

Programmazione regionale integrata per lo sviluppo e la coesione territoriale  
**FSC 2021 2027**

**Strategie territoriali d'area omogenea**

**Scheda Progetto n. 11-48-2**

**TITOLO** Arredo Urbano - Velostazione

**Comune** Viale

**Area territoriale** Area Monferrato Heritage UNESCO

**num. progressivo progetto (max 3)** 2

**Priorità** B - Intervento di particolare rilevanza per il territorio

**area tematica prevalente** 07 riqualificazione urbana

**il Sindaco** Oscar Gavello

**La realizzazione è demandata  
ad un altro ente** SI

**Soggetto incaricato  
dell'attuazione** Comune di Villanova d'Asti

*Il soggetto cui è demandata l'attuazione presenterà l'apposita  
Scheda Sovracomunale di sintesi citando la presente Scheda  
Progetto n. 11-48-2*

**A) Tipologia dell'intervento**

- NO Lavori pubblici
- SI Acquisizione Beni e forniture
- Altro:

**B) Descrizione sintetica dell'intervento**

Il tema di intervento riguarda la realizzazione di una rete interconnessa di percorsi ciclabili e pedonali in grado di collegare tutti i Comuni dell'Ambito, mettendo a sistema gli interventi previsti da ciascun Comune e dotando il territorio di una infrastruttura strategica sia ai fini turistici, sia per la mobilità lavorativa e scolastica.

Il progetto di tale rete si appoggia alla trama di strade bianche che caratterizza questo territorio e quindi permette di valorizzare il disegno di quella infrastrutturazione storica che oggi, a fronte della necessità di reimpostare i nostri modelli di mobilità rispetto ai principi della sostenibilità e della lentezza, ridiviene assolutamente attuale.

Il territorio del Monferrato è caratterizzato da colline e piccoli borghi che hanno mantenuto invariata l'atmosfera contadina e agraria di un tempo. Proprio questa caratteristica e genuinità territoriale diventa l'occasione per instaurare e rafforzare legami sotto il profilo della ciclabilità e pedonalità in relazione con i percorsi già in sviluppo sul territorio, valorizzandone le strade bianche, le piste ciclabili e le connessioni con i nodi di interscambio strategici quali, per esempio, le stazioni ferroviarie.

In coerenza con la messa in valore dei caratteri paesaggistici e insediativi, il recupero di tracciati storici, la possibilità di scambio intermodale e la valorizzazione e il completamento di tratte ciclopedonali già realizzate o da realizzarsi, l'area di intervento si lega alla rete complessiva regionale e sovraregionale già esistente o prevista di infrastrutture cicloturistiche e cammini di importanza nazionale e internazionale quali:

- EUROVELO 8, ciclovia europea che collega Cadice con Atene; il tratto piemontese dell'itinerario si estende passando per le aree del Cuneese, Torinese, Vercellese e Alessandrino.
- VIA DEL MARE, principale direttrice ciclabile che attraversa la Regione Piemonte da Nord a Sud; tocca i maggiori comparti turistici regionali arrivando fino al mare e intercetta numerose direttrici Est-Ovest.
- VIA FRANCIGENA VALLE DI SUSÀ, ciclovia che attraversa tutto il Piemonte da Ovest a Sud-Est; il percorso corre lungo la Val di Susa, attraversa Torino e prosegue toccando Asti, Alessandria per poi deviare verso Novi Ligure.
- LAN.PO, progetto di realizzazione di un nuovo collegamento cicloturistico fra il Po e le Langhe, con partenza da Moncalieri e arrivo ad Alba attraverso le colline chieresi, il Pianalto di Poirino e il Roero.

In quest'ottica, la strategia UNITARIA sovracomunale è proprio quella di interconnettere tra loro la rete del patrimonio escursionistico con le mobilità ciclopedonali in relazione alla salvaguardia e valorizzazione del tessuto insediativo storico e architettonico dei centri urbani preesistenti, mirando ad una integrazione europea, nazionale e locale, in quanto proprio attraverso la rete ciclabile di livello regionale sarà possibile realizzare una connessione europea da un lato e

**C) Risultati attesi e ricadute territoriali**

Emergono due importanti questioni che il territorio del Monferrato pone al progetto di architettura e che riguardano la mobilità ciclistica: la prima attiene alla necessità di dotare il territorio di una rete ciclabile servita da infrastrutture di servizio ai ciclisti che siano in grado di accoglierli anche al di fuori dei principali centri abitati, permettendo così di renderli abitanti, seppur temporanei, degli straordinari paesaggi che i territori offrono; la seconda questione riguarda l'occasione di rifunzionalizzare o cofunzionalizzare ai fini ciclabili una serie di manufatti strettamente legati alla storia e all'economia di questi territori.

