

Ordinanza Nr. 27/24

del 16/07/2024

ORDINANZA DI DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

Il Responsabile del Servizio

VISTO la richiesta di occupazione di suolo pubblico del Sig. B.M. (Prot.llo 4718/2024 del 10/07/2024) agli atti generalizzato, con la quale si richiede il divieto di transito temporaneo in via San. Martino dall'intersezione con via XX Settembre all'intersezione con via Garibaldi dalle ore 13,30 alle ore 16,30 del 23/07/2024 o comunque fino a fine lavori per esecuzione lavori di sostituzione grondaia dello stabile sito al civico n.18 di via San. Martino;

VALUTATO che per un corretto svolgimento del suddetto intervento è necessario modificare la circolazione veicolare sulla strada interessata;

VISTI gli art. 5, comma 3 e art. 6 e 7 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;

VISTO il regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada, emanato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 modificato con D.P.R. 16 settembre 1996, n.610 e s.m.i.;

VISTO il decreto legislativo n. 267 in data 18.08.2000;

RITENUTA la necessità, per ragioni di pubblico interesse, di adottare i provvedimenti meglio specificati in dispositivo;

ORDINA

Per il giorno martedì 23 luglio 2024 dalle ore 13,30 alle ore 16,30 o comunque fino a termine dei lavori i seguenti provvedimenti viabilistici:

➢ l'istituzione del <u>DIVIETO DI TRANSITO A TUTTE LE CATEGORIE DI VEICOLI</u> in via San. Martino, nel tratto compreso dall'intersezione con via XX Settembre all'intersezione con via Garibaldi;

Saranno esentati dall'osservanza dei suddetti provvedimenti:

- > mezzi militari e delle forze di polizia di cui all'art. 12 C.d.S.;
- > mezzi al servizio del cantiere stesso;
- > mezzi di emergenza (Ambulanze, Vigili del fuoco, Protezione civile ecc...);

DISPONE

- che la presente ordinanza sia resa nota al pubblico mediante Affissione all' Albo Pretorio;
- la trasmissione della presente alla Stazione Carabinieri di La Morra;
- la trasmissione della presente al richiedente e all'impresa esecutrice dei lavori;
- il rispetto da parte della ditta incaricata dei lavori delle prescrizioni disposte dall'Ufficio Tecnico Comunale e/o Ufficio Tributi;
- l'impresa responsabile dei lavori o il richiedente dovrà informare, almeno 48 ore prima, tramite l'affissione di avvisi scritti, ai passi carrai interessati e alle abitazioni, i rispettivi residenti, relativamente agli orari inerenti alla realizzazione dei lavori che comporteranno l'interessamento degli ingressi pedonali e carrai;

1

- l'impresa responsabile dei lavori o il richiedente dovrà garantire, quanto più e possibile, sempre l'accesso sia pedonale che carraio, alle proprietà laterali e commerciali nel luogo di occupazione;
- l'impresa responsabile dei lavori o il richiedente dovrà collocare adatti ripari per evitare spargimenti di materiali sui suoli adiacenti, pubblici e privati;
- l'impresa responsabile dei lavori o il richiedente dovrà evitare di generare polveri e mantenere in corso d'opera adeguate condizioni di ordine e pulizia delle sedi stradali;
- l'impresa responsabile dei lavori o il richiedente dovrà rimettere in ripristino tutte le aree soggette dai lavori con le prescrizioni impartite dall'Autorizzazione dell'U.T.C.;

PRESCRIZIONI DEL D.L.VO NR.285/92 E REG. D.P.R. NR.495/92 E S.M.I.

