

PROGRAMMA REGIONALE FESR 2021/2027, PRIORITÀ V “COESIONE E SVILUPPO TERRITORIALE (OBIETTIVO STRATEGICO 5)”, AZIONE V.5I.1 STRATEGIE URBANE D’AREA (SUA). AGGREGAZIONE URBANA N. 12. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE E CONFERIMENTO MANDATO AL CAPOFILA PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE NECESSARIA PER PARTECIPARE IN FORMA ASSOCIATA RIVOLI (CAPOFILA) – VILLARBASSE CON L’INTERVENTO N.10 PROGETTO “CICLOVIA VILLARBASSE-RIVOLI” RICOMPRESO NELLA S.U.A DENOMINATA “*SINERGIE METROPOLITANE OVEST TORINO - SPAZI IBRIDI PER CULTURA, SOCIALE, EDUCAZIONE E FORMAZIONE: RIGENERARE IL TERRITORIO, COLTIVARE CONNESSIONI*”

SCHEMA DI CONVENZIONE TRA

COMUNE DI RIVOLI - **Capofila**, C.F.: 00529840019, con sede legale in Rivoli, CAP 10098, corso Francia n.98, PEC: comune.rivoli.to@legalmail.it, rappresentata dal Sindaco pro tempore, sig. Alessandro Errigo

E

COMUNE DI VILLARBASSE - Partner C.F. 86008350018, P.IVA 04037940014, con sede legale in Villarbasse, CAP 10090, Piazza Municipio 1, PEC comune.villarbasse.to@legalmail.it, rappresentata dal Sindaco pro tempore, sig. Eugenio Aghemo

di seguito indicate congiuntamente come “Parti” o singolarmente come “Parte”

PREMESSO CHE

- le parti, con la Deliberazione della Giunta Comunale di Rivoli n. 63 del 16.03.2023 e la Deliberazione della Giunta Comunale di Villarbasse n. 25 del 22/03/2023, hanno deliberato:
 - ✓ di aderire all’**Aggregazione n. 12** denominata Area metropolitana Ovest, finalizzata all’attuazione della misura Azione V.5i.1 Strategie Urbane d’Area (SUA) nell’ambito del PR- FESR 2021-2027 Priorità V. Coesione e sviluppo territoriale RSO5.1 – Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato ed inclusivo, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane (FESR);
 - ✓ di partecipare attivamente all’elaborazione e all’attuazione della Strategia Urbana d’Area dell’aggregazione n.12 denominata Area metropolitana Ovest nel rispetto delle modalità e dei termini previsti dai successivi regolamenti attuativi; impegnarsi a formalizzare con tutti i Comuni aderenti all’aggregazione uno specifico Protocollo d’Intesa che definisca le responsabilità dei partecipanti nell’attuazione della SUA, secondo le modalità e i tempi che saranno successivamente definiti dalla Regione Piemonte nel Disciplinare attuativo dell’Azione Azione V.5i.1 Strategie Urbane d’Area (SUA).
- ai sensi dell’art. 4 del disciplinare di attuazione della SUA approvato con D.D. n. 283 del 30.06.2023 il procedimento di elaborazione ed attuazione della SUA è regolato in 6 fasi;
- con la D.D. n. 165 del 24.04.2024 è stato approvato l’addendum e relativi allegati al citato disciplinare di attuazione, che integra e definisce dettagliatamente le modalità di presentazione delle Strategie definitive e delle singole operazioni, oltre ad aggiornare la dotazione finanziaria a seguito della D.D. 281/1905B/2023 del 30.06.2023 e successiva D.D. 519/1905B/2023 del 30.11.2023;
- il citato addendum ricomprende il modello di domanda di finanziamento in conformità con quanto indicato nella D.D. n. 283/A1905B/2023 del 30/06/2023;
- l’addendum, a seguito della conclusione della fase di concertazione (Fase 2), posticipa l’apertura della procedura telematica per il caricamento delle **domande di finanziamento delle opere definite in sede di concertazione corredate degli allegati obbligatori tra i quali il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE)** alle ore 9.00 del 08.05.2024, fermo restando il termine di chiusura **alle ore 12:00 del 30.09.2024;**

