



Comune di Cesana Torinese



UNIONE MONTANA COMUNI OLIMPICI VIA LATTEA
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale
n. 50 in data 26/08/2024

OGGETTO: DELIBERAZIONE CIPE N° 67/2017 LA VALLE DI SUSÀ IL REGNO DELLE STRADE D'ALTA QUOTA. APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA INTERVENTI SUL COMUNE DI CESANA TORINESE (STRADA BOUSSON LAGO NERO E STRADA VALLE THURAS). CUP H47H22003120001.

L'anno **duemilaventiquattro** addì **ventisei** del mese di **agosto** alle ore **09:20** previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, sono stati convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.
Risultano presenti all'inizio della discussione del presente punto i Signori:

- 1 MAZZOLENI Daniele	Collegato da remoto
- 2 FERRAGUT Matteo	Presente
- 3 VOTTERO Marco	Collegato da remoto

Totale presenti **3**
Totale assenti **0**

Assiste il Segretario Comunale Dott. JOANNAS Diego il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sindaco assume la Presidenza e dispone la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Delibera di G.C. n. **50** del **26/08/2024**

DELIBERAZIONE CIPE N° 67/2017 LA VALLE DI SUSAL REGNO DELLE STRADE D'ALTA QUOTA. APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA INTERVENTI SUL COMUNE DI CESANA TORINESE (STRADA BOUSSON LAGO NERO E STRADA VALLE THURAS). CUP H47H22003120001.

LA GIUNTA COMUNALE

L'identità personale di tutti i componenti, in presenza (Ferragut) o collegati in videoconferenza (Mazzoleni, Vottero), è stata accertata da parte del Segretario Comunale, comprese le votazioni, secondo le modalità indicate nel Regolamento per lo svolgimento delle sedute degli organi del comune in modalità telematica approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 28/05/2020.

Premesso che in data 16.09.2021 è stata sottoscritta la convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Regione Piemonte, TELT e FS avente per oggetto l'attuazione delle opere e misure di accompagnamento di priorità 2 nonché il trasferimento delle risorse statali pari a € 32.129.919,00 relative al progetto della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione" – CUP C11J05000030001, di cui alla Delibera CIPE 67/2017;

Preso atto che tale convenzione individua, tra l'altro, anche l'intervento detto "La Valle di Susa il regno delle strade d'alta quota" per un importo di € 2.704.580,18, da realizzarsi nei comuni di Mompantero, Giaglione, Meana, Gravere, Chiomonte, Exilles, Salbertrand e Cesana;

Rilevato che l'Unione Montana Alta Valle Susa con prot. n. 132 del 28.01.2022 ha confermato alla Regione Piemonte, settore infrastrutture strategiche, il precitato intervento proponendosi altresì di assumere il ruolo di capofila per l'attuazione dell'intervento medesimo mediante stipula di convenzione con i comuni precitati interessati dagli interventi;

Preso atto che con deliberazione della Giunta Comunale n. 53 del 07.10.2022 è stato approvato lo schema di accordo redatto ai sensi dell'art.15 della L. 241/1990 e s.m.i. tra l'Unione Montana Alta Valle Susa ed i comuni di Giaglione, Meana di Susa, Gravere, Chiomonte, Exilles, Salbertrand e Cesana al fine di definire le modalità di gestione dell'intervento denominato "La Valle di Susa il regno delle strade d'alta quota" di cui alla Delibera CIPE67/2017;

Considerato che con successiva deliberazione della Giunta dell'Unione Montana n. 42 del 21.10.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e l'Unione Montana Alta Valle Susa per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi in oggetto di cui alla deliberazione CIPE n. 67/2017 - lotto costruttivo 1 - opere di priorità 2 della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione", sottoscritto tra le parti in data 14.11.2022;

Preso atto che:

- con deliberazione della Giunta dell'Unione Montana Alta Valle Susa n. 2 del 03.02.2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica (D.

