



LAMAS RALLY
ESTRATTO
REGOLAMENTO



INDICE

- 1) CHI PUO' PARTECIPARE
 - 2) QUALI MOTO POSSONO PARTECIPARE
 - 3) FORMULE DISCOVERY, RALLY ROADBOOK e RALLY GPS: punti in comune e differenze
 - 4) CATEGORIE
 - 5) STRUMENTI OBBLIGATORI PER DISCOVERY
 - 6) STRUMENTI OBBLIGATORI PER RALLY
 - 7) DISPOSITIVI E APPLICAZIONI GPS
 - 8) DISPOSITIVI DI TRACCIATURA E SICUREZZA
 - 9) REGOLE GENERALI
 - 10) CLASSIFICHE
 - 11) NEUTRALIZZAZIONE
 - 12) WAYPOINTS
 - 13) SICUREZZA
 - 14) ASSISTENZA MEDICA
 - 15) IN CASO DI INCIDENTE O GUASTO
 - 16) ASSICURAZIONE
 - 17) PROTEZIONI E ATTREZZATURE
 - 18) AUTONOMIA CARBURANTE
- DISPOSIZIONI FINALI ED UTILIZZO DEI CONTENUTI CREATI



Il presente regolamento si intende accettato con l'invio del modulo di iscrizione.

Ogni partecipante si impegna a non intraprendere azioni legali nei confronti dell'Organizzatore, il quale declina ogni responsabilità in caso di danni al veicolo e in caso di lesioni personali o incidenti causati a terzi.

L'Organizzatore si riserva il diritto di annullare l'evento o di modificarne lo svolgimento.

1) CHI PUÒ PARTECIPARE

Chiunque abbia la patente valida per la moto che intende utilizzare.

Sono inoltre richiesti:

a) la tessera AME ssd valida per il 2024 (già compresa nella quota di iscrizione)

2) QUALI MOTO POSSONO PARTECIPARE

Poiché i percorsi si svolgono su diverse tipologie di terreno, si può partecipare con una moto adatta all'uso fuoristrada, equipaggiata con adeguati pneumatici fuoristrada, senza limiti di cilindrata (cc.) o di peso.

Data la natura del percorso e la predominanza del terreno fuoristrada, si consiglia di scegliere una motocicletta adatta alle proprie capacità di guida e alle proprie condizioni fisiche.

IMPORTANTE!

L'autonomia minima richiesta è di 150 km.

3) FORMULE DISCOVERY, RALLY ROADBOOK e RALLY GPS: punti in comune e differenze

Durante i Settori di Trasferimento per tutte le formule è necessario seguire il tracciato, rispettare i limiti di velocità indicati sul percorso e/o nel file GPX e validare tutti i waypoint, compresi quelli riferiti ai punti di pericolo.

Per validare un waypoint è necessario passare a non più di 20 metri dalla sua posizione.

C'è un tempo massimo da rispettare per completare ogni Tappa.

Per la formula Discovery l'intero percorso è considerato Settore di Trasferimento ed il rispetto di tutte le norme applicabili a questa categoria conferisce la qualifica di FINISHER. Solo i partecipanti che hanno ottenuto la qualifica di FINISHER in ciascuna Tappa ricevono il premio FINISHER al termine dell'evento.

Le formule Rally Roadbook e Rally GPS prevedono anche dei Settori Selettivi, durante i quali i piloti devono validare tutti i waypoint di diverso tipo. Un waypoint viene convalidato una volta che il pilota è entrato nell'area circolare di 20 metri di raggio attorno al waypoint.



Per le formule Rally Roadbook e Rally GPS è previsto un orario prestabilito per la partenza di ogni Settore Selettivo.

Tale tempo è calcolato dal momento individuale della partenza della Tappa ed è espresso in minuti.

Pertanto il pilota potrà iniziare un Settore Selettivo da 00 a 59 secondi del minuto indicato.

La partenza prima o dopo il minuto indicato comporta l'applicazione delle penalità indicate nel presente regolamento.

