e della lentezza, ridiviene assolutamente attuale. Il territorio del Monferrato è caratterizzato da colline e piccoli borghi che hanno mantenuto invariata l'attività agricola e agraria di un tempo. Proprio questa caratteristica e genuinità territoriale diventa l'occasione per rafforzare legami sotto il profilo della ciclabilità e pedonalità in relazione con i percorsi già in sviluppo valorizzando le strade bianche, le piste ciclabili e le connessioni con i nodi di interscambio strategici: aeroporti, le stazioni ferroviarie.

In coerenza con la messa in valore dei caratteri paesaggistici e insediativi, il recupero di tracciati storici di scambio intermodale e la valorizzazione e il completamento di tratte ciclopedonali già realizzate, l'area di intervento si lega alla rete complessiva regionale e sovregionale già esistente o prevista: cicloturistiche e cammini di importanza nazionale e internazionale quali:

-o EUROVELO 8, ciclovie europea che collega Cadice con Atene; il tratto piemontese dell'itinerario si riferisce alle aree del Cuneese, Torinese, Vercellese e Alessandrino.

-o VIA DEL MARE, principale direttrice ciclabile che attraversa la Regione Piemonte da Nord a Sud e collega i comparti turistici regionali arrivando fino al mare e intercetta numerose direttrici Est-Ovest.

-o VIA FRANCIGENA VALLE DI SUSÀ, ciclovie che attraversa tutto il Piemonte da Ovest a Sud-Est e lungo la Val di Susa, attraversa Torino e prosegue toccando Asti, Alessandria per poi deviare verso il mare.

-o LAN.PO, progetto di realizzazione di un nuovo collegamento cicloturistico fra il Po e le Langhe, dalla pianura al mare e arrivo ad Alba attraverso le colline chieresi, il Pianalto di Poirino e il Roero.

In quest'ottica, la strategia UNITARIA sovracomunale è proprio quella di interconnettere tra loro le diverse iniziative escursionistiche con le mobilità ciclopedonali in relazione alla salvaguardia e valorizzazione del patrimonio storico e architettonico dei centri urbani preesistenti, mirando ad una integrazione europea, nazionale e regionale. In questo senso proprio attraverso la rete ciclabile di livello regionale sarà possibile realizzare una connessione

C) Risultati attesi e ricadute territoriali

Emergono due importanti questioni che il territorio del Monferrato pone al progetto di architettura mobilità ciclistica: la prima attiene la necessità di dotare il territorio di una rete ciclabile servita da servizio ai ciclisti che siano in grado di accoglierli anche al di fuori dei principali centri abitati, per renderli abitanti, seppur temporanei, degli straordinari paesaggi che i territori offrono; la seconda l'occasione di rifunzionalizzare o cofunzionalizzare ai fini ciclabili una serie di manufatti strettamente storia e all'economia di questi territori.

Questi manufatti, possono oggi diventare un sistema di VELOSTAZIONI ovvero architetture posizioni strategici della rete ciclabile, in grado di offrire alcuni servizi essenziali ai ciclisti come il parcheggio e-bike, la possibilità di svolgere piccole riparazioni, la distribuzione anche in automatico di servizi annessi. A loro volta, le velostazioni possono essere corredate di un pannello interattivo tipo Totem divulgatore della conoscenza dei luoghi del Monferrato, che ogni Comune dell'Ambito metterà a disposizione degli abitanti, dei cicloviaggiatori e dei camminatori.

Si tratta quindi di intervenire su una serie di edifici e/o aree apparentemente "minori" ma che nel territorio esprimono un ruolo monumentale alla scala territoriale. Il progetto di riqualificazione e/o restauro di queste aree (vedi SCHEDA A di ogni Comune di Ambito), "selezionati" per la loro posizione nei confronti della mobilità ciclopeditone da progettare, pur applicato ad un'opera specifica, nello stesso tempo dovrà essere un intervento ripetibile poiché appartenente ad una rete territoriale appunto più vasta.

Le ricadute territoriali complessive previste sono di tipo: trasportistico in chiave sostenibile (promuovendo l'uso di veicoli motorizzati), turistico (rilancio e valorizzazione del turismo locale e rurale), e iniziative di sviluppo locale diffuso e su piccola scala anche attraverso la nascita di nuove e piccole imprese, la tutela ambientale e di valorizzazione del patrimonio paesaggistico e culturale.

Tra i risultati attesi emerge la salvaguardia e la valorizzazione del patrimonio ereditato dal passato: sia naturale (flora, fauna, paesaggio e risorse naturali), sia culturale (dal cibo alle tradizioni alle arti), sia architettonico e urbano, il cui valore è attribuibile al contesto da costruirsi nel suo insieme. Un possibile riconoscimento territoriale è quello della coesistenza armoniosa tra uomo e natura: pur investendo nella continua innovazione, dimostra di essere attiva e coinvolta nelle attività di tutela ambientale, sfruttando opportunità e benefici per uno stile di vita sostenibile e meno vincolato all'automobile.