Lgs. 50/2016) relativo agli interventi “*La Valle di Susa il regno delle strade d’alta quota*”, predisposto dal Consorzio Forestale Alta Valle Susa, da cui risulta un quadro economico complessivo pari ad € 3.707.580,18 di cui, per lavori, € 2.869.238,11;

- l’importo del finanziamento concesso di cui alla deliberazione CIPE n.67/2017 ammonta ad € 2.704.580,18 per cui, il Consorzio Forestale Alta Valle Susa, su indicazioni dell’Unione Montana Alta Valle Susa e dei comuni interessati dagli interventi, ha proceduto alla predisposizione di un nuovo progetto di fattibilità tecnico economica degli interventi in oggetto, tenendo conto delle risorse economiche disponibili;
- con successiva deliberazione della Giunta U.M. n. 14 del 31.03.2023 è stato quindi approvato il nuovo progetto di fattibilità tecnica ed economica (D.Lgs. 50/2016) in data marzo 2023, relativo agli interventi “*La Valle di Susa il regno delle strade d’alta quota*” predisposto dal Consorzio Forestale Alta Valle Susa da cui risulta un quadro economico pari ad € 2.704.580,18 di cui € 2.051.124,87 per lavori;

Rilevato che con determinazione del funzionario dell’Unione Montana n. 37 del 01.08.2023 è stato affidato specifico incarico al Consorzio Forestale Alta Valle Susa per la redazione del progetto di fattibilità tecnico- economica e progetto esecutivo così come definiti dall’art. 41 ed allegato I.7 del nuovo codice dei contratti D. Lgs. n. 36/2023, direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione degli interventi denominati “*La Valle di Susa il regno delle strade d’alta quota*”;

Visto il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo agli interventi in oggetto relativo al lotto funzionale dei lavori da realizzare sul comune di Cesana Torinese (Strada Bousson Lago Nero e Strada Valle Thuras) predisposto dal Consorzio Forestale Alta Valle Susa composto dai seguenti elaborati progettuali (prot. n. 49 del 03/01/2024):

- Tav_1_Strada Bousson Lago Nero.pdf
- Tav_2_Strada Valle Thuras.pdf
- Tav_A_Relazione tecnica descrittiva.pdf
- Tav_B_Computo metrico estimativo.pdf
- Tav_C_piano preliminare di manutenzione dell'opera.pdf
- Tav_D_Disciplinare descrittivo e prestazionale.pdf

Rilevato che tale progetto presenta il seguente quadro economico di spesa:

1	Vedi analisi 1	Altro OPERA A CORPO N. 1 - STRADA BOUSSON - LAGO NERO Gli interventi consistono in: - Scavi, demolizioni, riporti; - Fornitura e stesa stabilizzato; - Realizzazione guadi in massi e cemento; - Pulizia e ripristino attraversamenti; - Fornitura e posa bacheca legno.				
				1,00		
		Sommano Vedi analisi 1	Corpo	1,00	€ 187.296,99	€ 187.296,99
2	Vedi analisi 2	OPERA A CORPO N. 2 - STRADA VALLE THURAS Gli interventi consistono in: - Scavi di sbancamento e riporti; - Fornitura e stesa stabilizzato; - Sistemazione fondo stradale; - Realizzazione guadi in massi e cemento; - Pulizia e ripristino attraversamenti; - Ripristino muri in pietrame; - Scogliera in massi; - Barriera stradale in legno e acciaio; - Fornitura e posa bacheca legno.				
				1,00		
		Sommano Vedi analisi 2	Corpo	1,00	€ 143.822,01	€ 143.822,01
		Sommano				€ 331.119,00
		Riepilogo				
		Altro				€ 331.119,00
	ImpC	Sommano				€ 331.119,00
	IBA	Importo soggetto a ribasso				€ 331.119,00
	ManLAV	Importo manodopera inclusa nei lavori				-€ 70.290,22
	IBA	Importo soggetto a ribasso				€ 260.828,78
	TOS	Oneri della sicurezza (Allegato XV § 4 D.Lgs. 81/08)				€ 5.011,19
	IN	Importo a base d'asta				€ 336.130,19

Preso atto che il progetto è stato approvato dall'Unione Montana Alta Valle Susa con deliberazione della Giunta n. 48 in data 01.12.2023, ricevuto agli atti con prot. n. 49 del 03.01.2024;

