



COMUNE DI NIZZA DI SICILIA

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

DELIBERAZIONE ORIGINALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

<p>REG. N. <u>14</u></p> <p>del <u>20/05/2024</u></p>	<p>OGGETTO: PROGETTO ESECUTIVO DI "RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI-FIUMEFREDDO 2° LOTTO FUNZIONALE: TAORMINA (e) – GIAMPILIERI (e) (CUP: J11H02000070008) OPERE OGGETTO DI MODIFICA DI CUI AL PUNTO L2 DEL 2° AIM ALLA CONVENZIONE 421/2021". ITER DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 2 DEL D.L. 32/2019, CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI. DALLA L. 55/2019 E S.M.I. – PARERE AI SENSI DELL'ART. 7 DELLA L.R. 11/4/1981, N. 65.-</p>
---	--

L'anno Duemilaventiquattro, addì Venti del mese di Maggio, alle ore **18,30** e seguenti nella Casa Comunale e nella consueta sala delle adunanze del Comune, si è riunito il Consiglio Comunale. Invitati i Consiglieri, con avviso notificato ai sensi dell'art. 48 del vigente Ord. Amm.vo EELL, giusta referto del Messo Comunale, il medesimo si è riunito.

Risultano presenti i Consiglieri Sigg.

PRESENTI ASSENTI

Risultano presenti i Consiglieri Sigg.	PRESENTI	ASSENTI
1. SCARCELLA Gaetano	si	
2. PEREZ Ilenia	Si*	
3. PANTO' Giuseppe	si	
4. FERRARA Agostino Giacomo M.	si	
5. CIATTO Sandra	si	
6. GREGORIO Angela		si
7. SANTISI Domenico Sebastiano	si	
8. PRESTIPINO Marco		si
9. DI TOMMASO Giuseppe Antonio S.	si	
10. ISAJA Concita Rita	si	
11. DI BLASI Agatino Paolo	si	
12. LEONE Antonino	si	
Assegnati n. 12		
In carica n. 12		
TOT.	10	2

*presente da remoto

Per la G.M. sono presenti: Sindaco-Ing. Briguglio N., Vice Sindaco Foscolo e gli Ass.ri Riccardi e Denaro

Risultato che gli intervenuti sono in numero legale:

Presiede l'Arch. Gaetano Scarcella nella sua qualità di Presidente.

Partecipa il Segretario Comunale dott. Mario Puglisi

La seduta è pubblica.

Sono nominati scrutatori i signori: Ciatto – Pantò – Di Blasi

Si dà atto che al momento della trattazione del presente argomento, è accertata la presenza in aula dei Consiglieri Comunali avanti generalizzati.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che, ai sensi dell'art. 53 della legge 8 Giugno 1990, n. 142, recepito dalla L.R. n. 48/91, come sostituito dall'art. 12 della L.R. n. 30 del 23/12/2000, sulla proposta di deliberazione in oggetto hanno espresso:

- il Responsabile del servizio interessato, per la regolarità tecnica, parere: FAVOREVOLE
- il Responsabile di ragioneria, per la regolarità contabile, parere: FAVOREVOLE

Presenti: 10 (Scarcella, Perez, Pantò, Ferrara, Ciatto, Santisi, Di Tommaso, Isaja, Di Blasi, Leone).

Assenti: 2 (Gregorio, Prestipino).

Si passa al quarto punto all'ordine del giorno avente ad oggetto **“Progetto esecutivo di “Raddoppio della tratta Giampilieri-Fiumefreddo 2° lotto funzionale: Taormina (e) - Giampilieri (e) (CUP J11H02000070008). Opere oggetto di modifica di cui al punto 1.2 del 2° AIM alla Convenzione 421/2021”. Iter di approvazione del progetto esecutivo ai sensi dell’art. 4, comma 2 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni, dalla L. 55/2019 e s.m.i. – Parere ai sensi dell’art. 7 della L.R. 11/4/1981, n. 65.”**

Il Presidente Scarcella illustra la proposta, evidenziando che in sede di Commissione Consiliare è emersa la necessità di predisporre un emendamento per prevedere un collegamento tra l'area del parcheggio e la strada intercomunale per Fiumedinisi, a valle dello stesso, che si allega (ALL. 1). Inoltre, nel parere sono previste alcune prescrizioni che derivano dalle NTA e dal Regolamento edilizio. Il Presidente prosegue rilevando che l'area oggetto di variante era in parte destinata a strutture sportive ed in parte era zona bianca.

