



COMUNE di VALLECROSA
Provincia di IMPERIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 75 del 21/08/2024

OGGETTO: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO A RISCHIO IDROGEOLOGICO: "(INT. B) - MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ COMUNALE DI LUNGOMARE A SERVIZIO DEL CENTRO ABITATO COSTIERO" - CONTRIBUTI 2021 PER INVESTIMENTI IN OPERE PUBBLICHE DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI EDIFICI E DEL TERRITORIO - ART. 1 COMMA 139, E SG. LEGGE 30 DICEMBRE 2018, N. 145 - DECRETO 8 NOVEMBRE 2021 - CUP: E17H20001270001 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

L'anno duemilaventiquattro addì ventuno del mese di agosto, alle ore 12:00 nella sede Municipale di Vallecrosia, si è riunita la GIUNTA COMUNALE, convocata nei modi e termini di legge.

Cognome e Nome	Presente
BIASI ARMANDO - Sindaco	Giust.
PIARDI MARILENA - Vice Sindaco	Si
BIANCHERI PATRIZIA - Assessore	Si
IERACE GIUSEPPE - Assessore	Si
FAZZARI ANTONINO - Assessore	Giust.
	Totale Presenti: 3
	Totale Assenti: 2

Assiste il Segretario Comunale Dott.ssa D'AVANZO ARMANDA.

La Dott.ssa PIARDI MARILENA - Vice Sindaco - collegata da remoto in videoconferenza, ai sensi dell'art. 4 del vigente Regolamento per lo svolgimento delle sedute della Giunta Comunale in modalità telematica, approvato con deliberazione G.C. n. 38 del 13.04.2022 - assume la presidenza e constatata la validità della seduta dichiara aperta la discussione sulla pratica in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO

- che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 85 del 13.12.2023, esecutiva ai sensi di Legge, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il periodo 2024/2026;
- che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 86 del 13.12.2023, esecutiva ai sensi di Legge, è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziaria 2024/2026;
- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 4, in data 10.01.2024, esecutiva ai sensi di Legge, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) relativo all'Anno 2024, ai sensi dell'art. 169 del D. Lgs. n. 267/2000;
- che nel mese di ottobre 2022 è stato definito, a livello di progettazione definitiva, il progetto di messa in sicurezza del tratto focivo del Torrente Verbone, quale 1° Lotto del Progetto Generale, nel tratto che va dalla fine dell'attuale copertura dello stesso, oggi utilizzata a parcheggio, e la foce;
- che in oggi sono, infatti, disponibili i finanziamenti finalizzati alla realizzazione d'una 1^ Fase di tale Lotto di messa in sicurezza:
 - ✓ del territorio a rischio idrogeologico: *(Int. A) riduzione del rischio idraulico nel tratto terminale del torrente Verbone, con aumento della resilienza del territorio: 1^ lotto prestazionale – Importo: 1.780.000 €;*
 - ✓ di strade, ponti e viadotti: *(Int. B) messa in sicurezza di tratto di viabilità comunale di lungomare ed al servizio dell'abitato costiero – Importo: 720.000 €.*
- che la **1^ Fase del suddetto** progetto trova finanziamento secondo il seguente schema:
 - ✓ **(INT. A) - RIDUZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE VERBONE, CON AUMENTO DELLA RESILIENZA DEL TERRITORIO: 1^ LOTTO PRESTAZIONALE** - Contributi 2021 per investimenti in opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio - Art. 1 comma 139, e sg. Legge 30 dicembre 2018, n. 145 – Decreto 23 febbraio 2021;
 - ✓ **(Int. B) – MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ COMUNALE DI LUNGOMARE A SERVIZIO DEL CENTRO ABITATO COSTIERO** - Contributi 2021 per investimenti in opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio - Art. 1 comma 139, e sg. Legge 30 dicembre 2018, n. 145 – Decreto 8 novembre 2021;
- che a seguito della decisione di esecuzione del Consiglio UE – ECOFIN, del 13 luglio 2021, recante l'Approvazione della Valutazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia, in data 31 luglio 2021 è entrata in vigore la Legge n. 108/2021 di conversione del decreto-legge n. 77/2021, che ha individuato le misure di applicazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- che successivamente, il Ministero dell'Economia delle Finanze ha emanato, in data 6 agosto 2021 (pubblicato sulla G.U. n. 229 del 24 settembre 2021), il Decreto Ministeriale con il quale sono state assegnate le risorse finanziarie previste per l'attuazione dei singoli interventi del PNRR alle Amministrazioni titolari;
- che, in particolare, è stata affidata al Ministero dell'Interno la **Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica; Componente C4: tutela del territorio e della risorsa idrica; Investimento 2.2: interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni**, all'interno della quale sono confluite le linee di

intervento di cui all'art. 1 comma 139 e ss. della Legge n. 145/2018, e di cui all'art. 1, commi 29 e ss. della Legge n.160/2019;

