



CITTÀ DI AVIGLIANO

(Provincia di Potenza)

Settore III - Urbanistica - Edilizia - LL.PP.

Responsabile Ing. Fiore Rocco

DETERMINAZIONE

N. 80 del 10/07/2024

REGISTRO GENERALE

N. 675 del 10/07/2024

OGGETTO:	SERVIZIO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE COMUNALE IMPEGNO DI SPESA IN FAVORE DELLA DITTA VINCENZO PETRUZZI S.R.L. CON SEDE LEGALE IN AVIGLIANO
-----------------	--

Il Responsabile del Settore III - Urbanistica - Edilizia - LL.PP., Ing. Fiore Rocco

Visto lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;

Vista a legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi";

Vista la Legge 145/2002;

Visti o l'art. 107 commi da 1 a 6 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visto l'art.147-bis del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di controlli di regolarità amministrativa e contabile negli enti locali;

Visto o l'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di impegni di spesa da parte degli enti locali;

Visto l'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di regole per l'assunzione di impegni di spesa e per l'effettuazione di spese da parte degli enti locali;

Visto il nuovo Regolamento comunale di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi del Comune di Avigliano, approvato con DGC n. 18 del 03.03.2021;

Visto il nuovo Macromodello del Comune di Avigliano, approvato con deliberazione di G.C. 33 del 17/03/2021, nell'ambito del quale la struttura dell'Ente è stata ripartita in n. 5 centri di responsabilità e, dunque, in n. 4 Settori oltre alla Polizia Locale, quali unità organizzative di massimo livello;

Evidenziati:

- Il Decreto N. 3/2024 con il quale il Sindaco del Comune di AVIGLIANO ha nominato l'Ing. Rocco Fiore quale Responsabile del Settore III;
- Il Decreto del Prefetto di Potenza n.9574 del 02.02.2024, con cui è stato sospeso, con effetto immediato e fino all'emanazione del decreto di scioglimento, il Consiglio comunale di Avigliano ai sensi dell'art. 141, comma 7, del D.lgs. n. 267/2000 e, per l'effetto, è stato nominato il dott. Gerardo Quaranta, viceprefetto in servizio presso la medesima Prefettura di Potenza, quale Commissario Prefettizio per la provvisoria gestione dell'Ente con i poteri del Sindaco, della Giunta e del Consiglio;
- Il Decreto del Presidente della Repubblica in data 22.02.224 con il quale è stato disposto lo scioglimento del Consiglio Comunale di Avigliano e il dott. Gerardo Quaranta è stato nominato Commissario Straordinario per la provvisoria gestione dell'Ente, con i poteri del Sindaco, della Giunta e del Consiglio, fino all'insediamento degli organi ordinari;

Richiamati:

- Con D.G.C. n. 123 del 17.11.2023 è stato presentato il DUP (Documento Unico di Programmazione) 2024-2026;
- Con D.C.C. n. 31 del 11.12.2023 è stato approvato il DUP (Documento Unico di Programmazione) 2024-2026;

- Con la deliberazione della Giunta Comunale n. 2 del 17 gennaio 2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per il periodo 2024-2026

PRESO ATTO:

- della deliberazione della Giunta comunale n. 48 del 02/05/2017, che statuisce quanto segue:
 - 1) con deliberazione del Consiglio comunale n. 202 del 27/12/1993, il Comune di Avigliano affidava alla ditta Petruzzi Vito Vincenzo il servizio pubblico di trasporto urbano nel territorio comunale;
 - 2) con successiva deliberazione del Consiglio comunale n. 4 del 31/01/1998, veniva disposto l'estendimento del servizio affidato alla medesima ditta Petruzzi Vito Vincenzo e approvato il nuovo programma e il disciplinare di esercizio;
 - 3) il Comune di Avigliano, nel corso degli anni ha mantenuto in essere il rapporto concessorio con la ditta Petruzzi Vito Vincenzo (oggi Vincenzo Petruzzi S.r.l.);
 - 4) con deliberazione della Giunta comunale n. 127 del 26/10/2016, il Comune di Avigliano ha approvato il Piano del servizio di trasporto pubblico locale;
 - 5) con determinazione DSG n. 01056/2016 del 24/11/2016, adottata dal Responsabile del Settore 3, è stata avviata la procedura concorsuale per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale sul territorio comunale;
 - 6) la concessione di servizio di trasporto pubblico locale, affidata alla ditta Vincenzo Petruzzi S.r.l., attualmente in essere, possa proseguire non oltre la data di entrata in vigore del contratto di servizio, che sarà stipulato all'esito della procedura di gara indetta con determinazione DSG N. 01056/2016;
 - 7) di prendere atto che la Regione Basilicata, con l'art. 19 della legge regionale n. 4/2016, ha stabilito che i contratti di servizio relativi a nuovi affidamenti a seguito di procedura di gara secondo le vigenti disposizioni normative, anche comunali, devono avere scadenza non oltre il 31/12/2017;
 - 8) che il contratto di servizio relativo al nuovo affidamento conseguente alla predetta procedura di gara, dovrà cessare alla data del 31/12/2017 come previsto dall'art. 19 della legge regionale n. 4/2016;
 - 9) con nota protocollo 112969/24A1, del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità della regione Basilicata del 28/06/2018, a firma dell'Assessore al ramo, si è comunicato che con il "collegato alla legge di stabilità regionale 2018" è stato modificato il comma 7, dell'Art. 1, della L.R. 7/2014 stabilendo per i contratti di servizio del TPL di competenza delle Amm.ni Comunali interessate la proroga sino al 30 settembre 2018 in applicazione all'articolo 5, paragrafo 5 del regolamento CE n. 1370/2007 del Parlamento e del Consiglio Europeo;
 - 10) con nota acquisita al protocollo generale dell'ente n. 4368/2020, del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità della regione Basilicata del 26/03/2020, a firma dell'Assessore al ramo, si è comunicato che con l'art 9 della Legge Regionale n. 12 del 20 marzo 2020, è stato stabilito sul BUR n. 25 del 23 marzo 2020 che i comuni, per i servizi di rispettiva competenza, continuano ad esercitare, in via transitoria, le funzioni relative alla gestione dei servizi del TPL di competenza delle Amm.ni Comunali fino al 30 novembre 2021, in applicazione all'articolo 5, paragrafo 5 del regolamento CE n. 1370/2007 del Parlamento e del Consiglio Europeo;
 - 11) con nota acquisita al protocollo generale dell'ente n. 20176/2021, del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità della regione Basilicata del 26/03/2020, a firma dell'Assessore al ramo, si è comunicato che in data

29/11/2021 il Consiglio Regionale ha approvato il disegno di legge “Collegato alla Legge di Stabilità 2021”, in via di pubblicazione , che dispone anche modifiche e integrazioni alle disposizioni di cui all’art. 1 della L.R. n. 7/2014. Tra l’altro, al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico su gomma ed evitarne l’interruzione, con il d.d.l. approvato si stabilisce che “nelle more della conclusione delle procedure di affidamento in corso alla data dell’entrata in vigore delle presente disposizione, per l’affidamento dei servizi medesimi, le Province unitamente alla Regione per i contratti provinciali e i Comuni per i servizi di trasporto pubblico locale di rispettiva competenza, continuano ad esercitare, in via transitoria e sino al subentro degli aggiudicatari delle gare stesse, le funzioni relative alla gestione dei predetti servizi”.

RILEVATO CHE:

- con determinazione n. DSG N. 00103/2017 del 17/02/2017 (DetSet n. 00062/2017 del 17/02/2017), a seguito della presentazione di osservazioni di carattere tecnico-economico al bando di gara, è stata sospesa l'efficacia della determinazione DSG n. 01056/2016 del 24/11/2016 (DetSet n. 00395/2016 del 24/11/2017),
- con determinazione n. DSG N. 00869/2017 del 01/09/2017 (DetSet n. 00289/2017 del 16/06/2017) è stato affidato ad un professionista esterno l'incarico sulla verifica del progetto del T.P.L., valutazione tecnico-economica e relativa gara;

VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 24BG.2024/D.00331 del 13/06/2024 dell'Ufficio Trasporti e Mobilità sostenibile della Regione Basilicata - Dipartimento Infrastrutture e Mobilità avente oggetto: DCR n. 513/2009 –“Riparto dei fondi per il T.P.L. di interesse Comunale per l’anno 2024 – impegno anno 2024 e liquidazione”, con la quale è stata assegnato in favore del comune di Avigliano d contributo anno 2024 di € 207.671,52;

RITENUTO di dover procedere ad accertare la somma di € 207.671,52 sul capitolo in entrata n. 295/99, quale **CONTRIBUTO DELLA REGIONE BASILICATA PER TRASPORTO PUBBLICO - D.C.R. n. 513/2009 relativo all’anno 2024 ;**

RITENUTO in virtù di quanto stabilito con la D.G.C. n. 48/2017 e degli atti innanzi citati, di dover impegnare la somma di € 207.671,52 in favore della ditta VINCENZO PETRUZZI S.r.l., con sede legale in Avigliano (PZ) alla Via Giacomo Leopardi n. 62 Fraz. Castel Lagopesole - P.Iva 01820770764, per il pagamento del contributo del T.P.L. Comunale relativo all’anno 2024;

ACCERTATO che la ditta VINCENZO PETRUZZI S.r.l. risulta in regola nei confronti di INPS e INAIL, come si evince dal Durc On Line numero protocollo INail_44480477 data richiesta 05/07/2024 scadenza validità 02/11/2024;

VISTO il D.Lgs. n. 167/2000 e s.m.i.;

D E T E R M I N A

Per le ragioni esplicitate in premessa che qui si intendono integralmente e sostanzialmente richiamate:

- 1) di ACCERTARE la somma di € 207.671,52 sul capitolo in entrata n. 295/99, quale **CONTRIBUTO DELLA REGIONE BASILICATA PER TRASPORTO PUBBLICO - D.C.R. n. 513/2009** relativo all’anno 2024;
- 2) di IMPEGNARE la somma di € 207.671,52, in favore della ditta VINCENZO PETRUZZI S.r.l., con sede legale in Avigliano (PZ) alla Via Giacomo Leopardi n. 62 Fraz. Castel Lagopesole - P.Iva 01820770764 da imputare come segue:

Missione	Programma	Titolo	Macroaggr.	Capitolo/art.	Annualità	Importo
10	02	1	104	4235/99	2024	€ 207.671,52

- 3) Di dichiarare in qualità di RUP del presente procedimento l'assenza di conflitto d'interesse.
- 4) di trasmettere la presente al Responsabile dell'Area Finanziaria per gli adempimenti di competenza.

Il Responsabile Settore III - Urbanistica - Edilizia - LL.PP.

Firmato digitalmente

Ing. Fiore Rocco

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito istituzionale per il periodo della pubblicazione