Il Consigliere Di Tommaso ringrazia il Presidente per aver partecipato alla Commissione. Evidenzia che non sia ha contezza della prescrizione del Comune di Ali Terme, che viene richiamata nella richiesta di RFI. Agli atti non c'è la copia del documento citato da RFI. Il Consigliere dichiara che sicuramente il Comune di Ali Terme avrà fatto una sua analisi per ritenere che sia necessario passare da 47 a 113 posti auto. Si tratta di un aumento consistente. In Commissione è emerso che ci sarebbe un solo varco stradale sulla SP27, da qui quindi nasce un emendamento condiviso anche dalla maggioranza per prevedere un accesso anche a valle con innesto direttamente sulla strada intercomunale lungofiume Nizza-Fiumedinisi.

Il Presidente rileva che l'indicazione di aumento dei posti auto è stata formulata dal Comune di Ali Terme in sede di parere sul progetto definitivo. Il Presidente dichiara di aver recuperato la deliberazione del Consiglio comunale di Ali Terme che viene messa a disposizione dei Consiglieri. Il Presidente prosegue evidenziando che se all'epoca l'Amministrazione comunale di Nizza fosse stata contraria poteva benissimo opporsi ed evidenziarlo anche in sede di riunione che si è tenuta a Roma.

Il Consigliere Di Blasi ritiene che il Comune di Ali Terme avrebbe dovuto avvisare il Comune di Nizza di Sicilia sulla volontà di inserire tale raccomandazione che incide sul territorio di Nizza di Sicilia.

Il Sindaco precisa che il Consiglio comunale di Nizza di Sicilia non è chiamato ad esprimersi sulle prescrizioni o raccomandazioni formulata dal Comune di Ali Terme ma sul progetto di variante presentato da RFI. Quindi occorre chiedersi se sia utile o meno ampliare l'area di parcheggio, anche in considerazione del fatto che la nuova stazione di Nizza diventerà strategica alla luce della riduzione del numero complessivo di fermate nel comprensorio ionico. Per l'Amministrazione comunale l'ampliamento del parcheggio, anche in vista di uno sviluppo futuro dell'area, è sicuramente una condizione favorevole.

Il Consigliere Di Tommaso evidenzia che quando il Comune di Nizza di Sicilia ha approvato il progetto definitivo avrebbe dovuto eventualmente evidenziare che il parcheggio fosse sottodimensionato, ma ciò non è avvenuto. Quindi emerge che l'allargamento del parcheggio sul territorio di Nizza avviene a seguito di una prescrizione decisa autonomamente, con due righe, dal Comune di Ali Terme, che però incide esclusivamente sul territorio del Comune di Nizza di Sicilia.

Il Vice Sindaco Foscolo rileva che già con l'attuale sistema ferroviario con 2 distinte stazioni (Nizza di Sicilia e Ali Terme) si registra spesso una carenza di parcheggi. Quindi è logico che con un'unica grande stazione a Nizza di Sicilia il numero totale dei posti auto dovrà essere aumentato. Comunque si tratta di un elemento positivo per il nostro territorio anche perché con il raddoppio ferroviario la stazione strategica, a differenza di quanto avvenuto finora, sarà proprio quella che nascerà a Nizza di Sicilia.