Questi manufatti, possono oggi diventare un sistema di VELOSTAZIONI ovvero architetture posizionate in punti strategici della rete ciclabile, in grado di offrire alcuni servizi essenziali ai ciclisti come il parcheggio, la ricarica delle e-bike, la possibilità di svolgere piccole riparazioni, la distribuzione anche in automatico di servizi strettamente annessi. A loro volta, le velostazioni possono essere corredate di un pannello interattivo tipo Totem in funzione di divulgatore della conoscenza dei luoghi del Monferrato, che ogni Comune dell'Ambito metterà a servizio dei suoi abitanti, dei cicloviaggiatori e dei camminatori.

Si tratta quindi di intervenire su una serie di edifici e/o aree apparentemente "minori" ma che nel loro complesso esprimono un ruolo monumentale alla scala territoriale. Il progetto di riqualificazione e/o restauro di questi edifici o aree (vedi SCHEDA A di ogni Comune di Ambito), "selezionati" per la loro posizione nei confronti della rete ciclopedonale da progettare, pur applicato ad un'opera specifica, nello stesso tempo dovrà essere sviluppato come un intervento ripetibile poiché appartenente ad una rete territoriale appunto più vasta.

Le ricadute territoriali complessive previste sono di tipo: trasportistico in chiave sostenibile (promuovere alternative all'utilizzo di veicoli motorizzati), turistico (rilancio e valorizzazione del turismo locale e rurale), economico (politiche attive di sviluppo locale diffuso e su piccola scala anche attraverso la nascita di nuove e piccole realtà produttive), ambientale e di valorizzazione del patrimonio paesaggistico e culturale.

Tra i risultati attesi emerge la salvaguardia e la valorizzazione del patrimonio ereditato dal passato negli ambiti più diversi: sia naturale (flora, fauna, paesaggio e risorse naturali), sia culturale (dal cibo alle tradizioni, dall'artigianato alle arti), sia architettonico e urbano, il cui valore è attribuibile al contesto da costruirsi nel suo INSIEME.

Un possibile riconoscimento territoriale è quello della coesistenza armoniosa tra uomo e natura: una comunità che pur investendo nella continua innovazione, dimostra di essere attiva e coinvolta nelle attività di tutela naturalistica e ambientale, sfruttando opportunità e benefici per uno stile di vita sostenibile e meno vincolato all'uso dell'automobile

**D) Sostenibilità economico finanziaria e modalità di gestione**

Lo scrivente comune si è impegnato con delibera di Giunta a trasferire i 926,00 Euro quale quota di cofinanziamento di competenza per coprire l'intervento sovracomunale denominato "Arredo Urbano - velostazioni" che vede il Comune di Villanova d'Asti quale soggetto attuatore. La manutenzione dell'opera che verrà collocata nel territorio dello scrivente Comune sarà a cura del Comune.

**E) Livello progettazione**

- SCHEDA INTERVENTO
- PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA (laddove disponibile)
- PROGETTO ESECUTIVO (laddove disponibile)

**F) Piano economico**

COSTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO

**250.000,00 €**

Programmazione spesa	da realizzare
Anno 2024	- €
Anno 2025	200.000,00 €
Anno 2026	50.000,00 €
Anno 2027	- €
Anno 2028	- €
<b>Totale</b>	<b>250.000,00 €</b>

**G) Piano di copertura finanziaria**

Fonte di Finanziamento	Importo
<b>FSC 2021-2027 (contributo richiesto)</b>	<b>225.000,00 €</b>
Cofinanziamento del Comune	926,00 €
Altro cofinanziamento (specificare)	24.076,00 €
Altro cofinanziamento (specificare)	- €
Altro cofinanziamento (specificare)	- €
<b>Totale</b>	<b>250.002,00 €</b>

Il contributo richiesto è pari al **90%** del costo previsto per l'intervento.

**H) Coerenza con la Programmazione delle OO.PP. in vigore**

**NO** L'intervento è inserito nel piano triennale delle oopp ai sensi della vigente normativa in materia di appalti pubblici

Note: Il valore dell'intervento non richiede l'inserimento nel piano triennale delle oopp

**I) Conformità agli strumenti urbanistici vigenti degli Enti interessati dall'opera**

**SI** Intervento conforme alla strumentazione urbanistica vigente già certificabile alla data di presentazione

In caso di Intervento che necessiti di variante urbanistica:

a) indicare il tipo di variante:

b) la data di attivazione della procedura

c) la data prevista di attivazione della procedura

d) eventuale necessità di attuazione con strumento esecutivo; in caso affermativo indicare lo strumento:

e) la data di attivazione della procedura

f) la data prevista di attivazione della procedura

Note:

**L) Vincoli**

L'area oggetto dell'intervento è sottoposta a vincoli?