- che all'uopo, in data 6 settembre 2021, il Ministero dell'interno, Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali, ha pubblicato sul proprio sito istituzionale un Comunicato con il quale rendeva edotti i Comuni beneficiari dei contributi ex art.1 co. 139 e ss., L. 145/2018, del passaggio delle risorse relative alla graduatoria 2021 sul PNRR;
- che da ultimo, con il Decreto-Legge del 6 novembre 2021, n.152, sono state predisposte le norme abilitanti ai fini del corretto utilizzo delle risorse a valere sul Piano nazionale di ripresa e resilienza in termini di gestione, monitoraggio e rendicontazione;

CONSIDERATO

- che le risorse come poc'anzi indicate sono state incrementate dalla Legge di Bilancio 2023 (Legge 29 dicembre 2022, n. 197, che disciplina ai commi 369-379 dell'articolo 1, l'accesso alle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili per l'anno 2023;
- che, in particolare, il comma 370, prevede che *“gli interventi degli enti locali finanziati con risorse previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.) è preassegnato, in aggiunta all'importo assegnato con il relativo decreto di assegnazione, un contributo calcolato nella misura del 10% dell'importo di cui al citato decreto”*;
- che alla preassegnazione hanno avuto accesso, su base semestrale, gli enti locali attuatori (..) che hanno avviato le procedure di affidamento delle opere pubbliche dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023, con relativo perfezionamento del CIG, attraverso il sistema SIMOG dell'A.N.AC.;
- che, in relazione a quanto poc'anzi riportato, le risorse preassegnate relativamente agli interventi di messa in sicurezza del territorio finanziati rispettivamente con *Decreto 23 febbraio 2021* e con *Decreto 8 novembre 2021*, sono state ripartite nel modo seguente:
 - ✓ *(Int. A) riduzione del rischio idraulico nel tratto terminale del torrente Verbone, con aumento della resilienza del territorio: 1° lotto prestazionale – **Importo: 178.000 Euro**;*
 - ✓ *(Int. B) messa in sicurezza di tratto di viabilità comunale di lungomare ed al servizio dell'abitato costiero – **Importo: 72.000 Euro**;*
- che con l'entrata in vigore del decreto-legge n.19 del 2 marzo 2024, sono state apportate modifiche sostanziali alle disposizioni normative concernenti i contributi in oggetto;
- che, in particolare, a seguito della decisione di esecuzione del Consiglio UE – ECOFIN dell'8 dicembre 2023, per mezzo della quale si è proceduto all'approvazione della revisione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) italiano, la Misura M2C4I2.2, all'interno della quale confluivano le risorse di cui all'articolo 1, comma 29, della legge n.160/2019 (**Piccole opere**) e di cui all'articolo 1, comma 139 e seguenti, della legge n.145/2018 (**Medie opere**), è stata stralciata dal Piano, fermo restando il finanziamento degli interventi a valere sulle risorse nazionali stanziata a legislazione vigente;

TENUTO CONTO

- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 114 in data 19.10.2022, esecutiva ai sensi di Legge, è stata approvata la progettazione definitiva dei seguenti interventi:
 - ✓ *(INT. A) – RIDUZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE VERBONE CON AUMENTO DELLA RESILIENZA DEL TERRITORIO – 1° LOTTO PRESTAZIONALE – Contributi 2021 per investimenti in opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio – Art. 1 comma 139, e sg. Legge 30 dicembre 2018, n. 145 – Decreto 23 febbraio 2021”*;

- ✓ **(INT. B)** – *MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' COMUNALE DI LUNGOMARE A SERVIZIO DEL CENTRO ABITATO COSTIERO – Contributi 2021 per investimenti in opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio – Art. 1 comma 139, e sg. Legge 30 dicembre 2018, n. 145 – Decreto 8 novembre 2021*”;

sulla base della documentazione tecnico progettuale pervenuta agli atti di questo Comune in data 12.10.2022, registrata al Prot. n. 18072, in pari data;

