

**PROTOCOLLO D'INTESA PER IL RECUPERO DELLE STRADE COMUNALI DI COLLEGAMENTO TRA I BORGHI RURALI DI ISOLABONA, APRICALE, CASTELVITTORIO E BAIARDO.**

**TRA:**

- **L'Amministrazione Comunale di Isolabona**  
avente sede legale in Via Roma n. 57, CAP 18035 Isolabona (IM) , codice fiscale 81004430088. qui rappresentata dal Sindaco sig. Andrea Lombardi;
- **L'Amministrazione Comunale di Apricale**  
avente sede legale in Via Cavour n. 2, 18030 Apricale (IM) – codice fiscale 001046292858. qui rappresentata dal Sindaco Silvano Pisano;
- **L'Amministrazione Comunale di Castelvittorio**  
avente sede legale in Corso Bonaventura Caviglia n. 21, 18012 Castelvittorio (IM) – codice fiscale 00246590087, qui rappresentata dal Sindaco Sig Gianstefano Oddera;
- **L'Amministrazione Comunale di Baiardo**  
avente sede legale in Via Roma n. 72, 18031 Baiardo (IM) – codice fiscale 00208720086, qui rappresentata dal Sindaco Sig Remo Moraglia;

**VISTI:**

l'art. 15 della Legge n. 241/1990 che dispone: ... *“le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune”*;

la Deliberazione della Giunta Regionale DGR Atto N° 765-2024 - Seduta N° 3884 - del 25/07/2024 - Numero d'Ordine 14 con la quale sonostate approvate le procedura operative per la partecipazione al bando previsto dalla misura del PSR 2014-2020 denominata “Infrastrutture essenziali alle popolazioni rurali “;

**CONSIDERATO:**

1. Che i Comuni aderenti al presente Protocollo di Intesa intendono promuovere il recupero delle strade che collegano i territori comunali;
- Che al fine di recuperare i percorsi che danno accesso ai suddetti Borghi Rurali , i Comuni aderenti intendono partecipare , in maniera associata , al bando approvato
  - Con la Deliberazione della Giunta Regionale DGR Atto N° 765-2024 - Seduta N° 3884 - del 25/07/2024 - Numero d'Ordine 14 avente ad oggetto “Programma di sviluppo rurale 2014-2022.Procedure per la presentazione delle domande di sostegno e di

pagamento a valere sulla sottomisura 7.2 “Infrastrutture essenziali alle popolazioni rurali”.

- Che una stretta collaborazione tra Enti favorisce un migliore coordinamento delle iniziative delle Amministrazioni locali sensibili al recupero delle infrastrutture viarie per la creazione di un sistema infrastrutturale di accesso ai Borghi ;

#### **ATTESO che :**

- la Regione Liguria ha posto le basi per una azione coordinata di recupero e valorizzazione delle principali infrastrutture viarie di carattere sovracomunale promuovendo l’attuazione della misura 7.2 del PSR ;
- si ritiene opportuno formalizzare la sottoscrizione di idoneo Protocollo d’intesa quale strumento funzionale al perseguimento degli obiettivi comuni, anche al fine di individuare soggetti, competenze e modalità di relazione;

#### **QUANTO SOPRA PREMESSO LE PARTI CONCORDANO QUANTO SEGUE**

##### **Art. 1 - PREMESSE**

1.1 Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, il quale impegna i soggetti firmatari al rispetto di quanto in esso previsto.

##### **Art. 2 - OGGETTO**

2.1 Il presente Protocollo d’Intesa è atto ad identificare formalmente l’istituzione del progetto del **“RECUPERO DELLA STRADA COMUNALI DI COLLEGAMENTO TRA I BORGHI RURALI DI ISOLABONA, APRICALE, CASTELVITTORIO E BAIARDO”**;

2.2 Il Progetto è volto ad agevolare l’accessibilità dei residenti e dei visitatori ai Borghi Rurali aderenti all’iniziativa .

##### **Art. 3 – IDENTIFICAZIONE DEL TRACCIATO**

3.1 I percorsi oggetto di recupero sono identificati in apposita cartografia allegato al presente Protocollo di intesa ;

3.2 Le parti danno atto che gli interventi su detto tracciato sono indicativi e potranno subire modifiche e perfezionamenti in fase di predisposizione del progetto esecutivo.

##### **Art. 4 – COMPITI DEI SOGGETTI e IMPEGNI**

4.1 Il Comune di Isolabona , è individuato quale Comune Capofila , e nel suo ruolo , avrà il compito di promuovere la stesura del progetto definitivo e della presentazione dell’istanza di finanziamento a valere sul bando approvato con DGR n 765/2024 predisponendo tutta la documentazione richiesta dal Bando.

4.2 Nell'espletamento delle proprie funzioni il Comune di Isolabona si avvarrà della collaborazione e del supporto degli uffici tecnici dei Comuni aderenti .

4.3 Il Comune di Isolabona , una volta ottenuto il finanziamento , trasmetterà il progetto esecutivo ai Comuni aderenti per ottenere l'approvazione degli organi competenti al fine di consentire l'affidamento dei lavori e la realizzazione delle opere .

4.4 Tutte le spese relative al progetto ,non finanziate dal bando in argomento , saranno suddivise in parti uguali tra i comuni aderenti.

4.5 Il Comune di Isolabona trasmetterà il rendiconto ogni semestre , le relative quote dovranno essere liquidate dai Comuni aderenti nei successivi 90 gg .

4.6 In questa prima fase le spese necessarie a formalizzare l'istanza di finanziamento sono determinate in € 2000,00 compreso oneri accessori riflessi .

### **Art. 5 - DURATA**

5.1 Il presente accordo, si intende valido per la durata di uno anni della sua stipula, che si intende tacitamente rinnovato per altri tre anni se non intervengono specifici provvedimenti adottati dai singoli Enti.

Letto, firmato e sottoscritto

ISOLABONA il .....

Sindaco del Comune di Isolabona .....

Sindaco del Comune Apricale.....

Sindaco del Comune Castelvittorio.....

Sindaco del Comune Baiardo.....