Il Consigliere Di Tommaso dichiara che prima quel terreno era oggetto solo di una occupazione temporanea mentre adesso sarà definitivamente espropriato. Ritiene che si debba valutare complessivamente il futuro di quell'area, quindi non solo l'area di parcheggio ma anche tutti i

terreni limitrofi. Ad oggi non si ha un quadro chiaro sull'assetto dell'intera zona e quindi non è oggi il momento di effettuare delle scelte. Il Consigliere prosegue ricordando che il Consiglio Comunale di Nizza aveva approvato il progetto che prevedeva 47 posti.

Ritiene che le prescrizioni del Comune di Ali Terme potevano riguardare solo il loro territorio comunale e non potevano incidere sul territorio di un altro Comune. Eventualmente il Comune di Ali Terme poteva prevedere ulteriori aree di parcheggio in zone di sua pertinenza. Conclude evidenziando che l'allargamento del parcheggio creerà ulteriore appesantimento del traffico veicolare sulla strada provinciale di Nizza.

Il Presidente ribadisce che il Consiglio comunale non si esprime sulle proposte fatte dal Comune di Ali Terme ma su un progetto di variante presentato da RFI. RFI avrà ritenuto di far propria la raccomandazione del Comune di Ali Terme, ritenendola meritevole di accoglimento e l'ha recepita nel proprio progetto di variante. Non tutte le prescrizioni o raccomandazioni dei Comuni sono state accolte.

Il Sindaco aggiunge che il Consiglio Comunale di Nizza è chiamato ad esprimersi adesso sulla variante e quindi non si capisce quale sia la controindicazione a fare un parcheggio più grande.

L'Assessore Nocifora rileva che non si può rimandare la decisione sulla destinazione di quell'area. In ogni caso l'area in parte era già zona bianca, in parte anche se formalmente destinata a strutture sportive avrebbe comunque perso quella funzione in quanto a ridosso del raddoppio ferroviario. In ogni caso non è il Comune di Ali Terme che impone tale scelta al Comune di Nizza ma si tratta di valutare una proposta di variante di RFI che ha ritenuto nel proprio progetto di accogliere la raccomandazione del Comune di Ali Terme. L'Assessore conclude sottolineando che l'impatto del raddoppio ferroviario sul territorio comunale andava valutato prima, quando negli anni scorsi le Amministrazioni sono state chiamate a rilasciare il parere sul progetto definitivo.

Il Consigliere Santisi rileva che con il raddoppio ferroviario è previsto un conseguente aumento del flusso dei viaggiatori. Non fare l'allargamento del parcheggio non risolve il problema del traffico sulla strada provinciale, anzi lo aggraverebbe perché le auto transiterebbero comunque sulla SP27 ma non trovando posto nel parcheggio finirebbero per lasciare le auto lungo la provinciale. Il Consigliere conclude l'intervento annunciando, quindi, il voto favorevole del gruppo di maggioranza.

Il Consigliere Di Tommaso interviene per ribadire che la valutazione sulla destinazione complessiva da dare a quell'area potrà essere fatta solo quando sarà realizzato il viadotto.

Il Consigliere Di Blasi evidenzia che, in ogni caso, l'Amministrazione è in ritardo sul rilascio del parere ed infatti si è dovuto insediare un commissario ad acta. Da, quindi, lettura di una dichiarazione di voto, chiedendo che venga allegata al verbale (**ALL. 2**).

Conclusa la discussione, preliminarmente il Presidente pone in votazione l'emendamento concordato in sede di Commissione.

Favorevoli 6 (Scarcella, Perez, Pantò, Ferrara, Ciatto, Santisi)

Contrari: 4 (Di Tommaso, Isaja, Di Blasi, Leone)

L'EMENDAMENTO È APPROVATO.

Si pone, quindi, ai voti la proposta di deliberazione, così come emendata

IL CONSIGLIO COMUNALE

SENTITO il Presidente;

VISTA la proposta presentata dall'Ufficio agli atti del Consiglio Comunale odierno;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica e contabile espressi dai Responsabili di Servizio;

PROCEDUTO a votazione palese per appello nominale dei signori consiglieri presenti:

Presenti: 10 (Scarcella, Perez, Pantò, Ferrara, Ciatto, Santisi, Di Tommaso, Isaja, Di Blasi, Leone).
Assenti: 2 (Gregorio, Prestipino).