- a conclusione della Fase 2 (avvio della concertazione e selezione delle operazioni) la Strategia Urbana d'area n. 12 contiene n. **10 schede d'intervento**;
- come riportato al par. 3.3 del Disciplinare, l'**operazione è l'unità elementare funzionale alla realizzazione della scheda d'intervento**;
- la scheda d'intervento ad oggetto "**Ciclovia Villarbasse - Rivoli**" da Corso Francia fino a Strada degli Appennini a Villarbasse rappresenta il secondo lotto del progetto "Next Generation Lines", l'infrastruttura proposta mira a facilitare gli spostamenti ciclabili su scala sistemica, favorendo inoltre l'interscambio tra bicicletta e metropolitana, rientra all'interno del progetto strategico regionale di collegamento tra le Residenze Sabaude, finanziato con il bando "PieMonta in bici" nell'ambito del potenziamento di "Corona di delizie" con l'obiettivo di collegare le residenze sabaude; prevede un quadro economico di spesa ammontante a 1.764.647,00 Euro di cui Euro 1.588.206,30 è l'agevolazione SUA, pari al 90% delle spese ammissibili;
- il **soggetto designato quale Capofila** dovrà presentare un'unica domanda di finanziamento per la propria scheda d'intervento entro la data del 30.09.2024;
- il modello di attuazione di fattispecie è il **Caso 2** dell'Addendum, ad oggetto, ovvero "Scheda intervento con un'opera unica i cui benefici ricadono su più Comuni", atteso che il caso di specie: attiene alla realizzazione di interventi (lavori pubblici) che per loro natura si configurano quale opera unica, come il caso di interventi di creazione di pista ciclabile;
 - in questa casistica la progettazione dell'opera sarà unica, in quanto i singoli Comuni daranno mandato al Capofila della coalizione di comuni (di seguito Capofila) che ha presentato la Scheda intervento di realizzarla;
 - il suddetto Capofila svolge inoltre il ruolo di stazione appaltante autonomamente o tramite Centrale Unica di Committenza qualificata.
 - In questa casistica il Capofila sarà individuato quale unico Beneficiario dell'operazione.
- Per quanto sopra i Comuni di Rivoli e Villarbasse sul cui territorio insiste l'opera unica di cui sopra dovranno stipulare apposita Convenzione ex. Art. 30 del TU Enti Locali con la quale delegano al Capofila le attività di progettazione ed esecuzione dell'intervento, definendo inoltre :
 - i rapporti e gli impegni in capo a ciascun Ente per addivenire nei tempi previsti alla redazione del PFTE,
 - gli oneri per la prestazione progettuale in oggetto, specificando che si tratta di spese ammissibili ma che vanno comunque anticipate ed imputate a carico del bilancio di ciascun Partner, dando altresì evidenza che per la finalizzazione dell'istanza di finanziamento occorrerà sottoscrivere successivamente la convenzione secondo il format di cui all'Allegato 2 dell'Addendum, tramite la quale i Comuni coinvolti daranno mandato al Comune Capofila dell'attuazione dell'opera, regolandone anche i flussi finanziari;

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Articolo 1 – Oggetto

1. Le premesse e gli eventuali allegati alla presente convenzione costituiscono parte integrante e sostanziale della stessa e sono il presupposto su cui si fonda il consenso tra le parti.
2. Tutti i contenuti del Bando di finanziamento si configurano quali obblighi contrattuali per tutte le Parti coinvolte.
3. La presente convenzione disciplina i rapporti istituzionali, organizzativi e finanziari tra gli enti sottoscrittori per la candidatura della scheda di intervento n. 10 ad oggetto "**Ciclovia Villarbasse - Rivoli**" ricompresa nella S.U.A denominata "*Sinergie Metropolitane Ovest Torino - Spazi ibridi per cultura, sociale, educazione e formazione: rigenerare il territorio, coltivare connessioni*", candidata al Bando regionale di cui al disciplinare di attuazione della SUA approvato con D.D. n. 283 del 30.06.2023 e relativo Addendum approvato con la D.D. n. 165 del 24.04.202.
4. Entro la data di chiusura dello sportello prevista per il 30.09.2024 la candidatura di cui sopra e corredata degli allegati obbligatori così come indicati al punto 4.1. dell'addendum di cui sopra, tra i quali il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) redatto secondo l'art. 41 del d.lgs 36/2023, corredato dal provvedimento dirigenziale di approvazione, ai sensi dell'art. 42 del d.lgs 36/2023 (verifica della progettazione);

Articolo 2 – Ente Capofila

Il Comune di Rivoli viene individuato quale Ente Capofila.