- L'impresa responsabile dei lavori o il richiedente dovrà posizionare la segnaletica di "divieto di sosta con rimozione forzata (o fermata), qualora sia prevista, almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto. La data e l'ora di posizionamento della segnaletica dovranno essere comunicati Locale La Morra, obbligatoriamente al Comando di Polizia di via poliziamunicipale@comune.lamorra.cn.it, unitamente al nominativo del tecnico responsabile della corretta attuazione. In mancanza di detta comunicazione, ovvero, di posizionamento della segnaletica oltre il termine temporale suindicato, non sarà possibile procedere alla rimozione dei veicoli presenti nell'area interessata. Ogni spostamento per motivi di cantiere della segnaletica, rispetto alla posizione originale, dovrà essere nuovamente comunicato con le medesime modalità. Conservare copia della comunicazione nel luogo delle operazioni, da esibire agli Operatori di Polizia Locale, nel caso di richiesta di intervento.
- l'impresa responsabile dei lavori o il richiedente dovrà garantire sempre il transito dei pedoni in totale sicurezza, con riferimento dell'avanzamento dei lavori, sul marciapiede libero, ovvero, in corridoio pedonale protetto a lato o lato opposto area di lavori, segnalato e delimitato con barriere rigide continue dotate di pannelli bicolori riflettenti regolamentari lungo le testate, con protezione a tunnel sul marciapiede, omologato ai carichi sospesi, ove necessario, del lato opposto della strada su attraversamenti pedonali fissi, se disponibili, o temporanei da tracciare in caso di mancanza o soppressione dell'attraversamento fisso;
- l'impresa responsabile dei lavori o il richiedente dovrà predisporre la segnaletica di cantiere così come previsto dal C.d.S., la predisposizione di segnaletica di preavviso di strada chiusa con i relativi cartelli di deviazione sul tratto predisposto a percorso alternativo, ai due capi della strada in oggetto, integrando inoltre con segnaletica di lavori in corso, divieto di transito sul luogo di chiusura;
- l'impresa responsabile dei lavori o il richiedente dovrà garantire l'assistenza fissa di movieri a terra, quando necessario, alla gestione della circolazione durante le fasi di allestimento cantiere, movimentazione di mezzi e tutte le volte che la situazione lo richieda per garantire in totale sicurezza il transito veicolare e pedonale a salvaguardia della circolazione;
- gli operatori che intervengono in strada, nella zona dei lavori, dovranno indossare indumenti ad alta visibilità ed essere costantemente visibili, tanto agli utenti della strada che ai conducenti delle macchine operatrici;
- tutte le aree di cantiere, i depositi temporanei in strada e le zone scarificate, dovranno essere <u>segnalate</u> e recintate in modo da essere percepibili e precluse a persone e veicoli;
- il raggio di azione delle macchine operatrici, dovrà essere segnalato e protetto del lato traffico/pedoni con le modalità previste dall'art. 32 del Regolamento attuativo del D.L.vo nr.285/92 e s.m.i.;
- tutta la segnaletica temporanea di cantiere, sia diurna che luminosa notturna, di avvicinamento, posizione e fine prescrizione, dovrà essere percepibile, visibile e leggibile, sia di giorno che di notte, agli utenti della strada, dovrà inoltre essere pienamente conforme alle prescrizioni e disposizioni di cui la presente Ordinanza, oppure adeguata di volta in volta secondo le necessità di cantiere. Dovrà obbligatoriamente, in ogni caso, essere attuata secondo quanto previsto dalla vigente normativa di cui

l'art. 21 del D.L.vo nr. 285/92 e gli artt. dal 30 al 43 del regolamento esecutivo D.P.R. nr.495/92 e s.m.i.;

- l'impresa responsabile dei lavori o il richiedente dovrà, dove necessario, coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione. Al termine dei lavori dovrà essere ripristinata l'originale segnaletica vigente in loco;
- le imprese dovranno effettuare un costante controllo dell'area cantiere e della segnaletica, verificandone il perfetto posizionamento, anche nei periodi di inattività;
- la segnaletica verticale temporanea dovrà essere dotata di idoneo sistema antiribaltamento;
- l'impresa responsabile dei lavori o il richiedente dovrà posizionare, lungo il perimetro e gli spigoli della recinzione/ponteggio, luci fisse rosse, bande riflettenti e protezioni;
- in caso di chiusura al traffico di una o più strade, dovrà essere predisposto il relativo percorso alternativo concordato con il Comando di Polizia Locale ed attuato con idonea e regolamentare segnaletica;
- l'impresa responsabile dei lavori o il richiedente dovrà esporre il cartello, fig.382 del regolamento C.d..S., per i lavori di durata superiore ai giorni sette;

In caso di inosservanza dell'applicazione dei provvedimenti previsti nella presente, potranno essere sospesi i lavori, fatti salvi gli accertamenti sanzionatori previsti dalla vigente normativa in materia.

La presente Ordinanza regola esclusivamente i provvedimenti inerenti alla circolazione stradale, non costituisce titolo per occupazione di suolo pubblico, eseguire scavi stradali, interventi edilizi, opere, lavori di qualsiasi genere e non esonera il titolare dall'obbligo di munirsi dei nulla osta, concessioni e ad autorizzazioni, previste da leggi e regolamenti per il caso di specie, presso i competenti uffici delle Pubbliche Amministrazioni.

Resta inteso che tutte le responsabilità per eventuali sinistri, danni o inconvenienti che dovessero verificarsi a terzi, in dipendenza sia dei lavori che delle deviazioni/chiusura del transito necessarie per lo svolgimento degli stessi, resta a carico del richiedente e della ditta esecutrice dei lavori lasciando completamente indenne e sollevato il Comune di La Morra.

È fatta comunque salva la facoltà di revoca del presente atto in caso di interventi emergenziali o motivi di pubblico interesse.

L'Ufficio Tecnico e le forze dell'ordine preposti, ognuno per quanto di competenza, sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

A norma dell'art. 3, comma 4 della L. 7/8/1990, n.241 così come modificata dalla Legge n.15 del 11/02/2005 si avverte che, avverso alla presente ordinanza, in applicazione della L. 6/12/1971. n.1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte;

Per i trasgressori trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada e del relativo regolamento.

Dalla Casa Comunale, lì 16/07/2024

Il Responsabile del Servizio

ROSI Giuseppe