RILEVATO

- che l'intervento in progetto rappresenta la ri-definizione a livello definitivo della sistemazione nel tratto focivo, quale primo lotto funzionale, del Progetto Preliminare per la mitigazione del rischio idraulico nel tratto terminale del torrente Vallecrosia, a suo tempo predisposto dal Comune di Vallecrosia ed oggetto del parere n. 13/2012 di compatibilità espresso, ai sensi del c.5, lettera d), dell'art. 5 della L.R. 58/2009, dal Comitato Tecnico di Bacino nella seduta del 10 maggio 2012;
- che il predetto Progetto Preliminare Generale aveva per obiettivo l'individuazione delle azioni tese ad assicurare lo smaltimento, con franco della portata di progetto duecentennale ($Q=240$ mc/s) in accordo con le Norme Tecniche di Piano di Bacino ed era stato definito a seguito di una prima valutazione di possibili alternative progettuali, effettuata nel contesto d'un precedente Studio di Fattibilità del 2008, che a sua volta aveva individuato come soluzione possibile l'eliminazione in foce della curva ad EST, con rettifica del corso d'acqua nel tratto terminale, anche a seguito della realizzazione di un nuovo ponte per attraversare il rilevato ferroviario e di un nuovo ponte per l'attraversamento del lungomare di Via Marconi, nonché della realizzazione di una nuova foce per lo sbocco a mare;
- che il progetto approvato con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 114/2022 è volto all'adeguamento del tratto terminale del T. Verbone immediatamente a valle della copertura nel rispetto del parere di compatibilità n. 13/2012 rilasciato dai competenti Uffici della Regione Liguria ed, altresì, recepito dalla Variante Sostanziale al Piano di Bacino Stralcio per la difesa idraulica ed idrogeologica – Torrente Vallecrosia, Borghetto e Rii Minori – (Ambito di Bacino n. 2 – Nervia), approvata con D.C.P. n. 38 del 29.07.2011;
- che in questa fase è stato approfondito lo studio sul tratto focivo su indicato ma, per evidenti ragioni di possibile finanziamento e di coinvolgimento di più soggetti attuatori della messa in sicurezza in argomento, l'intervento è stato suddiviso necessariamente in tre fasi:
 - ✓ **la Fase 1**, in oggi finanziata, che consente di avviare immediatamente la messa in sicurezza in argomento, interessa il primo tratto compreso tra la foce e le immediate vicinanze del rilevato posto a sostegno della linea RFI Ge-XXMiglia;
 - ✓ **la Fase 2**, immediatamente successiva ma di competenza di RFI, per evidenti ragioni di gestione della linea ferroviaria, che dovrà reperire il finanziamento necessario;
 - ✓ **la Fase 3**, ultima in ordine di realizzazione per la quale si potrà provvedere ad un reperimento della risorsa solo dopo l'avvenuto avvio della precedente.
- che la documentazione progettuale acquisita a livello di progetto definitivo prende in considerazione, oltre agli aspetti meramente architettonici e strutturali, gli aspetti paesaggistici, idraulici e quelli concernenti la pre-fattibilità ambientale, tutti necessari e propedeutici per l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni al fine di consentire la piena attuazione dell'opera;
- che il progetto ha beneficiato d'una fase conoscitiva, inerente le problematiche del Torrente Verbone, attuata con un il precedente Progetto Interreg Alcotra Risq'Eau sviluppato dal Comune di Vallecrosia in partenariato Italo – Francese ed ottempera all'applicazione dell'art. 19 del D. Lgs. 152/06 in quanto l'intervento in oggetto risulta ricompreso nelle

previsioni di cui all'allegato IV alla parte seconda del D. Lgs. 152/06, punto 7, lettera o), "Opere di canalizzazione e regolazione dei corsi d'acqua", così come puntualmente stabilito dalla DGR n. 59 del 02/02/2018 ed altresì nell'applicazione degli orientamenti tecnici stabiliti dalla Commissione nel Documento "Orientamenti Tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza 2021/C 58/01";

TENUTO CONTO

- che in relazione a quanto sopra espresso, in data 21.10.2022 è stato avviato il procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA/screening, ai sensi dell'ex art. 19, comma 2 del D. Lgs. n. 152/2006;
- che in data 23.01.2023, con nota da parte della Regione Liguria – Dipartimento Ambiente e Protezione Civile – Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile, Prot. n. 2023-0083339, pervenuta agli atti di questo Comune in pari data, registrata al Prot. n. 1325, è stata data comunicazione che il procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA relativo al progetto di "**Messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico: riduzione del rischio idraulico nel tratto terminale del Torrente Verbone, con aumento della resilienza del territorio e messa in sicurezza della viabilità comunale di Lungomare a servizio del centro abitato costiero**" si è concluso con emissione del Decreto del Dirigente n. 312 datato 23 gennaio 2023 ad esito "**Non assoggettamento a VIA con condizioni ambientali**";
- che in particolare, per quanto riguarda il Settore Urbanistica, con contributo Prot-2022-1592985 del 20.12.2022 pur ritenendo che gli interventi proposti non presentino specifiche problematiche, ha messo in evidenza la **necessità, prima dell'inizio della fase autorizzativa, di procedere con un aggiornamento del PUC, di competenza comunale a norma dell'art. 43 della L.R. n. 36/97 e ss.mm.ii., per gli aspetti inerenti le modalità attuative dell'intervento**;
- che a fronte di quanto sopra descritto, l'Amministrazione Comunale ha ritenuto opportuno procedere ad un aggiornamento del P.U.C., ai sensi dell'art.43 della L.R. n.36/1997, relativo al distretto di trasformazione "D.T.8 tecn", incaricando l'Ufficio competente alla relativa stesura con l'obiettivo di aumentare il livello di attuabilità del distretto;
- che, completato l'iter amministrativo di aggiornamento del Piano Urbanistico Comunale, con nota pervenuta dalla Regione Liguria – Dipartimento Ambiente e Protezione Civile – Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile, Prot. n. 2023-0996338 del 12.07.2023, è stata comunicata la verifica dell'ottemperanza alle condizioni ambientali ex art. 28 del D. Lgs. n. 152/2006, prescritte con Decreto Dirigenziale n. 312, in data 23 gennaio 2023, nell'ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA dell'intervento;