Favorevoli: 6 (Scarcella, Perez, Pantò, Ferrara, Ciatto, Santisi).
Contrari: 4 (Di Tommaso, Isaja, Di Blasi, Leone).
Astenuiti: nessuno

Con 6 (sei) voti favorevoli espressi dai 10 (dieci) Consiglieri presenti e votanti,

DELIBERA

Di **APPROVARE** la proposta di deliberazione avente ad oggetto “**Progetto esecutivo di “Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo 2° lotto funzionale: Taormina (e) - Giampileri (e) (CUP J11H02000070008). Opere oggetto di modifica di cui al punto 1.2 del 2° AIM alla Convenzione 421/2021”. Iter di approvazione del progetto esecutivo ai sensi dell’art. 4, comma 2 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni, dalla L. 55/2019 e s.m.i. – Parere ai sensi dell’art. 7 della L.R. 11/4/1981, n. 65.”.**

Si vota per l'immediata esecutività.

PROCEDUTO a votazione palese per alzata di mano dei signori consiglieri presenti:

Presenti: 10 (Scarcella, Perez, Pantò, Ferrara, Ciatto, Santisi, Di Tommaso, Isaja, Di Blasi, Leone).
Assenti: 2 (Gregorio, Prestipino).

Favorevoli: 6 (Scarcella, Perez, Pantò, Ferrara, Ciatto, Santisi).
Contrari: 4 (Di Tommaso, Isaja, Di Blasi, Leone).
Astenuiti: nessuno

Con 6 (sei) voti favorevoli espressi dai 10 (dieci) Consiglieri presenti e votanti, **la deliberazione viene dichiarata immediatamente esecutiva.**

REGIONE SICILIANA - COMUNE DI NIZZA SICILIA

PROPOSTA DI DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE N. 17/2024

Il Proponente Presidente Consiglio Comunale Arch. Scarcella

OGGETTO: Progetto esecutivo di "Raddoppio della tratta Giampilieri-Fiumefreddo 2° lotto funzionale: Taormina (e) - Giampilieri (e) (CUP: J11H02000070008) - Opere oggetto di modifica di cui al punto L2 del 2° AIM alla convenzione 421/2021". Iter di approvazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D.L. 32/2019, convertito, con modificazioni, dalla L. 55/2019 e s.m.i.
Parere ai sensi dell'art. 7 della L.R. 11/4/1981, n. 65.

Premesso:

Che l'intervento "Raddoppio della tratta Giampilieri-Fiumefreddo" si inquadra nel più ampio progetto "Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina" inserito nell'Allegato IV al D.L. 77/2021 quale opera pubblica di particolare complessità o di rilevante impatto;

Che per l'intervento in oggetto, è stato nominato con DPCM del 16 aprile 2021, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019, il Commissario straordinario Ing. Filippo Palazzo;

Che il Commissario, con Ordinanza n. 28 del 4/10/2023, ha avviato la procedura volta all'approvazione del PE dell'intervento in oggetto e ha contestualmente autorizzato il Referente di Progetto di RFI S.p.A. ad inviare a tutte le Amministrazioni ed Enti interessati dalla realizzazione delle opere, copia del progetto esecutivo de quo, redatto dal Soggetto Tecnico Italferr per l'espressione, ognuno per profili di competenza, dei pareri e/o determinazioni di competenza.