Dato atto che l'intero importo dell'opera trova copertura finanziaria nella Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione” e nella Convenzione sottoscritta in data 16.09.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Regione Piemonte, TELT e FS avente per

oggetto l'attuazione delle opere e misure di accompagnamento di priorità 2 nonché il trasferimento delle risorse statali, come già risulta dall'accordo ex art. 15 L. 241 del 1990 approvato con delibera GC n. 53 del 07/10/2022;

Dato atto che sulla proposta operativa al presente atto sono stati rilasciati i pareri favorevoli richiesti dall'art. 49, comma 1 e dall'art. 147 bis del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 in merito alla regolarità tecnica e contabile;

Ad unanimità dei voti espressi in forma palese;

DELIBERA

Di approvare il progetto di fattibilità tecnico-economica (art 41 D. Lgs. 36/2023) degli interventi "La Valle di Susa, il regno delle strade d'alta quota." di cui alla deliberazione CIPE n. 67/2017, relativi al lotto funzionale dei lavori da realizzare sul Comune di Cesana Torinese (Strada Bousson Lago Nero e Strada Valle Thuras) predisposto dal Consorzio Forestale Alta Valle Susa e composto dai seguenti elaborati progettuali:

- Tav_1_Strada Bousson Lago Nero.pdf
- Tav_2_Strada Valle Thuras.pdf
- Tav_A_Relazione tecnica descrittiva.pdf
- Tav_B_Computo metrico estimativo.pdf
- Tav_C_piano preliminare di manutenzione dell'opera.pdf
- Tav_D_Disciplinare descrittivo e prestazionale.pdf

Di dare atto che il progetto presenta il seguente quadro economico di spesa:

		Altro				
1	Vedi analisi 1	OPERA A CORPO N. 1 - STRADA BOUSSON - LAGO NERO Gli interventi consistono in: - Scavi, demolizioni, riporti; - Fornitura e stesa stabilizzato; - Realizzazione guadi in massi e cemento; - Pulizia e ripristino attraversamenti; - Fornitura e posa bacheca legno.				
				1,00		
		Sommano Vedi analisi 1	Corpo	1,00	€ 187.296,99	€ 187.296,99
2	Vedi analisi 2	OPERA A CORPO N. 2 - STRADA VALLE THURAS Gli interventi consistono in: - Scavi di sbancamento e riporti; - Fornitura e stesa stabilizzato; - Sistemazione fondo stradale; - Realizzazione guadi in massi e cemento; - Pulizia e ripristino attraversamenti; - Ripristino muri in pietrame; - Scogliera in massi; - Barriera stradale in legno e acciaio; - Fornitura e posa bacheca legno.				
				1,00		
		Sommano Vedi analisi 2	Corpo	1,00	€ 143.822,01	€ 143.822,01
		Sommano				€ 331.119,00
		Riepilogo				
		Altro				€ 331.119,00
	ImpC	Sommano				€ 331.119,00
	IBA	Importo soggetto a ribasso				€ 331.119,00
	ManLAV	Importo manodopera inclusa nei lavori				-€ 70.290,22
	IBA	Importo soggetto a ribasso				€ 260.828,78
	TOS	Oneri della sicurezza (Allegato XV § 4 D.Lgs. 81/08)				€ 5.011,19
	IN	Importo a base d'asta				€ 336.130,19

**Di
rilasci
are
parere**

positivo, per quanto di competenza, sul succitato progettodi fattibilità tecnico-economica attestando altresì la disponibilità delle strade interessate dai lavori in oggetto in proprietà e/o possesso.

Di trasmettere copia della presente all'Unione Montana Alta Valle Susa di Oulx al fine procedere alla predisposizione del progetto esecutivo per consentire l'affidamento e la realizzazione dei lavori previsti.

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dilege, con una seconda distinta votazione unanime favorevole.

* * * *

Delibera di G.C. n. **50** del **26/08/2024**

DELIBERAZIONE CIPE N° 67/2017 LA VALLE DI SUSÀ IL REGNO DELLE STRADE D'ALTA QUOTA. APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA INTERVENTI SUL COMUNE DI CESANA TORINESE (STRADA BOUSSON LAGO NERO E STRADA VALLE THURAS). CUP H47H22003120001.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO
Firmato digitalmente
MAZZOLENI Daniele

IL SEGRETARIO COMUNALE
Firmato digitalmente
JOANNAS Diego