ATTESO

- che, al fine di completare l'iter autorizzativo finalizzato all'attuazione del 1° Lotto Funzionale di interventi, comprendente le opere contraddistinte con l'acronimo "**INT. A)**" e "**INT. B)**", come poc'anzi descritte, oggetto dei finanziamenti citati, si è reso necessario convocare una conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'articolo 14, comma 2, della legge 241/1990 e s.m.i. in quanto la conclusione positiva del procedimento era subordinata all'acquisizione di più pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi da diverse amministrazioni, inclusi i gestori di beni servizi pubblici;
- che in data **29.05.2023** è stato avviato d'ufficio il procedimento concertativo in oggetto;
- che con Atto Determinativo del T.E.Q. Responsabile dell'Area Tecnica – Servizio Lavori Pubblici n. 310/77-LP del 03.05.2024, esecutivo ai sensi di legge, è stato disposto di prendere atto e confermare, **l'esito favorevole** della Conferenza dei Servizi decisoria con

svolgimento in forma Semplificata ed in modalità Asincrona ex art. 14 bis della L. 241/90, indetta relativamente agli: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO A RISCHIO IDROGEOLOGICO: “(INT. A) – RIDUZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE VERBONE CON AUMENTO DELLA RESILIENZA DEL TERRITORIO – 1° LOTTO PRESTAZIONALE” – “(INT. B) – MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ COMUNALE DI LUNGOMARE A SERVIZIO DEL CENTRO ABITATO COSTIERO” - CONTRIBUTI 2021 PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE PUBBLICHE DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI EDIFICI E DEL TERRITORIO – ART. 1, COMMA 139, E SG. LEGGE 30 DICEMBRE 2018, N. 145 – D.M. 23.02.2021 E D.M. 08.11.2022, nonché degli atti di assenso degli Uffici/Enti coinvolti e delle **relative prescrizioni**, da recepire in fase di redazione della progettazione esecutiva degli interventi;

- che l’Atto Determinativo sopra richiamato sostituisce ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori dei beni e servizi pubblici interessati;
- che con nota Prot. n. 9156, del 06.05.2024 il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso a tutti gli enti interessati l’Atto Determinativo del Funzionario Responsabile dell’Area Tecnica Lavori Pubblici n. 310/77-LP del 03.05.2024 di conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria ex art.14, c.2, legge n. 241/1990 e s.m.i., in forma semplificata e asincrona, relativa al procedimento in argomento;

TENUTO CONTO che al fine di dare attuazione all’”(INT. B) - MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ COMUNALE DI LUNGOMARE A SERVIZIO DEL CENTRO ABITATO COSTIERO” – a valere sui contributi 2021 per investimenti opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio - Art. 1 comma 139, e sg. Legge 30 dicembre 2018, n. 145 – Decreto 8 novembre 2021, accertata la carenza di personale interno dotato di adeguata professionalità in campo architettonico e ingegneristico, si è reso necessario procedere, attraverso:

- ✓ la Determinazione del Funzionario Responsabile della Centrale Unica di Committenza (C.U.C.) n. 496/5-CU del 19.09.2022, all’affidamento dell’incarico professionale relativo alla **progettazione sino alla fase esecutiva, direzione lavori, misura e contabilità, redazione del certificato di regolare esecuzione**, nei confronti dell’Ing. **Tiziano DE SILVESTRI**, con Studio di Ingegneria in Via Aurelia, 110 – 18017 San Lorenzo al Mare (IM) – C.F. n. DSLTZN57C17I480X – P.IVA n. 01550640088 - iscritto all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Savona al numero “A 752”;
- ✓ la Determinazione del Funzionario Responsabile dell’Area Tecnica Lavori Pubblici n. 468/126-LP del 07.09.2022, all’affidamento dell’incarico professionale relativo al **coordinamento della sicurezza cantieri in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori**, nei confronti dell’Ing. **Fulvio FUSINI**, con studio in Via Aurelia, 110 – 18017 San Lorenzo al Mare (IM) – C.F. n. FSNFLV72P21I138F – P.IVA n. 01550660086 - iscritto con il numero “610” all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Provincia di Imperia
- ✓ la Determinazione del Funzionario Responsabile dell’Area Tecnica Lavori Pubblici n. 450/118-LP del 29.08.2022, all’affidamento dell’incarico professionale relativo alla **redazione della relazione geologica, (comprensiva delle prove spedite in sito) di supporto alla progettazione esecutiva e assistenza alla Direzione dei Lavori per quanto riguarda la figura professionale del geologo**, nei confronti del Geol. Dott. **Massimo SPANO** con Studio Professionale in Via Giovanni XXIII, n. 25 – 18019 Vallecrosia (IM) – C.F. n. SPNMSM71B14L741N – P.IVA n. 01212960080 - iscritto all’Ordine Regionale dei Geologi della Liguria al numero “398”;

PRESO ATTO che, in relazione a quanto sopra rappresentato, l'Associazione temporanea di professionisti incaricata delle attività tecnico progettuali come sopra sinteticamente descritte, a seguito della positiva chiusura della conferenza dei servizi, ha predisposto il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico: “(INT. B) - MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ COMUNALE DI LUNGOMARE A SERVIZIO DEL CENTRO ABITATO COSTIERO” – a valere sui contributi 2021 per investimenti in opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio - Art. 1 comma 139, e sg. Legge 30 dicembre 2018, n. 145 – Decreto 8 novembre 2021, pervenuto agli atti di questo Comune in data 12.08.2024, registrata al Prot. n. 15500, in pari data;