Che il progetto esecutivo in esame ricade nel 2° lotto funzionale: Taormina (e) - Giampilieri (e), approvato con prescrizioni con Ordinanza n. 49 del 9/9/2020 dal Commissario pro tempore ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, commi 4 e 5, della L. 11/11/20214 n. 164, dell'art. 25 del D.Lgs. 152/2006, del DPR 383/1994 e degli artt. 10 e 12 del DPR 327/2001;

Considerato:

Che sono oggetto di iter autorizzativo le modifiche apportate al progetto che risultano in difformità, nel nostro caso, dalle prescrizioni dello strumento urbanistico di questo Comune di Nizza di Sicilia;

Che la Regione siciliana, Assessorato Territorio e Ambiente, in data 18/10/2023 con nota prot. n. 15586, invitava, tra gli altri, questo Comune ad esprimersi ai sensi dell'art. 7 della L.R. 11/4/1981, n. 65;

Che con nota del 21.12.2023 sono stati trasmessi da parte R.F.I. gli elaborati inerenti le modifiche di cui sopra, recepiti da questo Comune in data 22.12.2023 al prot. 0015310;

Rilevato:

Che in data 12/01/2024, prot. 0000565 sulla scorta di un esame preventivo degli elaborati, l'Ufficio Tecnico Comunale ha espresso parere favorevole con prescrizioni;

Che, la Regione Siciliana, ha chiarito la necessità di una apposita deliberazione di Consiglio Comunale da approvare ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81, non essendo sufficiente il parere reso dall'Ufficio tecnico;

Che, a tal fine, è stato nominato un Commissario straordinario per sollecitare la convocazione del Consiglio Comunale;

Che, ai fini della predisposizione della presente proposta di deliberazione, l'Ufficio tecnico comunale ha quindi effettuato ulteriori valutazioni in merito al parere motivato da rendere;

Che le modifiche al progetto del raddoppio ferroviario che risultano in difformità alle prescrizioni dello strumento urbanistico di questo Comune di Nizza di Sicilia sono così riepilogate:

➤ **AMBITO FERMATA NIZZA ALI:**

NI28, NI28B, mitigazioni e ripristini ambientali aree parcheggio, fosso GA12, vasca RI11A e vasca nuovo parcheggio di Ali'

A seguito della prescrizione Ord.49 n.31.7 del Comune di Ali Terme, di seguito riportata:

"31.7 Il parcheggio di interscambio previsto presso la Fermata "Nizza - Ali Terme" deve essere ampliato risultando, già adesso, sottodimensionato rispetto alle esigenze dei pendolari e dei turisti" è risultato necessario ampliare il parcheggio della Fermata "Nizza - Ali Terme" in una parte dell'area originariamente destinata ad opere a verde, prevedendo un'area aggiuntiva di circa 3.800 mq consentendo di ampliare il numero dei posti auto da 47 a 113, dotata di impianto di illuminazione e interventi di sistemazione idraulica, costituiti da idonea rete di drenaggio, impianto di trattamento acque di prima pioggia e vasca di laminazione (della medesima tipologia prevista per la NI28 e descritta di seguito), al fine di rispondere alle esigenze di invarianza idraulica.

Sempre nell'area della nuova Fermata di Nizza - Ali, nell'ambito del naturale approfondimento progettuale derivante dal passaggio da PD a PE, il nuovo contesto di inserimento topografico e geotecnico dei luoghi, derivante dalla scala di maggior dettaglio della cartografia utilizzata nel Progetto Esecutivo, ha reso necessarie:

- una lieve modifica alla nuova viabilità NI28, prevedendone nel contempo una modesta ottimizzazione con l'inserimento di raggi altimetrici più ampi ed un collegamento diretto tra la viabilità di accesso al piazzale di emergenza ed il parcheggio della Fermata;
- un piccolo maggiore ingombro del fosso di guardia (Smaltimento acque GA12) che recapita le acque dell'imbocco della galleria Sciglio lato Messina alla vasca a dispersione;
- una modesta variazione alla vasca di dispersione a servizio della NI28; l'intervento ha mantenuto la medesima tipologia prevista nel PD (bacino disperdente scavato nel primo strato di suolo, con fondo e sponde rivestite in pietrame sciolto per uno spessore di 1 m e massi di diametro tra 15 e 30 cm e piantumazione di talee di salice) prevedendo la realizzazione una vasca con forma rettangolare a bordi arrotondati anziché a spigoli vivi, al fine di ottimizzare la modalità realizzativa e l'attività di manutenzione. Ciò ha comportato un leggero maggiore ingombro, principalmente per l'individuazione di una fascia perimetrale ai fini manutentivi.