D) Sostenibilità economico finanziaria e modalità di gestione

Lo scrivente comune si è impegnato con delibera di Giunta a trasferire i 926,00 Euro quale quota cofinanziamento di competenza per coprire l'intervento sovracomunale denominato "Arredo Urb: che vede il Comune di Villanova d'Asti quale soggetto attuatore. La manutenzione dell'opera che territorio dello scrivente Comune sarà a cura del Comune.

E) Livello progettazione

- SI SCHEDA INTERVENTO
- PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA (laddove disponibile)
- PROGETTO ESECUTIVO (laddove disponibile)

F) Piano economico

COSTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO

250.000,00 €

Programmazione spesa	da realizzare
Anno 2024	- €
Anno 2025	200.000,00 €
Anno 2026	50.000,00 €
Anno 2027	- €
Anno 2028	- €
Totale	250.000,00 €

G) Piano di copertura finanziaria

Fonte di Finanziamento	Importo
------------------------	---------

FSC 2021-2027 (contributo richiesto)	225.000,00 €
Cofinanziamento del Comune	926,00 €
Altro cofinanziamento (specificare)	24.076,00 €
Altro cofinanziamento (specificare)	- €
Altro cofinanziamento (specificare)	- €
Totale	250.002,00 €

Il contributo richiesto è pari al del costo previsto per l'intervento.

H) Coerenza con la Programmazione delle OO.PP. in vigore

NO L'intervento è inserito nel piano triennale delle oopp ai sensi della vigente normativa in mat

Note: Il valore dell'intervento non richiede l'inserimento nel piano triennale delle oopp

I) Conformità agli strumenti urbanistici vigenti degli Enti interessati dall'opera

SI Intervento conforme alla strumentazione urbanistica vigente già certificabile alla data di pr

In caso di Intervento che necessiti di variante urbanistica:

a) indicare il tipo di variante:

b) la data di attivazione della procedura

c) la data prevista di attivazione della procedura

d) eventuale necessità di attuazione con strumento esecutivo; in caso affermativo indicare lo str

e) la data di attivazione della procedura

f) la data prevista di attivazione della procedura

Note:

L) Vincoli

L'area oggetto dell'intervento è sottoposta a vincoli?

NO In caso affermativo indicare quali:

M) Conferenza dei Servizi

SI Non necessaria

E' necessaria ma non è stata esperita

Conferenza dei Servizi prevista per il:

Era necessaria ed è stata esperita con il seguente esito:

N) Disponibilità delle aree su cui ricade l'intervento

SI Le aree sono di proprietà

Le aree sono già nella disponibilità a seguito di:

Le aree non sono di proprietà/disponibilità, saranno oggetto di:

Procedura di esproprio

Contratto di compravendita

Altro:

O) Quadro riassuntivo degli atti amministrativi connessi all'attivazione e realizzazione del p

Tipo di Atto e descrizione	Soggetto Competente	Emanato (SI/NO)
Attivazione programma	Giunta comunale	
Approvazione scheda	Giunta comunale	
Approvazione progetto di fattibilità tecnica	Giunta comunale	
Approvazione progetto esecutivo	Giunta comunale	
Determina affidamento lavori	Responsabile Lav. Pub. Comune attuatore	
Contratto	Responsabile Lav. Pub. Comune attuatore/impresa	
Inizio lavori	Direttore lavori/Impresa	
fine lavori	Direttore lavori/Impresa	
Approvazione contabilità finale	Responsabile Lav. Pub.	

Il sottoscritto **Daniele Basso**, in qualità di Sindaco del comune di **Ti**

DICHIARA

- a. che la presente Scheda Progetto è stata approvata con Delibera della Giunta riferimento Deli
Comunale;
- b. che tutte le informazioni e i dati contenuti nella presente Scheda Progetto corrispondono al vero;
- c. di essere a conoscenza e di accettare le vigenti disposizioni normative e i provvedimenti delle autorità na
Regione Piemonte che regolano il Fondo di Sviluppo e Coesione;
- d. di impegnarsi, in caso di variazioni nella propria condizione soggettiva ed oggettiva rispetto a quanto dich
presentazione della presente istanza, all'immediata comunicazione ritrasmettendo i dovuti atti sostitutivi
- e. di non aver percepito e di non percepire contributi o altri finanziamenti pubblici per gli stessi costi previsti
alla presente scheda;

SI IMPEGNA A

- f. rispettare le vigenti disposizioni normative e i provvedimenti delle autorità nazionali e della Regione che re
Sviluppo e Coesione e, nello specifico, le disposizioni richiamate nell'Avviso pubblico;
- g. assicurare che nell'ambito del Progetto o, in ogni caso, nell'ambito del Piano di Intervento dell'Area Territ
quale fa parte, sarà garantito un cofinanziamento minimo del 10% del contributo richiesto a valere sul FS

e SI IMPEGNA INOLTRE,

nel caso di positivo accoglimento dell'istanza di finanziamento, a:

- h. avviare e concludere le attività descritte nel Progetto/i approvato/i entro i termini e con le modalità prescri
pubblico sopra menzionato, producendo tutta la documentazione ivi indicata, consapevole che il mancato
costituire elemento sufficiente per la revoca totale del contributo concesso;
- i. realizzare le attività progettuali conformemente a quanto contenuto nel Progetto approvato, garantendo il
specifici ivi previsti, il piano finanziario e il termine per l'esecuzione, rispettando altresì le modifiche event
direttamente dall'Autorità Responsabile del FSC Regione Piemonte 2021/2027, di seguito denominata AI
modifiche richieste ed approvate dall'AR in sede di realizzazione per adeguarne il contenuto alle disposi:
- j. alimentare il sistema informativo messo a disposizione dall'AR o dal Responsabile di Attuazione per con
delle funzioni di sorveglianza, valutazione, gestione finanziaria, verifica e audit;
- k. mantenere l'AR del tutto estranea ai contratti stipulati, a qualunque titolo, dal beneficiario e indenne da q
riguardo;

Il sottoscritto dichiara di avere preso visione dell'informativa resa ai sensi l'art. 13 del Regolamento Generale
Dati (RGPD 679/2016) e pubblicata sul sito www.regione.piemonte.it, relativa al trattamento dei dati persona
presente richiesta. Il sottoscritto dichiara altresì di essere consapevole che tali dati saranno utilizzati per ge
medesima, anche mediante l'ausilio di mezzi elettronici o automatizzati, nel rispetto della sicurezza e riser

luogo e data

Daniele Bass
sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art.

territoriale

onali in grado di coll
dotando il territorio

e quindi permette di
npostare i nostri m
tuale.

ata l'atmosfera cont
one per instaurare e
ippo sul territorio, va
egici quali, per ese

i storici, la possibilit
zate o da realizzars
rista di infrastrutture

rio si estende pass

ud; tocca i maggiori

est; il percorso corr
verso Novi Ligure.
, con partenza da M

a rete del patrimoni
tessuto insediativo
onale e locale, in qu
one europea da un l

e che riguardano la
a infrastrutture di
mettendo così di
questione riguarda
ente legati alla

zionate in punti
gio, la ricarica delle
di strettamente
em in funzione di
servizio dei suoi

loro complesso
di questi edifici o
i della rete
re sviluppato come

nuovere alternative
conomico (politiche
realtà produttive),

to negli ambiti più
oni, dall'artigianato
SIEME.

una comunità che
tela naturalistica e
uso dell'automobile

a di
ano - velostazioni"
verrà collocata nel

|

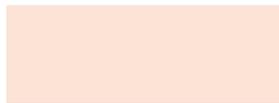
Area di appalti pubblici



Presentazione



Documento:





Progetto

Data di emanazione o prevista
31/08/2024
31/08/2024
30/01/2025
28/02/2025
30/06/2025
30/07/2025
01/09/2025
31/12/2025
28/02/2026

1-2027 Piemonte

li Europei Turismo e Spc

igliole

ibera Comunale

izionali e della

iarato all'atto della
i;

i nel Progetto di cui

egolano il Fondo di

toriale Omogenea del
3C 2021-2027;

itte dall'Avviso
o adempimento può

rispetto dei requisiti
tualmente apportate
R, nonché le
zioni sopravvenute;

isentire l'espletamento

qualunque pretesa al

è sulla Protezione dei
ali forniti con la
stire la richiesta
vatezza necessarie.

io
: 21 del D.Lgs n. 82/2005

NOTE PER LA COMPILAZIONE

Il presente formulario può essere compilato nelle sole parti evidenziate: 

Ci si può spostare da un campo all'altro con il mouse, le frecce o il tasto TAB

Alcuni campi permettono solo la scelta tra opzioni predefinite.

La corretta compilazione delle informazioni richieste è fondamentale ai fini dell'istruttoria delle domande.

Laddove il progetto preveda che la sua attuazione sia demandata ad altro ente, il soggetto attuatore dovrà compilare l'apposita scheda riportando a riferimento il codice nella prima pagina della presente scheda

Al termine della compilazione, salvare la scheda progetto in formato pdf e sottoscriverla digitalmente.