



PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI DI ASFALTATURE, ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE MARCIAPIEDI E PISTE CICLOPEDONALI – ANNO 2023

RELAZIONE TECNICA

APRILE 2024

Il Progettista: Geom. Davide Matraxia

Il Responsabile del Procedimento: Ing. Daniela Rovelli



Città di Somma Lombardo

1. PREMESSE

La presente relazione allegata al progetto definitivo evidenzia ed analizza le necessità manutentive di alcune strade comunali segnalate e valutate congiuntamente all'Amministrazione Comunale.

Le vie prese in esame sono le seguenti:

- Via Milano
- Corso Repubblica – Via Giusti
- Via Cristoforo Colombo
- Via Pastrengo
- Via Negri
- Via Pandolfi
- Via Raffaello Sanzio
- Via Mascagni
- Via Della Brugheretta
- Via Milano – tratto tra Via Briante e Via Broggi (realizzazione marciapiede)
- Via Mazzini – traversa
- Via Bellaria
- Via Binaghi
- Via Gen. C.A. Dalla Chiesa
- Via Cabagaggio

Le lavorazioni prevedono la risistemazione dei manti stradali tramite fresatura e asfaltatura con tappeto d'usura dello spessore medio di 5 cm e dove necessario la sistemazione dei sottofondi tramite rifacimento del cassonetto stradale.

In Via Milano, nel tratto tra Via Briante e Via Broggi è prevista la realizzazione di camminamento pavimentato in porfido.

In Via Cabagaggio e Via Generale C.A. Dalla Chiesa è previsto il rifacimento dei marciapiedi con abbattimento delle barriere architettoniche.

Tutte le strade oggetto d'intervento sono strade pubbliche la cui manutenzione straordinaria è competenza del Comune di Somma Lombardo.

Osservazioni sulla vincolistica

- Tutela del Paesaggio

Con riferimento al Decreto del Presidente della Repubblica 13 febbraio 2017, n. 31 "Regolamento recante individuazione degli interventi esclusi dall'autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura autorizzatoria semplificata" si dichiara che le opere in progetto rientrano nelle seguenti categorie.



Città di Somma Lombardo

A.10. opere di manutenzione e adeguamento degli spazi esterni, pubblici o privati, relative a manufatti esistenti, quali marciapiedi, banchine stradali, aiuole, componenti di arredo urbano, purché eseguite nel rispetto delle caratteristiche morfo-tipologiche, dei materiali e delle finiture preesistenti, e dei caratteri tipici del contesto locale;

- Abbattimento barriere architettoniche

Trattandosi di interventi su strade esistenti e non di nuove urbanizzazioni, è necessario considerare dei calibri stradali e delle altre infrastrutture e impianti esistenti che limitano le possibilità di ampliamento dei marciapiedi.

Gli interventi di manutenzione sui marciapiedi tengono comunque conto della normativa vigente sull'abbattimento delle barriere architettoniche, con particolare riferimento ai parametri minimi stabiliti dal DPR 503/1996 punto 8.2.1 e L.R. n. 6/1989, punto 2 dell'allegato.

2. INTERVENTI IN PROGETTO

Di seguito vengono descritte le esigenze e gli interventi proposti su ogni strada inclusa nel presente progetto.

▪ Via Milano

Nelle scorse annualità la strada è stata interessata da manomissioni per riordino dei sottoservizi (telefonia e pubblica illuminazione).

Si prevede quindi la fresatura e riasfaltatura del tratto compreso tra Piazza Vittorio Veneto e Via Broggi per l'intera carreggiata e dei parcheggi paralleli alla sede stradale nel tratto compreso tra Via Broggi e Largo S. Agnese.

Nel tratto compreso tra Via Briante e Via Broggi - a tutela del traffico pedonale - è invece prevista la realizzazione di camminamento pedonale larghezza 150 cm pavimentato con porfido, in analogia con i marciapiedi esistenti nella zona.

▪ Corso Repubblica – Via Giusti

Si prevede la fresatura e riasfaltatura del tratto di carreggiata compreso tra Via Briante e Via Giusti, compromessa da avvallamenti, scavi per potenziamento/allacciamento sottoservizi e in ogni caso dall'intenso traffico veicolare.

▪ Via Cristoforo Colombo

La porzione di strada che dal campo sportivo porta in frazione presenta manto stradale notevolmente compromesso; si prevede quindi la fresatura e riasfaltatura del tratto di carreggiata compreso tra Via Nazario Sauro e l'attraversamento pedonale rialzato in uscita dalla frazione.