Sulla scorta dei nuovi elaborati grafici del progetto esecutivo forniti, emergono le seguenti criticità:

- l'accesso al nuovo parcheggio, situato nell'area originariamente destinata ad opere a verde, nel progetto esecutivo avviene in prossimità di una leggera curva determinando così una condizione di rischio concreto per la viabilità nel punto di intersezione tra tale punto d'innesto e la strada provinciale;

- il collegamento pedonale tra il nuovo parcheggio e la stazione ferroviaria determina un attraversamento della sede viaria in prossimità di una leggera curva che può essere fonte di rischio per i pedoni;

In merito si ritiene di poter esprimere *parere favorevole con le seguenti prescrizioni*:

- venga riprogettato l'innesto al nuovo parcheggio, situato nell'area originariamente destinata ad opere a verde, al fine di consentire e garantire un agevole accesso ed eliminare le condizioni di rischio riscontrate, anche con l'inserimento di un sovrappasso;
- venga assicurata la sicurezza dei pedoni nell'attraversamento della provinciale SP 27 che divide l'area di parcheggio dalla stazione;
- si preveda adeguata piantumazione di specie arboree e arbustive in tutti gli spazi esterni progettati in maniera da evitare la formazione di isole di calore;
- gli stalli dei parcheggi siano realizzati con pavimentazione drenante, possibilmente inerbita;
- venga assicurata l'ombreggiatura degli stalli mediante piantumazione di idonee specie arboree;
- si prevedano aree di stazionamento per le biciclette;
- si preveda l'installazione di colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici.

Ritenuto:

Che occorre esprimersi ai sensi dell'art. 7 della L.R. 11/4/1981, n. 65 circa le modifiche apportate al progetto che risultano in difformità, nel nostro caso, dalle prescrizioni dello strumento urbanistico di questo Comune di Nizza di Sicilia, secondo quanto sopra rilevato;

Visti gli elaborati trasmessi da RFI, in ultimo nello scorso mese di marzo;

Vista la legge regionale 11/4/1981, n. 65;

Visto l'O.A.EE.LL. vigente nella Regione siciliana,

PROPONE DI DELIBERARE

- 1) Di prendere atto della narrativa che precede che qui si intende riportata e trascritta.
- 2) Di esprimere parere favorevole ai sensi dell'art. 7 della L.R. 11/4/1981, n. 65, circa le modifiche apportate al progetto del raddoppio ferroviario in parola che risultano in difformità alle prescrizioni dello strumento urbanistico di questo Comune di Nizza di Sicilia, secondo quanto rilevato e ritenuto in premessa, nei seguenti termini:

➤ AMBITO FERMATA NIZZA ALI:

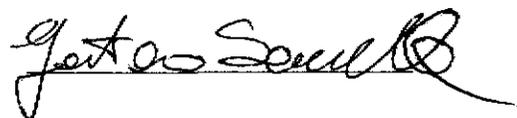
NI28, NI28B, mitigazioni e ripristini ambientali aree parcheggio, fosso GA12, vasca RI11A e vasca nuovo parcheggio di Ali'

In merito si ritiene di poter esprimere parere favorevole con le seguenti prescrizioni:

- venga riprogettato l'innesto al nuovo parcheggio, situato nell'area originariamente destinata ad opere a verde, al fine di consentire e garantire un agevole accesso ed eliminare le condizioni di rischio riscontrate, anche con l'inserimento di un sovrappasso;