**NO** In caso affermativo indicare quali:

**M) Conferenza dei Servizi**

**SI** Non necessaria

E' necessaria ma non è stata esperita

Conferenza dei Servizi prevista per il:

Era necessaria ed è stata esperita con il seguente esito:

**N) Disponibilità delle aree su cui ricade l'intervento**

**SI** Le aree sono di proprietà

Le aree sono già nella disponibilità a seguito di:

Le aree non sono di proprietà/disponibilità, saranno oggetto di:

Procedura di esproprio

Contratto di compravendita

Altro: specificare

## O) Quadro riassuntivo degli atti amministrativi connessi all'attivazione e realizzazione del progetto

Tipo di Atto e descrizione	Soggetto Competente	Emanato (SI/NO)	Data di emanazione o prevista
Attivazione programma	Giunta comunale		31/08/2024
Approvazione scheda	Giunta comunale		31/08/2024
Approvazione progetto di fattibilità tecnica	Giunta comunale		30/01/2025
Approvazione progetto esecutivo	Giunta comunale		28/02/2025
Determina affidamento lavori	Responsabile Lav. Pub. Comune attuatore		30/06/2025
Contratto	Responsabile Lav. Pub. Comune attuatore/impresa		30/07/2025
Inizio lavori	Direttore lavori/Impresa		01/09/2025
fine lavori	Direttore lavori/Impresa		31/12/2025
Approvazione contabilità finale	Responsabile Lav. Pub.		28/02/2026

All' Autorità Responsabile FSC 2021-2027 Piemonte  
Regione Piemonte  
Dir. Coordinamento Politiche e Fondi Europei Turismo e Sport

Il sottoscritto **Oscar Gavello**, in qualità di Sindaco del comune di **Viale**

**DICHIARA**

- a. che la presente Scheda Progetto è stata approvata con Delibera della Giunta Comunale: **n.26/2024**
- b. che tutte le informazioni e i dati contenuti nella presente Scheda Progetto corrispondono al vero;
- c. di essere a conoscenza e di accettare le vigenti disposizioni normative e i provvedimenti delle autorità nazionali e della Regione Piemonte che regolano il Fondo di Sviluppo e Coesione;
- d. di impegnarsi, in caso di variazioni nella propria condizione soggettiva ed oggettiva rispetto a quanto dichiarato all'atto della presentazione della presente istanza, all'immediata comunicazione ritrasmettendo i dovuti atti sostitutivi;
- e. di non aver percepito e di non percepire contributi o altri finanziamenti pubblici per gli stessi costi previsti nel Progetto di cui alla presente scheda;

**SI IMPEGNA A**

- f. rispettare le vigenti disposizioni normative e i provvedimenti delle autorità nazionali e della Regione che regolano il Fondo di Sviluppo e Coesione e, nello specifico, le disposizioni richiamate nell'Avviso pubblico;
- g. assicurare che nell'ambito del Progetto o, in ogni caso, nell'ambito del Piano di Intervento dell'Area Territoriale Omogenea del quale fa parte, sarà garantito un cofinanziamento minimo del 10% del contributo richiesto a valere sul FSC 2021-2027;

**e SI IMPEGNA INOLTRE,**

**nel caso di positivo accoglimento dell'istanza di finanziamento, a:**

- h. avviare e concludere le attività descritte nel Progetto/i approvato/i entro i termini e con le modalità prescritte dall'Avviso pubblico sopra menzionato, producendo tutta la documentazione ivi indicata, consapevole che il mancato adempimento può costituire elemento sufficiente per la revoca totale del contributo concesso;
- i. realizzare le attività progettuali conformemente a quanto contenuto nel Progetto approvato, garantendo il rispetto dei requisiti specifici ivi previsti, il piano finanziario e il termine per l'esecuzione, rispettando altresì le modifiche eventualmente apportate direttamente dall'Autorità Responsabile del FSC Regione Piemonte 2021/2027, di seguito denominata AR, nonché le modifiche richieste ed approvate dall'AR in sede di realizzazione per adeguarne il contenuto alle disposizioni sopravvenute;
- j. alimentare il sistema informativo messo a disposizione dall'AR o dal Responsabile di Attuazione per consentire l'espletamento delle funzioni di sorveglianza, valutazione, gestione finanziaria, verifica e audit;
- k. mantenere l'AR del tutto estranea ai contratti stipulati, a qualunque titolo, dal beneficiario e indenne da qualunque pretesa al riguardo;

Il sottoscritto dichiara di avere preso visione dell'informativa resa ai sensi l'art. 13 del Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati (RGPD 679/2016) e pubblicata sul sito [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it), relativa al trattamento dei dati personali forniti con la presente richiesta. Il sottoscritto dichiara altresì di essere consapevole che tali dati saranno utilizzati per gestire la richiesta medesima, anche mediante l'ausilio di mezzi elettronici o automatizzati, nel rispetto della sicurezza e riservatezza necessarie.

**Viale, 05/08/2024**

**Oscar Gavello**

sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs n. 82/2005



