Nei tratti in cui è presente lo scavo eseguito negli scorsi mesi per la posa di fibra ottica (mini-trincea) si prevede fresatura più profonda e stesura di binder a rinforzo del sottofondo.

▪ Via Pastrengo

Il manto stradale è notevolmente compromesso, con crepe superficiali estese e diversi ripristini dovuti a sistemazione sottoservizi.



Città di Somma Lombardo

Si prevede la fresatura e riasfaltatura del tratto di carreggiata compreso tra l'ingresso al parcheggio del cimitero e la Via San Martino.

▪ **Via Negri**

Si prevede il completamento dell'asfaltatura della strada attualmente pavimentata in parte in asfalto con porzioni in stabilizzato notevolmente compromesse.

▪ **Via Pandolfi**

Si prevede la riasfaltatura con tappeto d'usura del tratto compreso tra Via Don Minzoni e l'intersezione con Via Pastrengo.

▪ **Via Raffaello Sanzio**

Si prevede la riasfaltatura con tappeto d'usura di alcuni tratti tra Via Murè e Via Ronchi, il cui manto attuale in tout venant non garantisce la percorribilità in sicurezza della strada.

▪ **Via Mascagni**

Si prevede la sistemazione con eco drain di piccola porzione di strada con fondo notevolmente compromesso.

▪ **Via Della Brugheretta**

Si prevede la riasfaltatura con tappeto d'usura del tratto sul ponte canali Industriale e Villorese.

È necessario rimuovere il tappeto esistente, demolire porzione del calcestruzzo sottostante per creare una valida base di attacco e stendere tappeto d'usura, garantendo pendenze per lo smaltimento delle acque meteoriche verso gli scarichi già predisposti.

▪ **Via Mazzini – traversa**

Si prevede la sistemazione con tout venant bitumato di piccola porzione di strada parzialmente asfaltata con fondo notevolmente compromesso.

▪ **Via Bellaria**

Si prevede la riasfaltatura con tappeto d'usura del tratto compreso tra la SP 52 e l'intersezione con Via Moreno, il cui manto attuale in tout venant non garantisce la percorribilità in sicurezza della strada.

▪ **Via Binaghi**

Il manto stradale del tratto verso la rotatoria di Via Don Selva è notevolmente compromesso, con crepe superficiali estese e diversi ripristini dovuti a sistemazione sottoservizi.

Si prevede la fresatura e riasfaltatura del tratto di carreggiata compreso tra la rotatoria e la Via A. Manzoni; dove necessario è previsto il rifacimento del sottofondo in binder.

▪ **Via Gen. C.A. Dalla Chiesa**

La strada, con diverse attività produttive, la caserma Carabinieri e un poliambulatorio, presenta un manto stradale compromesso e marciapiedi con barriere architettoniche.



Città di Somma Lombardo

Si prevede l'abbattimento barriere architettoniche tramite il rifacimento del marciapiede lato destro e l'eliminazione del marciapiede lato sinistro al fine di agevolare i parcheggi.

Si prevede inoltre la riasfaltatura integrale della carreggiata con tappeto d'usura per uniformare le pendenze e garantire la complanarità con i nuovi marciapiedi.

▪ **Via Cabagaggio**

I marciapiedi presenti non hanno raccordi a norma; inoltre manca il tappeto d'usura.

Si prevede pertanto l'abbattimento barriere architettoniche tramite realizzazione dei raccordi sulle testate dei marciapiedi ove assenti, l'ampliamento del marciapiede lato destro e asfaltatura degli stessi con tappeto d'usura.

3. IMPORTO LAVORI E QUADRO ECONOMICO

L'importo lavori è quantificato in € 320.000,00 oltre IVA ed oneri, come da quadro economico che segue.

Descrizione	Importo
A - Opere	
Importo lavori	320 000,00 €
Oneri della sicurezza	2 500,00 €
Totale A	322 500,00 €
B - Somme a disposizione	
Imprevisti (compresa IVA)	13 710,00 €
Incentivo funzioni tecniche	6 450,00 €
IVA 22% su lavori per € 245.500,00	54 010,00 €
IVA 4% su lavori per € 77.000,00	3 080,00 €
Contributo ANAC	250,00 €
Totale B	77 500,00 €
TOTALE	400 000,00 €

IL PROGETTISTA

Geom. Davide Matraxia