- venga assicurata la sicurezza dei pedoni nell'attraversamento della provinciale SP 27 che divide l'area di parcheggio dalla stazione;
 - si preveda adeguata piantumazione di specie arboree e arbustive in tutti gli spazi esterni progettati in maniera da evitare la formazione di isole di calore;
 - gli stalli dei parcheggi siano realizzati con pavimentazione drenante, possibilmente inerbita;
 - venga assicurata l'ombreggiatura degli stalli mediante piantumazione di idonee specie arboree;
 - si prevedano aree di stazionamento per le biciclette;
 - si preveda l'installazione di colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici.
- 3) Di trasmettere copia della presente deliberazione al Dipartimento dell'Urbanistica della Regione siciliana.
- 4) Di dichiarare la deliberazione di adozione della presente proposta immediatamente esecutiva.

Il Proponente

A handwritten signature in black ink, appearing to read "G. Scudato", written over a horizontal line.

PARERI
PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: : Progetto esecutivo di "Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo 2° lotto funzionale: Taormina (e) - Giampileri (e) (CUP: J11H02000070008) - Opere oggetto di modifica di cui al punto L2 del 2° AIM alla convenzione 421/2021". Iter di approvazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D.L. 32/2019, convertito, con modificazioni, dalla L. 55/2019 e s.m.i.
Parere ai sensi dell'art. 7 della L.R. 11/4/1981, n. 65.

C O P E R T U R A E C O N O M I C O - F I N A N Z I A R I A

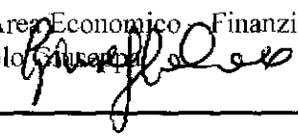
Ai sensi dell'art.13 della L.R. n. 44/1991, si attesta la copertura finanziaria della complessiva spesa di

€ _____, Codice,

Cap. _____, Imp. _____

Nizza di Sicilia, li 15.05.2024

Il Vice Responsabile dell'Area Economico - Finanziaria

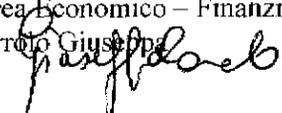
Carrolo Giuseppe


P A R E R E D I R E G O L A R I T À C O N T A B I L E

Ai sensi dell'art. 53 della L. 08/06/1990 n.142, recepito dall'art. 1 della L.R. 11/12/1991, n. 48, così come modificato dall'art.12 L.R. n.30/2000, sotto il profilo della regolarità contabile si esprime parere FAVOREVOLE

Nizza di Sicilia, li 15.05.2024

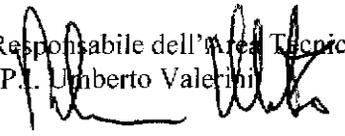
Il viceResponsabile dell'Area Economico - Finanziaria

Carrolo Giuseppe


P A R E R E D I R E G O L A R I T À T E C N I C A

Ai sensi dell'art. 53 della L. 08/06/1990 n. 142, recepito dall'art. 1 della L.R. 11/12/1991 n. 48, così come modificato dall'art.12 L.R. n.30/2000, sotto il profilo della regolarità tecnica si esprime parere FAVOREVOLE

Nizza di Sicilia, li 15.05.2024

Il Responsabile dell'Area Tecnica
P.L. Umberto Valentini




REGIONE SICILIANA-COMUNE DI NIZZA DI SICILIA
98026 Città Metropolitana di Messina tel. 0942 71001 fax 0942 7100330

AREA TECNICA

PARERE SU PROPOSTA DI EMENDAMENTO

Nell'ambito della Commissione Consiliare – Lavori Pubblici, Urbanistica e Tutela Ambiente, il Presidente della stessa propone di aggiungere al punto 2 del Deliberato la seguente prescrizione:

- venga previsto un ulteriore accesso al nuovo parcheggio posto a valle della stazione ferroviaria, immettendosi allo stesso dalla strada Intercomunale per Fiumedinisi .

sul punto in questione, per le competenze di questo ufficio si esprime **parere favorevole** in linea tecnica.

Il Responsabile Area Tecnica
(P. I. Umberto Valerini)

Gruppo Consiliare "Pace e Futuro"
CONSIGLIO COMUNALE DI NIZZA DI SICILIA

20.05.2024

"Variante relativa al raddoppio della tratta Giampileri Fiumefreddo secondo lotto funzionale Taormina - Giampileri. Progetto esecutivo delle Varianti al progetto definitivo".

La proposta di deliberare il parere favorevole, ai sensi dell'art. 7 della Legge regionale n 65 del 1981, alle modifiche apportate da ITALFERR al progetto della rete ferroviaria, che risultano in difformità al PRG di questo Comune, non viene condivisa per due profili, uno sostanziale e uno procedurale.

Sostanziale, perché la scelta proposta nasce da una "prescrizione" del Comune di Ali Terme indirizzata solo alla ITALFERR e di cui non risulta la data, ove si scrive che "deve essere di 3.800 mq il parcheggio della Fermata Nizza- Ali" (per un numero di posti da 47 a 113), posto nel territorio del Comune di Nizza di Sicilia, ciò senza alcuna analisi o motivazione. *E DENIA AL CEN SUO A SUPPORTO*

Questo gruppo consiliare ritiene che l'incremento della superficie del parcheggio che interessa Ali Terme possa essere individuata nel territorio di quel Comune e precisamente nell'area demaniale adiacente il Torrente Fiumedinisi, in prossimità della Fermata ferroviaria.

Inoltre questo gruppo ritiene che l'area proposta per l'ampliamento del parcheggio è prevista nel progetto dell'ITALFERR quale "cantiere temporaneo" (non destinata originariamente a opere a verde) e quindi da restituire alla fine dei lavori ai legittimi proprietari.

Non viene condivisa la proposta nemmeno dal punto di vista procedurale in quanto, a fronte di una richiesta dell'ARTA del 18 ottobre 2023, solo oggi viene alla trattazione del Consiglio Comunale, perché è stato "chiarito" dalla Regione Siciliana (senza sapere però quando) che era necessario il parere del Consiglio, non essendo sufficiente il parere dell'Ufficio tecnico che in gennaio era stato trasmesso dal Comune di Nizza di Sicilia, evidentemente non a conoscenza delle disposizioni della L.R. 65/81.

Poiché la presente proposta si configura quale "variante allo strumento urbanistico vigente" e per la particolare posizione dell'area interessata all'aumento del parcheggio, copia del presente intervento, insieme alla proposta di deliberazione agli atti, viene trasmessa per conoscenza al Genio Civile di Messina, al Corpo Forestale di Messina, Soprintendenza dei Beni Culturali e Ambientali di Messina, all'Assessorato Territorio e Ambiente Urbanistica di Palermo.

Per i Consiglieri del Gruppo "Pace e Futuro"

Il Capogruppo

Avv. Agatino Di Blasi



IL PRESIDENTE

(Gaetano Scarcella)

IL CONSIGLIERE ANZIANO

(Concetta P. Isaia)

IL SEGRETARIO COMUNALE

(Mario Puglisi)

Il sottoscritto Segretario comunale visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente Deliberazione, ai sensi della L.R. 3 Dicembre 1991, n. 44

è stata pubblicata all'Albo on line il _____ col n. _____ per rimanervi per giorni 15 consec. (art. 11, comma 1°);

Dalla Residenza Municipale, li _____

IL RESPONSABILE DELL'ALBO ON LINE

IL SEGRETARIO COMUNALE

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'Ufficio,

ATTESTA

Che la presente deliberazione, in applicazione della L.R. 30 dicembre 1991, n. 44 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicata all'albo on line, per quindici giorni consecutivi, dal _____ al _____, come previsto dall'art. 11,

E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO: 20/05/2024

- decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 12, comma 1);
- essendo stata dichiarata immediatamente esecutiva (art. 12, comma 2).

Dalla Residenza Municipale, li 20/05/2024

IL SEGRETARIO COMUNALE

La presente deliberazione è stata trasmessa per l'esecuzione all'Ufficio _____

li _____
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO