

PROT 898P LP

Ilaria Natta - Comune di Taggia

Da: Ilaria Natta <i.natta@taggia.it>
Inviato: martedì 12 marzo 2024 12:24
A: InfoTaggia
Oggetto: Fwd: PROGETTO PMG CITTA' AD IMPATTO POSITIVO

12/03/24

Da protocollare, grazie, il mittente è la Ditta PMG Società Benefit.
Ilaria Natta

----- Forwarded message -----

Da: **Natascia** <n.manfrin@pmg-italia.it>
Date: mar 12 mar 2024 alle ore 12:12
Subject: Fwd: PROGETTO PMG CITTA' AD IMPATTO POSITIVO
To: Ilaria Natta <i.natta@taggia.it>

Inizio messaggio inoltrato:

Da: Natascia <n.manfrin@pmg-italia.it>
Oggetto: **Re: PROGETTO PMG CITTA' AD IMPATTO POSITIVO**
Data: 12 marzo 2024, 11:52:13 CET
A: Giordana Castore <g.castore@comune.taggia.im.it>

Gent.ma,

Ricordo che il Progetto Città ad Impatto Positivo amplia il beneficio generato a favore dei cittadini prevedendo anche un percorso formativo sui temi dell'agenda 2030 in un Istituto scolastico del territorio e un contest che coinvolga gli alunni in progetti dedicati al miglioramento del contesto sociale e ambientale e una o più borse di studio alle proposte più meritevoli.

Gli sponsor possono partecipare attraverso degli abbonamenti mensili per due annualità a partire da 29,90 € al mese a salire.

Il totale del progetto prevede per la prima annualità una raccolta fondi di 38.000 € circa e per la seconda di 31.000 €.

Ciò premesso elenco le voci di costi che vi sono compresi

- i costi di acquisto del mezzo;
- i costi per l'allestimento (pedana-sollevatore, rinforzo sospensioni, rialzo tettuccio, ganci per carrozzine omologati);
- i costi di immatricolazione e i bolli;
- i costi per le coperture assicurative, ovvero la RCA per autista e passeggeri, la Kasko completa, la polizza cosiddetta "sali-e-scendi";
- i costi per le manutenzioni ordinarie e straordinarie (tagliandi, cambi gomme – Pirelli – estate e inverno, ecc.) senza franchigie o richieste di anticipi al beneficiario
- caso di fermo, un mezzo di cortesia sostitutivo gratuito uguale o di classe superiore (attrezzato);

- i costi di realizzazione commerciale dell'iniziativa (personale telefonista, agente incaricato, referente con gli Enti, acquisto banche dati ecc.), che richiede per ogni contratto almeno 5 visite e molti di più contatti telefonici;
 - i costi di grafica, ideazione e realizzazione, stampa e applicazione spazi pubblicitari per livrea del mezzo, oltre ad altro materiale, come le pergamene per gli sponsor;
 - i costi amministrativi (gestione del flusso dei contratti, di quello delle fatture e di quello dei pagamenti);
 - i costi per il recupero crediti e quelli per gli insoluti;
 - i costi relativi all'evento formativo e al successivo contest quali costi docenti, trasferimenti, soggiorni, borsa di studio etc.
 - infine le spese generali.

L'utile lordo dell'iniziativa è di circa il 15%, a cui poi vanno applicate le imposte previste per legge.

Cortesi saluti.

Nataschia Manfrin

Il giorno 5 mar 2024, alle ore 08:48, Giordana Castore
<g.castore@comune.taggia.im.it> ha scritto:

-

Gentile Dott.ssa Manfrin, come da intercorse comunicazioni per le vie brevi, avrei necessità di avere alcuni dati in più relativamente al programma in oggetto, ed in particolare avrei necessità di conoscere l'Importo che raccogliete annualmente, per la fornitura dell'Auto Fiat Doblò prevista nell'ambito della suddetta progettazione.

Oltre a quanto sopra, avrei necessità di avere specifiche informazioni sull'esistenza o meno di eventuali costi accessori al progetto che sostengono le imprese che aderiscono al piano, al fine di avere informazioni relative al costo totale del progetto per le aziende del territorio.

Disponibili per ulteriori chiarimenti ed informazioni l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti

Giordana Castore

Click [here](#) to report this email as spam.

--

Dott.ssa Ilaria Natta
Responsabile 10° Servizio - Servizi Socio Educativi
Servizi Sociali e Pubblica Istruzione