Articolo 3 – Soggetto Capofila e relativi adempimenti

Il Comune di Rivoli - Capofila come previsto dal p.to 2.2 dell'Addendum ad oggetto "*Scheda intervento con più operazioni distinte su più Comuni attuate dal capofila*" è tenuto a:

1. Provvedere alla nomina del Responsabile Unico di Progetto (RUP)
2. Conferire ad operatore economico qualificato la prestazione relativa alla redazione del PFTE redatto secondo l'art. 41 D. Leg.vo 36/2023.
3. Richiedere il codice CUP per la scheda d'intervento.
4. Inserire l'intervento di importanza sovracomunale all'interno del Programma Triennale delle Opere Pubbliche.
5. Assumere le obbligazioni (impegni di spesa) a favore degli operatori economici individuati per la progettazione dell'intervento. In particolare, **l'affidamento del servizio tecnico di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi dell'art. 41 del D. Leg.vo 36/2023 necessario alla candidatura a valere sul Bando in oggetto, avverrà a fronte della trasmissione, da parte dei comuni associati, della rispettiva deliberazione di approvazione della bozza della presente convenzione.**
6. Approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica, di cui all'art. 41 del D. Leg.vo 36/2023, degli Allegati obbligatori, e di tutti i documenti necessari per la presentazione della candidatura in oggetto, così come indicati al punto 4.1. dell'addendum richiamato
7. Presentazione della domanda di finanziamento per la scheda di intervento in oggetto in partecipazione con il Comune di Villarbasse, secondo le modalità previste dal Bando di finanziamento.

Articolo 4 – Adempimenti in capo ai soggetti associati

Le parti si accordano per svolgere – in modo congiunto e coordinato – le seguenti attività:

- a. Stanziamento entro la data del 30.07.2024 delle risorse comunali necessarie per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi dell'art. 41 del D. Leg.vo 36/2023 richiesto per la candidatura al Bando in oggetto, stimate in **39.206,67 Euro** oltre CNPAIA ed IVA e così in complessivi **49.745,42 Euro** con l'applicazione della tariffa di cui al D.M. 17.06.2016 su di un importo stimato dei lavori da progettare di Euro 1.160.000,00 rientrante nella categoria e destinazione funzionale di opere V.02 ed S03.
- b. Stanziamento, in tempo utile per la candidatura al bando il cui **termine è fissato al 30.09.2024**, delle risorse comunali necessarie per coprire il 10% delle spese ammissibili nonché le spese non ammissibili di cui al p.to 3.7 del disciplinare di gara, fra cui a titolo esemplificativo e non esaustivo rientrano gli imprevisti e l'incentivo per funzioni tecniche. L'ammontare di questa quota sarà definita in sede di redazione del PFTE e le modalità di trasferimento al Comune Capofila disciplinate con la successiva citata convenzione secondo il Format allegato all'Addendum per il Caso 2 di fattispecie.
- c. Trasferire al Comune di Rivoli - Capofila la propria quota comunale di cofinanziamento del PFTE ad avvenuta approvazione del progetto stesso ed al netto del ribasso offerto dall'operatore economico affidatario.
- d. Approvazione, previa verifica e validazione dello stesso come previsto dal p.to 2.3 dell'Addendum, del progetto di fattibilità tecnico-economica, di cui all'art. 41 del D. Leg.vo 36/2023 (per la parte ricadente nel proprio territorio comunale), degli Allegati obbligatori, e di tutti i documenti necessari per la presentazione della candidatura in oggetto.
- e. Svolgimento di tutte le attività di propria competenza nel rispetto dei termini del procedimento, così come regolati dal Bando.

- f. Rispetto di tutti gli obblighi e i contenuti del Bando qui non enunciati ma facenti parte delle attività oggetto della presente convenzione.
- g. Sottoscrizione della convenzione secondo il format di cui all'Allegato 2 dell'Addendum, tramite la quale i Comuni coinvolti daranno mandato al Comune Capofila dell'attuazione dell'opera, regolandone anche i flussi finanziari, entro la data di scadenza per la presentazione della domanda di finanziamento fissata al 30.09.2024 ed alla quale deve essere allegata.
- h. Individuare i seguenti referenti interni all'Ente:
 Il Comune di Rivoli-Capofila individua come referente l'Arch. Antonio Graziani
 Il Comune di Villarbasse individua come referente l'Ing. Vincenzo Lomurno.
 I referenti collaborano con il referente del Capofila nella definizione della proposta progettuale relativa al proprio territorio comunale di competenza, verificando la disponibilità delle aree, l'appaltabilità dell'opera; curano l'acquisizione di autorizzazioni/nulla osta/permessi necessari, verificano e validano la progettazione dell'opera.

Articolo 5 – Quote di costo per il PFTE

Le quote di costo del PFTE a carico delle parti saranno ripartite in modo proporzionale alla lunghezza del percorso ciclabile ricadente sul territorio, che si presume al momento pari al 50%, (la determinazione finale delle quote di partecipazione di ciascun comune sarà basata su criteri, opportunamente pesati, funzione dell'importo dei lavori definito dal PFTE, rispetto all'estesa stradale di competenza)

COMUNI	AMMONTARE QTE	Importo lavori a base d'asta	Costo servizio P.F.T.E netto	Costo servizio P.F.T.E. - al lordo di cassa previd. ed IVA
Rivoli - Capofila	€ 88.232,35	€ 58.000,00	€ 19.603,33	€ 24.872,71
Villarbasse - Partner	€ 88.232,35	€ 58.000,00	€ 19.603,33	€ 24.872,71
Totale	€ 176.464.70	€ 116.000,00	€ 39.206,67	€ 49.745,42

1. Come già definito dall'art. 4 lett. a) della presente convenzione ciascun Ente provvede allo stanziamento delle risorse comunali di propria competenza necessarie per l'affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi dell'art. 41 del D. Leg.vo 36/2023, stimate in 39.206,67 Euro oltre CNPIA ed IVA e così in complessivi **49.745,42 Euro** con l'applicazione della tariffa di cui al D.M. 17.06.2016 su di un importo stimato dei lavori da progettare di Euro 1.160.000,00 rientranti nelle categorie e destinazioni funzionali di opere per l'importo di Euro 904.800 in V.02. ed Euro 255.200 in S.03.
2. La quota del corrispettivo a carico delle Parti sarà oggetto di rideterminazione a consuntivo sulla base dell'incidenza effettiva dell'intervento su ciascun ambito territoriale.

Articolo 6 – Obblighi di riservatezza

1. Le parti riconoscono il carattere riservato di qualsiasi informazione confidenziale scambiata in esecuzione della presente convenzione e conseguentemente si impegnano a:
 - a) non rivelare a terzi, né in tutto né in parte, direttamente o indirettamente, in qualsivoglia forma, qualsiasi informazione confidenziale trasmessa loro dall'altra parte;
 - b) non utilizzare né in tutto né in parte, direttamente o indirettamente, qualsiasi informazione confidenziale trasmessa loro dall'altra parte per fini diversi da quanto previsto dalla presente convenzione.

Le parti s'impegnano a segnalare, di volta in volta, le informazioni da considerarsi confidenziali, la cui eventuale divulgazione dovrà essere autorizzata per iscritto. Le informazioni confidenziali verranno comunicate unicamente a coloro che oggettivamente necessitano di acquisirne conoscenza

per gli scopi della presente collaborazione. In ogni caso, le informazioni confidenziali non potranno essere divulgate a terzi senza il preventivo consenso scritto della parte che le ha rivelate.

Le parti si danno reciprocamente atto che in nessun caso potranno essere considerate informazioni confidenziali quelle informazioni per le quali possa essere fornita prova che al momento della comunicazione siano generalmente note o facilmente accessibili a persone esperte ed a chi operi nel settore, o lo diventino successivamente per scelta della persona che ne sia titolare, senza che la parte che ne è venuta a conoscenza abbia violato la presente convenzione.

Articolo 7 – Durata del presente accordo/Convenzione e procedure di proroga e di rinnovo

La presente Convenzione ha efficacia dalla data di sottoscrizione della stessa fino al completamento della rendicontazione dell'intervento prevista dal Bando.

Articolo 8 – Controversie

Le parti concordano di definire in via amichevole qualsiasi controversia dovesse insorgere dall'interpretazione e dall'applicazione della presente convenzione. Le parti convengono che, non perfezionata tale amichevole composizione, ogni controversia in materia di diritti ed obblighi, interpretazione e applicazione della convenzione medesima sarà rimessa alla competenza dell'autorità giudiziaria e che sarà competente in via esclusiva il Foro di Torino.

Articolo 9 – Sottoscrizione, registrazione e imposta di bollo

La presente convenzione è sottoscritta in via telematica con firma digitale, ai sensi dell'articolo 15, comma 2bis, della legge 241/1990.

L'imposta di bollo sul presente originale informatico non è dovuta in quanto trattasi di accordo fra soggetti esenti, ai sensi dell'art. 16, Tabella - Allegato B, del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642.

La presente intesa sarà registrata in caso d'uso a tassa fissa ai sensi degli artt. 5 e 39 del D.P.R. 16/04/1986, n. 131, con onere a carico della parte che richiede la registrazione.

Articolo 10 – Disposizioni generali

Per quanto non previsto dalla presente convenzione si fa rinvio alle leggi, regolamenti e disposizioni normative vigenti.

Letto, confermato e sottoscritto.

Rivoli, _____

.....

Il Legale Rappresentante/Sindaco
Comune di Rivoli

(Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)

.....

Il Legale Rappresentante/Sindaco
Comune di Villarbasse

(Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)