VISTO il progetto ESECUTIVO degli interventi di messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico: “(INT. B) - MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ COMUNALE DI LUNGOMARE A SERVIZIO DEL CENTRO ABITATO COSTIERO”, nell'ambito dei contributi 2021 per investimenti in opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio - Art. 1 comma 139, e sg. Legge 30 dicembre 2018, n. 145 – Decreto 8 novembre 2021, così come redatto, ciascuno per le proprie competenze dall'Ing. **Tiziano DE SILVESTRI** e dall'Ing. **Fulvio FUSINI** di San Lorenzo al Mare (IM), con il supporto, per gli aspetti geologici del Geol. Dott. **Massimo SPANO** di Vallecrosia (IM), pervenuto agli atti di questo Comune in data 12.08.024, registrato al Prot. n. 15500, in pari data, conservato in atti dell'U.T.C. Comunale, composto degli elaborati prescritti dall'art. 41 del D. Lgs. n. 36/2023 e dall'Allegato I.7, ancora in vigore, e precisamente:

Elaborati grafico – descrittivi:

- *Relazione tecnico - illustrativa*
- *Computo metrico estimativo;*
- *Computo oneri della sicurezza;*
- *Verifica incidenza della manodopera;*
- *Elenco prezzi;*
- *Capitolato Speciale d'Appalto;*
- *Cronoprogramma;*
- *Piano di sicurezza e coordinamento;*
- *Fascicolo dell'opera;*
- *Tavola 0 – Inquadramento su C.T.R. e Orto foto – Foto aerea dell'Area;*
- *Tavola 1 – RILIEVO: planimetria;*
- *Tavola 2 – RILIEVO: Sezioni descrittive dello stato dei luoghi;*
- *Tavola 3 - RILIEVO: Planimetria sottoservizi (acquedotto, acquedotto Roja, acque nere);*
- *Tavola 4 - RILIEVO: Planimetria sottoservizi (ENEL, ENEL Sole);*
- *Tavola 5 - RILIEVO: Planimetria sottoservizi (Italgas);*
- *Tavola 6 – Planimetria Intervento “A” realizzato;*
- *Tavola 7 – PROGETTO: Planimetria Intervento “B”;*
- *Tavola 8 – Interventi Fase Zero: Individuazione area baraccamenti, wc e depositi;*
- *Tavola 9 – Interventi Prima Fase: Delocalizzazione sottoservizi;*
- *Tavola 10 – Interventi Seconda Fase: Interventi carrabilità nuovo ponte – Marciapiedi pedonali;*
- *Tavola 11 – Interventi Terza Fase: Completamento cordoli e spalle – Sopralzo banchina;*
- *Tavola 12 – Terza Fase Bis: Montaggio passerella;*
- *Tavola 13 – Quarta Fase: Muro contenimento rampa – Parapetti - Asfalti;*
- *Tavola 14 – PROGETTO: Particolari parapetti;*

Elaborati opere strutturali:

- *Relazione di calcolo e di accettabilità dei risultati;*
- *Relazione sui materiali;*
- *Piano di manutenzione;*
- *Relazione geologica (a firma del Geol. Dott. Massimo SPANO di Vallecrosia);*
- *Tavola 01S – Planimetria generale stato di fatto;*
- *Tavola 02S – Planimetria generale stato di progetto Intervento “A” e Intervento “B”;*
- *Tavola 03S – Planimetria generale di progetto Intervento “B”;*
- *Tavola 04S – Planimetria generale stato di progetto: argini e spalle;*
- *Tavola 05S – Prospetti argini e spalle;*
- *Tavola 06S – Planimetria e sezioni stato di progetto: spalle e pali;*
- *Tavola 07S – Planimetria e sezioni stato di progetto: cordoli/argini e pali;*
- *Tavola 08S – Planimetria stato di progetto: passerella;*
- *Tavola 09S – Carpenteria stato di progetto: passerella intradosso;*
- *Tavola 10S - Carpenteria stato di progetto: passerella estradosso;*
- *Tavola 11S – Carpenteria profili in acciaio – Stato di progetto: passerella intradosso;*
- *Tavola 12S – Carpenteria profili in acciaio – Stato di progetto: passerella estradosso;*
- *Tavola 13S – Sezioni, prospetti e particolari – Stato di progetto: passerella;*
- *Tavola 14S – Planimetria stato di progetto: opere murarie;*
- *Tavola 15S – Sezioni, carpenterie ed armature – Stato di progetto: opere murarie;*

VISTO che il progetto esecutivo dell'intervento è stato oggetto di verifica da parte dell'Arch. **Gianni UGHETTO**, in qualità di Funzionario Responsabile dell'Area Lavori Pubblici, come da relativo verbale registrato al Prot. n. 15832 in data 19.08.2024, conservato in atti;

EVIDENZIATO che dal computo metrico estimativo allegato al progetto, conservato in atti, emerge il seguente quadro economico:

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE		IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI			
LAVORI A MISURA	Euro		587.594,74
LOTTO 792.000,00	Euro	587.594,74	
		587.594,74	
Opere Generali	Euro	15.082,32	
Modifica Viabilità	Euro	524.654,53	
Ripristino Impianti in Posizione Definitiva	Euro	24.128,23	
Oneri della Sicurezza	Euro	23.729,66	
		587.594,74	
Opere Generali	Euro	15.082,32	
Opere Mov. Materiale	Euro	47.243,84	
Opere Strutturali	Euro	338.916,65	
Opere Impiantistiche	Euro	18.795,34	
Opere Completamento	Euro	143.826,93	
Oneri della Sicurezza	Euro	23.729,66	
		587.594,74	
IMPORTO LAVORI	Euro		587.594,74
Totale oneri	Euro		23.729,66
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	Euro		563.865,08
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
I.V.A. sui lavori (10%)	Euro	58.759,47	
Per Spese Tecniche Progettazione e DL	Euro	40.000,00	
Per Spese Tecniche C.S.P. + C.S.E.	Euro	12.999,79	
Per Collaudo Statico	Euro	3.377,48	
Per Collaudo Amministrativo	Euro	3.039,74	
Per Progettazione e DL Geologica	Euro	3.900,00	
Per Studio Morfodinamica	Euro	28.000,00	
Cassa Previdenziale - 4%	Euro	3.652,68	
I.V.A. su Spese Tecniche - 22%	Euro	20.893,33	
Spese per deposito pratiche	Euro	1.000,00	
Spese pratiche catastali	Euro	3.500,00	
Spese per prove e indagini sui materiali	Euro	1.500,00	
Contributo ANAC	Euro	375,00	
Per Responsabile Procedimento	Euro	11.751,89	
Art.106 D Lgs 50 2016, Spostamento Servizi	Euro	11.655,88	
Imprevisti ed Arrotondamento	Euro		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro		204.405,26
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro		792.000,00

VISTO che la spesa complessiva dei lavori, come si evince dal suddetto Q.E., ammonta ad €. **792.000,00** di cui €. 587.574,74 per lavori, ((comprensivi di €. 304.373,42 quale incidenza della manodopera ed €. 23.729,66 quali oneri di sicurezza non soggetti a ribasso), ed €. 204.405,26 per somme a disposizione dell'amministrazione appaltante per IVA sui lavori, fondo incentivante, spese tecniche, spese per studio morfodinamica, spese per pratiche catastali, prove ed indagini sui materiali, IVA su spese tecniche, spese per spostamento sottoservizi, imprevisti ed arrotondamenti, ecc., ecc.;

RITENUTO il suddetto progetto meritevole d'approvazione negli elaborati e nel quadro economico redatti, anche alla luce delle integrazioni intervenute a seguito della fase istruttoria finalizzata al conseguimento delle autorizzazioni, in quanto l'intervento in progetto rappresenta la prosecuzione delle attività di ri-definizione a livello esecutivo delle prime opere necessarie per la sistemazione nel tratto focivo, quale primo intervento d'avvio dell'auspicata mitigazione del rischio idraulico nel tratto terminale del torrente Vallecrosia, oggetto del parere n° 13/2012 di compatibilità espresso, ai sensi del c. 5, lettera d), dell'art. 5 della L.R. 58/2009, dal Comitato Tecnico di Bacino nella seduta del 10 maggio 2012, finalizzato a definire la viabilità di lungomare laddove e previsto il passaggio della Pista Ciclo-Pedonale Tirrenica;

EVIDENZIATO, inoltre,

- che in particolare l'**INT. B)** si pone come complementare all'**INT. A)**;
- che l'elemento caratterizzante del progetto che si approva con il presente provvedimento è rappresentato dal ponte ciclo-pedonale in attraversamento al torrente Verbone, posto a valle di quello stradale previsto con l'Int. A che darà, nella configurazione futura, la continuità di lungomare alla pista Ciclo – Pedonale Tirrenica. Nella configurazione generale il lungomare diverrà libero dalle auto, in vista di una maggior sviluppo di turismo lento composto da pedoni e ciclo-turistici che avranno la loro sede dedicata;

RILEVATO

- che il quadro economico complessivo dell'intervento, stimato in €. **792.000,00** sarà sostenuto secondo quanto di seguito riportato:

FONTE	IMPORTO	%
Intervento B) – Decreto 8 novembre 2021	720.000,00	100,00%
Legge di Bilancio 2023 (Legge 29 dicembre 2022, n. 197, c. 369-379 dell'articolo 1 - Fondo per l'avvio delle opere indifferibili per l'anno 2023)	72.000,00	
TOTALE:	792.000,00	100.00%

- che la spesa di €. **792.000,00** trova imputazione contabile in conto al Cap. 3111/1 alla voce "*LAVORI PER MIGLIORAMENTO VIABILITA' CIRCOLAZIONE STRADALE E SERVIZI CONNESSI (VDS. CAP E/870)*" – C.M. 10.05.2 – P.F. Liv. 5: U.2.02.01.09.012, del Bilancio di previsione, per l'Anno 2024, in corso;
- che il CUP dell'intervento è il seguente: **E17H20001270001**;

VISTO il parere favorevole espresso dal Responsabile dell'Area Tecnica Lavori Pubblici, in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs n. 267/2000;

VISTO il parere favorevole espresso dal Responsabile dell'Area Finanziaria in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs n. 267/2000;

ATTESA la competenza della Giunta Comunale, ai sensi dell'art.48 del D. Lgs. n. 267/2000, in merito al presente provvedimento;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "*Codice dei contratti pubblici*" in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante "*Delega al Governo in materia di contratti pubblici*";

VISTA l'ulteriore normativa vigente in materia di lavori pubblici;

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 - "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*";

CON VOTI UNANIMI E FAVOREVOLI espressi nei modi e nelle forme di legge, anche ai fini dell'immediata eseguibilità del presente provvedimento.

DELIBERA

1. **DI DICHIARARE** la premessa narrativa parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **DI APPROVARE**, per le motivazioni riportate nella premessa narrativa, il progetto ESECUTIVO degli interventi di messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico: “(INT. B) - MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ COMUNALE DI LUNGOMARE A SERVIZIO DEL CENTRO ABITATO COSTIERO”, nell’ambito dei contributi 2021 per investimenti in opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio - Art. 1 comma 139, e sg. Legge 30 dicembre 2018, n. 145 – Decreto 8 novembre 2021, così come redatto, ciascuno per le proprie competenze dall’Ing. **Tiziano DE SILVESTRI** e dall’Ing. **Fulvio FUSINI** di San Lorenzo al Mare (IM), con il supporto, per gli aspetti geologici del Geol. Dott. **Massimo SPANO** di Vallecrosia (IM), pervenuto agli atti di questo Comune in data 12.08.024, registrato al Prot. n. 15500, in pari data, conservato in atti dell’U.T.C. Comunale, composto degli elaborati prescritti dall’art. 41 del D. Lgs. n. 36/2023 e dall’Allegato I.7, ancora in vigore, e precisamente:

Elaborati grafico – descrittivi:

- Relazione tecnico - illustrativa
- Computo metrico estimativo;
- Computo oneri della sicurezza;
- Verifica incidenza della manodopera;
- Elenco prezzi;
- Capitolato Speciale d’Appalto;
- Cronoprogramma;
- Piano di sicurezza e coordinamento;
- Fascicolo dell’opera;
- Tavola 0 – Inquadramento su C.T.R. e Orto foto – Foto aerea dell’Area;
- Tavola 1 – RILIEVO: planimetria;
- Tavola 2 – RILIEVO: Sezioni descrittive dello stato dei luoghi;
- Tavola 3 - RILIEVO: Planimetria sottoservizi (acquedotto, acquedotto Roja, acque nere);
- Tavola 4 - RILIEVO: Planimetria sottoservizi (ENEL, ENEL Sole);
- Tavola 5 - RILIEVO: Planimetria sottoservizi (Italgas);
- Tavola 6 – Planimetria Intervento “A” realizzato;
- Tavola 7 – PROGETTO: Planimetria Intervento “B”;
- Tavola 8 – Interventi Fase Zero: Individuazione area baraccamenti, wc e depositi;
- Tavola 9 – Interventi Prima Fase: Delocalizzazione sottoservizi;
- Tavola 10 – Interventi Seconda Fase: Interventi carrabilità nuovo ponte – Marciapiedi pedonali;
- Tavola 11 – Interventi Terza Fase: Completamento cordoli e spalle – Sopralzo banchina;
- Tavola 12 – Terza Fase Bis: Montaggio passerella;
- Tavola 13 – Quarta Fase: Muro contenimento rampa – Parapetti - Asfalti;
- Tavola 14 – PROGETTO: Particolari parapetti;

Elaborati opere strutturali:

- Relazione di calcolo e di accettabilità dei risultati;
- Relazione sui materiali;

- *Piano di manutenzione;*
- *Relazione geologica (a firma del Geol. Dott. Massimo SPANO di Vallecrosia);*
- *Tavola 01S – Planimetria generale stato di fatto;*
- *Tavola 02S – Planimetria generale stato di progetto Intervento “A” e Intervento “B”;*
- *Tavola 03S – Planimetria generale di progetto Intervento “B”;*
- *Tavola 04S – Planimetria generale stato di progetto: argini e spalle;*
- *Tavola 05S – Prospetti argini e spalle;*
- *Tavola 06S – Planimetria e sezioni stato di progetto: spalle e pali;*
- *Tavola 07S – Planimetria e sezioni stato di progetto: cordoli/argini e pali;*
- *Tavola 08S – Planimetria stato di progetto: passerella;*
- *Tavola 09S – Carpenteria stato di progetto: passerella intradosso;*
- *Tavola 10S - Carpenteria stato di progetto: passerella estradosso;*
- *Tavola 11S – Carpenteria profili in acciaio – Stato di progetto: passerella intradosso;*
- *Tavola 12S – Carpenteria profili in acciaio – Stato di progetto: passerella estradosso;*
- *Tavola 13S – Sezioni, prospetti e particolari – Stato di progetto: passerella;*
- *Tavola 14S – Planimetria stato di progetto: opere murarie;*
- *Tavola 15S – Sezioni, carpenterie ed armature – Stato di progetto: opere murarie;*