Per la formula Rally GPS e Roadbook è necessario utilizzare un dispositivo Gps o un'applicazione per convalidare tutti i waypoint secondo il loro ordine.

C'è un tempo massimo per completare un Settore Selettivo (è indicato in minuti e secondi).

Per ogni secondo di ritardo oltre il tempo massimo indicato verrà applicato un punto di penalità.

Il tempo massimo per completare un Settore Selettivo può essere diverso per le due formule.

A causa di queste differenze esistono classifiche separate per le due formule e non esiste una classifica generale.

8) DISPOSITIVI DI TRACCIATURA E SICUREZZA

L'uso del dispositivo di localizzazione di sicurezza è obbligatorio.

Per ogni evento e formula viene utilizzato il Safety Tracking Device più idoneo. Il pilota paga il canone di noleggio del dispositivo.

Il traffico dati GSM o satellitare dell'apparecchio è compreso nel noleggio dell'apparecchio.

Per chi ne fosse sprovvisto è necessario acquistare anche il kit di installazione di tale dispositivo.

Durante tutto il Lamas Rally i partecipanti sono responsabili del corretto funzionamento del proprio dispositivo di localizzazione di sicurezza.

Deve essere funzionante e rimanere costantemente acceso per tutta la durata di ogni Tappa.

Qualsiasi incidente causato dal concorrente (smarrimento, distruzione, spegnimento ecc.) comporterà sanzioni, fino all'esclusione dalla manifestazione.

Senza il dispositivo non è possibile continuare a partecipare all'evento.

9) REGOLE GENERALI

1) Il Lamas Rally è un'avventura umana, una sfida personale e sportiva da condividere con gli amici al ritmo della formula scelta. La partecipazione alle sfide del Lamas Rally è volontaria.



2) Il presente REGOLAMENTO si riferisce sia alla formula RALLY che DISCOVERY (ove applicabile) e dovrà pertanto essere rispettato da tutti i partecipanti alle manifestazioni.

3) Ogni infrazione o tentativo di elusione del regolamento sarà punito fino all'esclusione dalla manifestazione.

In ogni caso di esclusione dalla manifestazione il partecipante non avrà diritto a rimborsi.

4) Tutto il percorso delle manifestazioni Lamas Rally è aperto al traffico (ad eccezione della sfida finale dell'edizione Monviso).

Per questo motivo è obbligatorio rispettare il codice della strada e le regole dei paesi attraversati. In particolare i partecipanti dovranno prestare attenzione e rispettare i limiti di velocità sulle strade asfaltate e nelle zone abitate.

Ogni partecipante si impegna a rispettare l'ambiente, gli abitanti incontrati ed i paesi attraversati durante il percorso degli eventi.

La ricognizione del percorso viene effettuata circa un mese prima dell'evento, al fine di ridurre al minimo gli errori legati ai cambiamenti del terreno, ma le condizioni possono cambiare, anche durante l'evento stesso.

Lungo tutto il percorso del Lamas Rally Monviso é proibita la formazione di gruppi superiori a 5 motociclette, pena l'esclusione dalla manifestazione. I controlli saranno effettuati dal nostro personale sul percorso e con i dispositivi di localizzazione.

SETTORI DI TRASFERIMENTO e SETTORI SELETTIVI

12) Nel corso della manifestazione sono previsti Settori di Trasferimento (TS o Collegamenti) e, solo per le due formule Rally, sono presenti Settori Selettivi (SS).

13) Nei Settori di Trasferimento (TS) è visibile il tracciato del percorso e sono presenti dei punti attraverso i quali il partecipante deve transitare (ad esempio WPC = waypoint di controllo, waypoint di PERICOLO, ecc..).

Il mancato transito ad un WP comporta l'applicazione di 300 punti di penalità per ogni waypoint mancato.

14) Nei Settori Selettivi (SS) il tracciato del percorso non è visibile ed il pilota deve raggiungere i waypoint (WP) secondo il loro ordine numerico progressivo utilizzando il roadbook digitale fornito (formula Rally Roadbook) o il file gpx con il proprio strumento GPS, dispositivo o applicazione (formula Rally GPS).

Per ogni waypoint (WP) mancato verranno applicati 300 punti di penalità.

È assolutamente vietato andare in direzione contraria per recuperare i waypoint persi dopo aver raggiunto il waypoint successivo, pena l'esclusione dalla manifestazione.

20) Ogni pilota, in base al suo orario di partenza, ha un tempo predefinito per iniziare ogni Settore Selettivo.

Anche in questo caso l'orario di partenza corrisponde al minuto: è quindi necessario partire tra 00 e 59 secondi di quel dato minuto.



21) Per ogni secondo di anticipo o di ritardo rispetto all'orario di partenza di ciascun Settore Selettivo la penalità è di 1 punto.

Oltre i 30 minuti di ritardo il Settore Selettivo si considera non effettuato e viene assegnata la somma della penalità fissa di 3000 punti più la penalità per tutti i waypoint non validati.

22) C'è un tempo massimo per percorrere ogni SS. Per ogni secondo trascorso oltre questo tempo verrà aggiunto un punto di penalità.

Il tempo massimo per percorrere ciascuna PS non può superare la velocità media di 40,00 km/h, nel rispetto delle norme italiane ed europee che regolano le manifestazioni sportive di regolarità (che sono infatti prove di abilità di navigazione nel rispetto di una velocità media predefinita).

23) Per il Lamas Rally il tempo sarà sempre approssimato al secondo più vicino. Qualsiasi penalità di tempo applicata durante l'evento viene calcolata con questa regola.

25) Sono inoltre indicati i punti più rilevanti di ogni tappa (distributori, pericoli, soste consigliate, ecc.).

COMPORAMENTO

26) I piloti dovranno sempre comportarsi in maniera sportiva.

27) I piloti dovranno sempre guidare nella direzione dei Settori di Trasferimento e dei Settori Selettivi. Se eccezionalmente un pilota viaggia nella direzione opposta (ad esempio prima di aver convalidato il waypoint successivo), il limite massimo di velocità è di 30 km/h

– Oltre i 30 km/h vengono inflitti 600 punti di penalità

– Oltre i 40 km/h vengono inflitti 900 punti di penalità comminati

– Oltre i 50 Km/h il pilota viene squalificato dalla tappa.

È assolutamente vietato procedere nella direzione opposta per recuperare i waypoint persi dopo aver raggiunto il waypoint successivo, pena l'esclusione dalla manifestazione.

28) È vietato bloccare deliberatamente i partecipanti o impedirne il sorpasso.

Sorpassarsi non rientra negli obiettivi delle manifestazioni.

31) È vietato lasciare sul percorso pneumatici o ruote forate o danneggiate. Qualsiasi partecipante sorpreso a disobbedire a questa regola verrà penalizzato di 3.600 punti ogni volta. La recidiva di questa regola comporterà sanzioni fino all'esclusione dall'evento.

32) Nel caso di un'infrazione al codice della strada commessa da un partecipante, non rilevata dal sistema di controllo e tracciatura dell'evento, ma denunciata dagli agenti di polizia, si applicano le seguenti penalità:

a) 1a infrazione: penalità 1800 punti

b) 2a infrazione: penalità di 3600 punti;

c) 3a infrazione: esclusione dalla manifestazione.



L'applicazione delle eventuali sanzioni previste dal presente regolamento, è subordinata a quanto segue:

- che la denuncia dell'infrazione avvenga attraverso i canali ufficiali e per iscritto, prima della pubblicazione della classifica provvisoria o definitiva;
- che le dichiarazioni siano sufficientemente circostanziate affinché sia possibile accertare al di là di ogni dubbio l'identità del pilota colpevole e che il luogo e l'ora dell'infrazione siano precisi.

33) Nelle aree agricole o forestali, abitate o sensibili dal punto di vista ambientale o di sicurezza, il percorso e/o tutte le indicazioni del Roadbook o del GPS dovranno essere scrupolosamente seguiti. In particolare è vietato “tagliare” angoli attraversando campi, boschi, frutteti, paludi o aree private. Per rispettare le zone attraversate è vietato distruggere i cancelli e le barriere delle recinzioni poste lungo il percorso.

- 1a infrazione: 900 punti
- Recidiva: esclusione dalla manifestazione

34) Se durante i Settori di Trasferimento il partecipante devia dal percorso previsto, salvo preventiva autorizzazione, gli verranno assegnati 30 punti di penalità per ogni km (o frazione) di percorso saltato. La sanzione non verrà applicata in caso di oggettivi impedimenti al percorso previsto, in caso di piccole deviazioni per motivi di emergenza o per effettuare riparazioni, o rifornimento di carburante o soste per il riposo. L'abbandono della tappa e il raggiungimento del bivacco successivo seguendo il percorso più rapido o diretto non è considerato uscita dal percorso previsto e non comporterà l'applicazione di punti di penalità, a condizione che ne sia stata preventivamente informata l'Organizzazione.

ZONE DI CONTROLLO DELLA VELOCITÀ

37) Il controllo della velocità viene effettuato elettronicamente tramite la registrazione completa del percorso di ciascun pilota.

38) Il tempo di guida nella zona di controllo della velocità è virtualmente suddiviso in periodi di tempo di 1 secondo. Si verifica un'infrazione quando si supera la velocità massima consentita.

Le penalità per eccesso di velocità per ogni km/h oltre la velocità massima consentita nelle zone di controllo della velocità sono le seguenti: 30 punti per ogni secondo oltre il limite di velocità.

39) L'organizzazione stabilisce zone di controllo della velocità quando i Settori di Trasferimento o i Settori Selettivi attraversano un'area popolata e in altri luoghi a loro discrezione.

40) L'inizio della zona a velocità controllata sarà indicato dal simbolo DZ con un segnale di limite di velocità. La fine della zona di controllo della velocità sarà indicata dal simbolo FZ.

41) La presenza o l'assenza della segnaletica indicante il limite di velocità non può in nessun caso costituire argomento in caso di protesta. Il sorpasso è autorizzato a condizione che non venga superata la velocità massima consentita nella zona.



42) I partecipanti potranno richiedere la revisione delle infrazioni ai limiti di velocità e delle altre sanzioni inviando una richiesta in forma scritta (si accettano email) all'Organizzazione della manifestazione, entro 30 minuti dalla pubblicazione dei risultati. L'organizzazione esaminerà la violazione al momento opportuno.

10) CLASSIFICHE

– La formula DISCOVERY non è una competizione, ma tutti coloro che risulteranno FINISHER in tutte le Tappe, per aver completato l'intero percorso ed aver superato tutti i waypoint di controllo (WPC) senza penalità riceveranno il premio corrispondente.

– nella formula RALLY sono previste una classifica di tappa e quella finale di ciascuna categoria che vengono stabilite sommando le penalità subite dal partecipante alla differenza di tempo superiore al tempo massimo previsto per percorrere ciascun Settore Selettivo.

Il pilota che avrà ottenuto il punteggio complessivo più basso sarà proclamato vincitore della classifica finale di categoria (gli altri seguiranno in ordine di punteggio crescente).

In caso di parità, il vincitore sarà colui che avrà accumulato il minor numero di penalità per infrazioni o waypoint mancati.

Per le squadre, il punteggio preso in considerazione sarà la somma delle penalità dei componenti.

Verranno premiati i primi 3 piloti/team di ogni categoria.

13) SICUREZZA

Dalla concezione del LAMAS RALLY fino al suo sviluppo, la sicurezza dei partecipanti, delle squadre di assistenza e della popolazione delle zone attraversate è stata e continua ad essere la priorità degli Organizzatori.

Per questi motivi sono state messe in atto misure di sicurezza attiva e passiva:

– Verifiche tecniche specifiche del veicolo, dotazioni di sicurezza e protezioni obbligatorie per i piloti.

– I partecipanti devono informare l'Organizzazione su ogni tipo di problema sanitario.

– È vietato partecipare alla manifestazione sotto l'effetto di alcol (tolleranza zero), sostanze stupefacenti e sostanze psicotrope o simili.

– Ogni partecipante deve essere consapevole dello stato del proprio corpo e del proprio veicolo prima di decidere di iniziare una Tappa o un Settore Selettivo.



- Un sistema di localizzazione GSM + Satellitare attraverso un dispositivo, che il partecipante deve obbligatoriamente noleggiare, che, con semplici pulsanti, permette di richiedere assistenza meccanica, soccorso medico primario, recupero della moto e del partecipante, con eventuale trasferimento sanitario presso la struttura idonea più vicina.
- Grazie al tracciamento dei partecipanti, l'organizzazione può posizionare opportunamente mezzi di recupero e ambulanze lungo il percorso.
- Sui braccialetti identificativi è riportato il numero di telefono dell'Organizzazione da chiamare in caso di emergenza.
- Limiti di velocità generici e specifici ai waypoint, il cui mancato rispetto comporterà sanzioni da lievi a gravi, fino all'esclusione dalla manifestazione.
- Qualsiasi eccesso di velocità è pesantemente penalizzato per scoraggiare il superamento dei limiti di velocità fissati dall'Organizzazione.
- Per ogni tappa è fissata una barriera oraria in un punto (WPCL) determinato dall'Organizzazione.
- Tutti i partecipanti che non arriveranno entro il tempo limite proseguiranno verso il termine della tappa obbligatoriamente su strada, possibilmente asfaltata.
- Chiunque non rispetti questa regola e prosegua il percorso si assumerà la propria responsabilità, sollevando l'Organizzazione da ogni responsabilità. Non sarà più garantita l'assistenza meccanica e medica lungo il percorso.

14) ASSISTENZA MEDICA

Il servizio è fornito da medici e paramedici su veicoli/ambulanze 4×4.

- Soccorso del pilota e trasporto al pronto soccorso più vicino, diagnostica ed interventi di emergenza.
- Durante la manifestazione sarà presente personale medico al bivacco.
- Le modalità di trasporto dei concorrenti infortunati sono soggette alla decisione del Responsabile Medico che valuterà le condizioni mediche degli infortunati e valuterà la necessità di un trasporto urgente.
- A seconda della valutazione del Responsabile Medico, il concorrente infortunato verrà trasportato al bivacco oppure direttamente al più vicino ospedale civile.
- I partecipanti che assumono medicinali in modo permanente sono responsabili di averne abbastanza. Si consiglia inoltre di portare a bordo una cassetta dei medicinali oltre al kit di pronto soccorso.



– Attenzione: malattie permanenti (come allergie, diabete, ecc.) devono essere segnalate al personale medico prima dell'evento.

– In caso di infortunio o problemi di salute, verificatisi nel corso della manifestazione, il partecipante, sulla base della liberatoria, libera i medici dal segreto professionale al fine di tutelare gli altri partecipanti dal possibile rischio.

– Il Responsabile sanitario può vietare la ulteriore partecipazione all'evento. Sia l'Organizzazione che il partecipante sono vincolati da tale decisione.

16) ASSICURAZIONE

ASSICURAZIONE INDIVIDUALE INFORTUNI

La tessera AME MC ssd, obbligatoria e compresa nella quota di iscrizione, garantisce una copertura minima in caso di incidente (è possibile verificare la copertura assicurativa direttamente sul sito dell'associazione).

Si consiglia pertanto di stipulare un'assicurazione individuale contro gli infortuni.

Si consiglia vivamente di verificare che la propria assicurazione includa “gli sport motoristici come elemento di rischio”

Copia della polizza assicurativa dovrà essere inviata via email (a info@lamasrally.com) almeno 20 giorni prima dell'evento e presentata alla verifica amministrativa in originale.

ASSICURAZIONE RESPONSABILITA' GENERALE VERSO TERZI

L'Organizzazione ha stipulato una polizza assicurativa di Responsabilità Civile Generale per manifestazioni sportive ai sensi della Normativa vigente.

Si ricorda ai partecipanti che sono coperti dall'assicurazione stipulata dall'Organizzazione solo i danni cagionati a terzi e che non siano già coperti da altre assicurazioni obbligatorie (come ad esempio tutti i rischi legati alla circolazione sul percorso della manifestazione sempre aperto al pubblico).

Lesioni ai partecipanti stessi o danni ai veicoli partecipanti non sono coperti da questa assicurazione.

I piloti che si iscrivono lo fanno di propria spontanea volontà e sono consapevoli dei rischi che corrono partecipando a un evento del genere.



I partecipanti sollevano integralmente l'Organizzatore ed i membri dell'Organizzazione da ogni responsabilità civile e penale in caso di incidente fisico o materiale verificatosi durante la manifestazione.

L'Organizzatore declina ogni responsabilità:

- sulle possibili conseguenze derivanti dalla violazione di leggi, regolamenti e precetti del Paese da parte dei partecipanti che sono a loro esclusivo carico,
- in caso di sommosse o manifestazioni in cui i partecipanti e le loro squadre potrebbero subire perdite e le cui conseguenze materiali, pecuniarie e sportive dovranno essere a loro esclusivo carico.

I veicoli iscritti per assistenza o servizio, stampa o accompagnatori, muniti anche delle relative targhe rilasciate dall'Organizzazione, non possono in nessun caso essere considerati partecipanti ufficiali alla manifestazione e non sono pertanto coperti da alcuna assicurazione di Responsabilità Civile Generale.

I veicoli menzionati rimangono sotto la sola responsabilità del proprietario e del conducente.

17) PROTEZIONI ED ATTREZZATURE

– Casco fuoristrada – Obbligatorio (l'alternativa autorizzata è il casco integrale; non sono ammessi caschi jet o aperti)

– Armatura protettiva per la parte superiore del corpo – Obbligatoria (alternativa consentita giacca da moto con protezioni per spalle, gomiti, avambracci e schiena)

– Stivali Enduro o Adventure o Cross – Obbligatori

– Guanti adatti all'uso motociclistico – Obbligatori

– Pantaloni e ginocchiere off road – Obbligatori (alternativa consentita pantaloni con protezioni per le ginocchia)

– Maglia adatta all'uso off road – Consigliata

– Tutore per il collo – Consigliato

– Kit medico di pronto soccorso* – Obbligatorio

– Una scorta di acqua dolce da minimo 1 litro portata a carico dal partecipante, del tipo "Camelbak". Ad ogni rifornimento il partecipante dovrà riempire d'acqua il Camelbak – Obbligatorio



- Pneumatici per tutti i terreni (minimo 50/50 su strada/fuoristrada) – Consigliati
- Faro anteriore e fanale posteriore funzionanti – Obbligatorio
- La luce stop deve funzionare e deve essere azionata da almeno una tra la leva al manubrio e il pedale – Obbligatorio
- Il clacson deve funzionare correttamente e deve essere attivato tramite il pulsante sul manubrio – Obbligatorio
- Lo specchietto retrovisore, almeno quello sinistro, deve essere montato sulla moto – Obbligatorio

Il corretto funzionamento delle protezioni e delle attrezzature durante l'intero evento è di esclusiva responsabilità del partecipante.

L'esistenza delle protezioni e delle dotazioni obbligatorie dovrà essere verificata prima della partenza di ogni tappa.

Il mancato possesso di parte o di tutti questi comporterà il rifiuto di partire.

I partecipanti avranno 30 minuti di tempo per rispettare le regole; oltre tale ritardo la partenza verrà rifiutata e verranno assegnate le conseguenti penalità.

....omissis