3. DI DARE ATTO

- che il progetto di che trattasi ammonta a complessivi €. **792.000,00** di cui €. 587.574,74 per lavori, (comprensivi di €. 304.373,42 quale incidenza della manodopera ed €. 23.729,66 quali oneri di sicurezza non soggetti a ribasso), ed €. 204.405,26 per somme a disposizione dell’amministrazione appaltante per IVA sui lavori, fondo incentivante, spese tecniche, spese per studio morfodinamica, spese per pratiche catastali, prove ed indagini sui materiali, IVA su spese tecniche, spese per spostamento sottoservizi, imprevisti ed arrotondamenti, ecc., ecc., secondo la ripartizione indicata nel quadro economico di seguito riportato;

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE		IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI			
LAVORI A MISURA	Euro		587.594,74
LOTTO 792.000,00	Euro	587.594,74	
		587.594,74	
Opere Generali	Euro	15.082,32	
Modifica Viabilità	Euro	524.654,53	
Ripristino Impianti in Posizione Definitiva	Euro	24.128,23	
Oneri della Sicurezza	Euro	23.729,66	
		587.594,74	
Opere Generali	Euro	15.082,32	
Opere Mov. Materiale	Euro	47.243,84	
Opere Strutturali	Euro	338.916,65	
Opere Impiantistiche	Euro	18.795,34	
Opere Completamento	Euro	143.826,93	
Oneri della Sicurezza	Euro	23.729,66	
		587.594,74	
IMPORTO LAVORI	Euro		587.594,74
Totale oneri	Euro		23.729,66
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	Euro		563.865,08
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
I.V.A. sui lavori (10%)	Euro	58.759,47	
Per Spese Tecniche Progettazione e DL	Euro	40.000,00	
Per Spese Tecniche C.S.P. + C.S.E.	Euro	12.999,79	
Per Collaudo Statico	Euro	3.377,48	
Per Collaudo Amministrativo	Euro	3.039,74	
Per Progettazione e DL Geologica	Euro	3.900,00	
Per Studio Morfodinamica	Euro	28.000,00	
Cassa Previdenziale - 4%	Euro	3.652,68	
I.V.A. su Spese Tecniche - 22%	Euro	20.893,33	
Spese per deposito pratiche	Euro	1.000,00	
Spese pratiche catastali	Euro	3.500,00	
Spese per prove e indagini sui materiali	Euro	1.500,00	
Contributo ANAC	Euro	375,00	
Per Responsabile Procedimento	Euro	11.751,89	
Art.106 D Lgs 50 2016, Spostamento Servizi	Euro	11.655,88	
Imprevisti ed Arrotondamento	Euro		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro		204.405,26
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro		792.000,00

- che il quadro economico complessivo dell'intervento, stimato in €. **792.000,00** sarà sostenuto secondo quanto di seguito riportato:

FONTE	IMPORTO	%
Intervento B) – Decreto 8 novembre 2021	720.000,00	
Legge di Bilancio 2023 (Legge 29 dicembre 2022, n. 197, c. 369-379 dell'articolo 1 - Fondo per l'avvio delle opere indifferibili per l'anno 2023)	72.000,00	100,00%
TOTALE:	792.000,00	100.00%

- che la spesa di €. **792.000,00** trova imputazione contabile in conto al Cap. 3111/1 alla voce “LAVORI PER MIGLIORAMENTO VIABILITA' CIRCOLAZIONE STRADALE E SERVIZI CONNESSI (VDS. CAP E/870)” – C.M. 10.05.2 – P.F. Liv. 5: U.2.02.01.09.012, del Bilancio di previsione, per l'Anno 2024, in corso;
- che il CUP dell'intervento è il seguente: **E17H20001270001**;

4. **DI DARE ATTO**, altresì, che ai sensi dell'art. 7, comma 1, lett. c), del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia di cui al d.P.R. 6 giugno 2001, n. 380, *per le opere pubbliche dei Comuni (deliberate dal Consiglio Comunale ovvero dalla Giunta Comunale), assistite dalla validazione del progetto, ai sensi dell'art. 47 del d.P.R. n. 554/1999*, (oggi art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.), non è necessario alcun titolo abilitativo edilizio.
5. **DI DEMANDARE** al Responsabile dell'Area Lavori Pubblici ogni successivo e conseguente adempimento;
6. **DI DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023, il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. **Gianni UGHETTO**, in qualità di Funzionario Responsabile dell'Area Tecnica Lavori Pubblici del Comune di Vallecrosia;
7. **DI TRASMETTERE** in elenco il presente provvedimento ai capi gruppo della minoranza consiliare, ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs n. 267/2000;
8. **DI DICHIARARE** il presente provvedimento, con separata, unanime e favorevole votazione palese, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000, stante l'urgenza di darvi attuazione al fine di non perdere l'importante contributo concesso dal Ministero dell'Interno.

***** oOo *****

Letto, confermato e sottoscritto

IL VICE SINDACO
f.to Dott.ssa Marilena Piardi

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Armanda D'Avanzo
(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm)