



COMUNE DI GARBAGNA NOVARESE

Provincia di Novara

DECRETO LEGISLATIVO 9 aprile 2008 , n. 81

***Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela
della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.***

**DOCUMENTO UNICO DI
VALUTAZIONE DEI
RISCHI DA INTERFERENZE
(art. 26, comma 3, D.Lgs. n. 81/2008)**

**SERVIZIO DI TRASPORTO DEL PLESSO SCOLASTICO CONVENZIONATO
SCUOLA PRIMARIA GARBAGNA NOVARESE, SCUOLA INFANZIA NIBBIOLA E
SCUOLA SECONDARIA DI 1° GRADO VESPOLATE - PERIODO 01.09.2022 –
30.06.2024**

CIG:

DECRETO LEGISLATIVO 9 APRILE 2008 , N. 81	1
ATTUAZIONE DELL'ARTICOLO 1 DELLA LEGGE 3 AGOSTO 2007, N. 123, IN MATERIA DI TUTELA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO.....	1
<u>CONSIDERAZIONI GENERALI.....</u>	3
REDAZIONE E GESTIONE DEL DUVRI.....	4
TIPOLOGIA DEI RISCHI INTERFERENTI CONSIDERATI.....	4
STIMA DEI COSTI RELATIVI ALLA SICUREZZA	4
ULTERIORI PRESCRIZIONI	5
<u>ANAGRAFICA AFFIDAMENTO.....</u>	6
<u>DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO</u>	7
<u>INDIVIDUAZIONE E VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA.....</u>	9
SERVIZIO A ASSISTENZA SCUOLABUS	9
Figure previste.....	9
SERVIZI B (ASSISTENZA MENSA E ASSISTENZA INTEGRATIVA)....	ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
<u>COSTI DELLA SICUREZZA NEL CONTRATTO.....</u>	10
<u>STIMA COSTI DI INTERFERENZA</u>	10

Dati appaltatore

Azienda	Comune di Garbagna Novarese
Datore di lavoro	Fabiano Trevisan
R.S.P.P.	Zeno Moretti

Considerazioni Generali

Il presente documento è stato redatto in adempimento a quanto richiesto ai sensi dell'Art. 26 del D. Lgs 81/2008, secondo il quale le Aziende appaltanti sono tenute a redigere il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) e a stimare i costi della sicurezza da non assoggettare a ribasso.

Il campo di applicazione è relativo ai contratti pubblici di forniture e servizi per i quali non vi è una norma consolidata relativa al calcolo dei costi contrattuali della sicurezza.

Infatti, l'art. 26 del D. Lgs.81/08 impone alle parti contrattuali dell'appalto di servizi esterni un onere di reciproca informazione e coordinamento al fine della valutazione dei rischi per la sicurezza e delle misure di prevenzione e protezione.

Nel caso della P.A. l'affidamento di servizi impone il compito di porre in essere un flusso informativo e di valutazione dei rischi tale da creare un coordinamento con l'operatore economico, assumendosi responsabilità dirette nei confronti dei propri dipendenti e responsabilità solo indirette nei confronti dei dipendenti del terzo che svolge l'attività richiesta.

Ai fini della redazione del presente documento, si definisce per interferenza ogni sovrapposizione di attività lavorativa tra diversi lavoratori che rispondono a datori di lavoro diversi. La sovrapposizione può essere sia di contiguità fisica che di spazio, nonché di contiguità produttiva. In tutti questi casi appare evidente che i lavoratori possono essere tra di loro coordinati, ai fini della loro sicurezza, solo se i datori di lavori stessi si coordinano.

La valutazione di interferenza è fattibile solo per categorie di attività o addirittura per singoli servizi e forniture. In alcuni contesti la tutela della sicurezza potrebbe essere minima per l'operatore economico e massima quella derivante dalle interferenze create dall'amministrazione.

Per quanto concerne i costi della sicurezza per i contratti di lavori pubblici (e per il settore privato), il presente DUVRI si attiene a quanto previsto nelle "Linee Guida per l'applicazione del **DPR 222/2003**", approvate dalla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome in data 1 marzo 2006. In tale documento viene evidenziato come i costi della sicurezza per i lavori sono solo e soltanto quelli individuati nell'art. 7 del DPR 222/2003, così come ribadito anche dalla determinazione n. 4/2006 dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici. I costi della sicurezza non possono essere soggetti a ribasso in sede di gara.

" Nei casi in cui il contratto sia affidato dai soggetti di cui all'articolo 3, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, o in tutti i casi in cui il datore di lavoro non coincide con il committente, il soggetto che affida il contratto redige il documento di valutazione dei rischi da interferenze recante una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto. Il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto, prima dell'inizio dell'esecuzione, integra il predetto documento riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verrà espletato l'affidamento; l'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali."

REDAZIONE E GESTIONE DEL DUVRI

Il presente documento “DUVRI” si prefigge lo scopo di evidenziare le interferenze e le misure da adottare per eliminare o ridurre i relativi rischi, è messo a disposizione ai fini della formulazione dell’offerta e costituisce specifica tecnica, ai sensi dell’art.68 e dell’ All. XIII del D. Lgs.50/2016.

L’impresa aggiudicataria, nella comunicazione dei rischi specifici connessi alla propria attività, può presentare proposte di integrazione al DUVRI, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza del lavoro, sulla base della propria esperienza senza che per questo motivo le integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei costi della sicurezza.

Nel DUVRI non sono riportate le misure per eliminare i rischi propri derivanti dall’attività delle singole imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, ma solo i rischi derivanti dalle interferenze presenti nell’effettuazione della prestazione.

Come già detto, i costi della sicurezza di cui all’art. 97 c. 5 lett. d) del D.Lgs 50/2016 si riferiscono ai costi relativi alle misure preventive e protettive necessarie ad eliminare o ridurre al minimo i rischi di interferenza in analogia a quanto previsto per gli appalti di lavori dal DM 145/00 “Capitolato generale d’appalto”, art.5 c.1 lettera i) e dal DPR 222/2003 art.7.

Nel caso in cui, durante lo svolgimento del servizio o della fornitura, si renda necessario apportare varianti al contratto, così come indicato nella Circ. Min. Lav. n. 24/07, la Azienda procede all’aggiornamento del DUVRI ed eventualmente dei relativi costi della sicurezza.

TIPOLOGIA DEI RISCHI INTERFERENTI CONSIDERATI

Sono considerati rischi interferenti, per i quali è predisposto il presente DUVRI, i seguenti rischi:

1. derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte ad opera di appaltatori diversi;
2. immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell’appaltatore;
3. esistenti nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debba operare l’appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell’attività propria dell’appaltatore;
4. derivanti da modalità di esecuzione particolari (che comportano rischi ulteriori rispetto a quelli specifici dell’attività appaltata), richieste esplicitamente dal committente.

STIMA DEI COSTI RELATIVI ALLA SICUREZZA

L’Art. 97 comma 5 del Codice degli Appalti – D.lgs. 50/2016, prevede che: “la stazione appaltante richiede per iscritto, assegnando al concorrente un termine non inferiore a quindici giorni, la presentazione, per iscritto, delle spiegazioni. Essa esclude l’offerta solo se la prova fornita non giustifica sufficientemente il basso livello di prezzi o di costi proposti, tenendo conto degli elementi di cui al comma 2 o se ha accertato, con le modalità di cui al primo periodo, che l’offerta è anormalmente bassa in quanto:

- a) non rispetta gli obblighi di cui all’articolo 30, comma 3
- b) non rispetta gli obblighi di cui all’articolo 105
- c) sono incongrui gli oneri aziendali della sicurezza di cui all’art. 95, comma 9 rispetto all’entità e alle caratteristiche dei lavori, dei servizi e delle forniture
- d) il costo del personale è inferiore ai minimi salariali retributivi indicati nelle apposite tabelle di cui all’articolo 23, comma 14.

Inoltre il nuovo Codice degli Appalti – D.lgs. 18.04.2016 n. 50 –:

- nel comma 15 dell’articolo 23, per gli appalti di servizi, prevede la necessità di indicare gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- nell’articolo 1, comma 2 precisa che l’offerta relativa al prezzo indica, distintamente e fra l’altro, il corrispettivo per i costi della sicurezza;
- nell’articolo 97, comma 5, lettera c), prevede quale causa di anomalia dell’offerta la non congruità degli oneri aziendali della sicurezza.

I costi per la sicurezza non sono soggetti a ribasso.

Ulteriori prescrizioni

1. Inoltre viene prescritto, per tutti i luoghi di lavoro, quanto segue:

- È vietato fumare;
- È vietato portare sul luogo di lavoro e utilizzare attrezzature e sostanze non espressamente autorizzate dal referente della sede ove si svolge il lavoro;
- Le attrezzature comunque devono essere conformi alle norme in vigore e le sostanze devono essere accompagnate dalla relative schede di sicurezza aggiornate;
- È necessario coordinare la propria attività con il referente della sede ove si svolge il lavoro per:
 - normale attività
 - comportamento in caso di emergenza e evacuazione;
- In caso di percezione di un potenziale pericolo avvertire immediatamente gli addetti all'emergenza individuati agli atti dell'Amministrazione per ogni singolo edificio interessato dall'affidamento.

2. Nell'ambiente di lavoro sono inoltre adottate le seguenti misure di prevenzione e protezione e di emergenza:

- sono stati individuati i percorsi di esodo come da planimetrie esposte nei luoghi di lavoro con indicazione dei numeri di telefono di emergenza
- gli estintori e gli idranti sono segnalati da idonea cartellonistica e installati in numero e posizione adeguati
- è stata istituita la squadra di gestione dell'emergenza e lotta all'incendio. I nomi degli addetti dell'emergenza sono a conoscenza del Datore di Lavoro o suo delegato.
- è presente la cassetta dei medicinali segnalata da apposita cartellonistica
- La sicurezza di un ambiente di lavoro è data dall'insieme delle condizioni relative all'incolumità degli utenti, alla difesa e alla prevenzione di danni in dipendenza di fattori accidentali

ANAGRAFICA AFFIDAMENTO

OGGETTO dell'affidamento

SERVIZIO DI TRASPORTO DEL PLESSO SCOLASTICO CONVENZIONATO SCUOLA PRIMARIA
GARBAGNA NOVARESE, SCUOLA INFANZIA NIBBIOLA E SCUOLA SECONDARIA DI 1°
GRADO VESPOLATE - PERIODO 01.09.2022 – 30.06.2024

Comune di Garbagna Novarese

Piazza Municipio n.10

28070 Garbagna Novarese (NO) - Italy

Telefono: (+39) 0321.845110

Fax: (+39) 0321.845407

EMail: municipio@comune.garbagna.no.it

PEC: garbagna.novarese@pcert.it

Codice fiscale: 00423600030

Partita Iva: 00423600030

Responsabile del procedimento

Benedetti Anna

Tel 0321.845110

APPALTATORE DEL SERVIZIO .

Indirizzo sede legale:

Codice Fiscale e P.IVA :

Registro imprese:

Datore di lavoro:

Responsabile servizio prevenzione e protezione:

.

Scuola

Indirizzo sede legale:

Datore di lavoro:

Responsabile servizio prevenzione e protezione:

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO

L’appalto ha per oggetto il servizio di trasporto alunni della scuola primaria con sede a Garbagna Novarese ,della scuola dell’infanzia con sede a Nibbiola e della scuola secondaria di 1° grado con sede a Vespolate come indicato all’art.7 del capitolato.

Il servizio di trasporto dovrà essere effettuato dall’Impresa appaltatrice, con propri capitali, mezzi e personale.

DURATA DELL’AFFIDAMENTO E PERIODO DI SVOLGIMENTO

La durata dell’appalto è fissata con decorrenza dal 01.09.2022 fino al 30.06.2024.

L’A.C., in conformità a quanto disposto dall’art.106, comma 11 del D.Lgs. n.50/2016, si riserva la facoltà in corso di esecuzione di modificare la durata del contratto, con comunicazione inviata a mezzo pec alla ditta aggiudicataria, prorogandolo per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l’individuazione di un nuovo contraente. In tal caso la ditta aggiudicataria è tenuta all’esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni.

L’A.C. si riserva la facoltà di disporre l’inizio del servizio subito dopo la formale aggiudicazione e prima della stipula del contratto.

I giorni di effettuazione del servizio saranno quelli dei calendari scolastici di ciascun anno, con interruzione per le festività natalizie e pasquali, fatte salve eventuali variazioni apportate dalle autorità scolastiche locali.

DESCRIZIONE E MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

L’appaltatore dovrà provvedere all’esecuzione del servizio di cui all’art. 1 secondo le modalità di trasporto indicate nell’ALLEGATO A del capitolato.

Il servizio dovrà essere svolto con 1 (uno) mezzo con un minimo di n. 30 e un massimo di n. 45 posti di capienza, più n. 2 posti per accompagnatore/i, più autista (dovrà essere a disposizione un mezzo per le sostituzioni).

La salita e la discesa degli alunni dovrà essere regolata in modo che dette operazioni avvengano ordinatamente senza incidenti, per i quali l’A.C. declina fin d’ora ogni responsabilità.

L’I.A. dovrà dare immediata comunicazione telefonica all’Ufficio Istruzione del Comune di tutti gli inconvenienti in cui è incorsa durante l’espletamento del servizio appaltato, come sinistri, collisioni e altro, qualunque importanza essi rivestano, anche quando nessun danno si sia verificato.

L’A.C. si riserva di effettuare periodici controlli ed ispezioni sugli automezzi adibiti al trasporto al fine di verificare la regolare esecuzione del servizio e l’osservanza degli orari di partenza, degli orari di percorrenza, delle fermate, degli orari di arrivo dell’autobus alle sedi scolastiche e di partenza dalle sedi medesime per i servizi di ritorno. I dipendenti del Comune, all’uopo autorizzati, hanno libero accesso e percorso sui mezzi adibiti al trasporto.

L’I.A. deve garantire un recapito del responsabile del servizio attivo per tutta la durata di espletamento del servizio.

SERVIZI AGGIUNTIVI

L’A.C. si riserva di richiedere eventuali trasporti fuori Comune per visite/progetti a carattere didattico riservati alla scuola dell’infanzia e alla scuola primaria, alle medesime condizioni economiche (il costo è da intendersi aggiuntivo all’onere economico derivante dal servizio giornaliero), con tratte non superiori ai 30 km A/R.

Tali richieste di servizio verranno fatte con un preavviso di almeno 5 (cinque) giorni.

Per i dettagli si rimanda al capitolato

INDIVIDUAZIONE E VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA

A fronte della Valutazione preliminare circa l'esistenza dei rischi derivanti dalle interferenze delle attività connesse all'esecuzione dell'affidamento in oggetto, si sono rilevate possibili situazioni di interferenza. In relazione all'affidamento in oggetto, le interferenze individuate sono ascrivibili ad alcune fasi dell'attività, di seguito evidenziate, mentre per altre fasi l'attività dell'appaltatore viene effettuata in orari non coincidenti all'attività della committenza.

L'eventuale sovrapposizione dei tempi di lavoro, che comporterebbe una compresenza (condivisione contemporanea) sul luogo di lavoro, è relativa alla fase di pulizia straordinaria a chiamata (non programmata al di fuori degli orari di lavoro dei dipendenti comunali).

A seguito della valutazione effettuata, vengono inoltre valutati i costi per la sicurezza relativamente a:

- a) procedure contenute nel DUVRI e previste per specifici motivi di sicurezza;
- b) misure di coordinamento previste nel DUVRI relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

Servizio Scuolabus

Figure previste
Autista Scuolabus
Assistente
Bambini

Interferenza individuata tra Autista scuolabus (attività di trasporto) Assistente (attività di assistenza e controllo bambini) Bambini (utenza trasportata)

	Individuazione dei rischi specifici e di interferenza	Si	No	Pericoli/rischi	Misure
1	Caduta degli alunni durante la fase di salita e discesa	X		In caso di spostamento inatteso dell'autobus rischio di caduta con conseguenze da parte dell'alunno o dell'accompagnatore	<ul style="list-style-type: none"> ■ L'automezzo effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano dopo le strisce pedonali, qualora sia necessario attraversare la strada per raggiungere l'ingresso della scuola. stradale e/o del marciapiede e comunque dopo le strisce pedonali, qualora sia necessario attraversare la strada per raggiungere l'ingresso della scuola. ■ _ Durante la fase di salita/discesa degli alunni, ■ l'autista aziona e tiene funzionante il comando luci di emergenza e tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento. ■ _ L'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone quindi procede all'azionamento dello stesso. ■ _ L'accompagnatore scende dal mezzo e si assicura che non vi siano intralci o motivi che possano far intravedere pericolosità. ■ _ L'accompagnatore fa salire/scendere con ordine l'utenza su/dall'automezzo, ed aiuta, ove necessario, gli alunni, controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità; ■ _ Nel caso di fermata di salita: l'accompagnatore, dopo essere risalito da ultimo sull'automezzo, controlla che i bambini e gli scolari si siano convenientemente seduti, quindi autorizza l'autista alla chiusura dello sportello e alla partenza ■ _ Nel caso di fermata di discesa: l'accompagnatore si accerta che la scuola sia aperta e che il personale scolastico addetto prenda in consegna i minori quando ciò è possibile, senza intralcio per la circolazione, ed in ogni caso in sicurezza per gli alunni (ovvero al ritorno a casa l'accompagnatore esercita la vigilanza fino al momento del rientro a casa dei minori ovvero fino a quando non intervenga quella effettiva o potenziale dei genitori).
2	Investimento da automezzi	X		Rischio derivante dalla movimentazione dello scuolabus in aree affollate da	I conducenti degli scuolabus, percorreranno la strada seguendo sempre lo stesso percorso al fine di essere facilmente rintracciabili e raggiungibili. Giunti in prossimità dell'ingresso della scuola procederanno a velocità moderata (max 10 km/h) sino alla sosta. Quindi attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni prima della

	Individuazione dei rischi specifici e di interferenza	Si	No	Pericoli/rischi	Misure
				bambini in occasione dell'ingresso /uscita dalla scuola	ripartenza.
3	Caduta alunni non seduti correttamente a bordo dell'autobus	X		In caso di brusche frenate o accelerazioni rischio di caduta degli alunni non correttamente seduti	I conducenti degli scuolabus, procederanno con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata. L'accompagnatore inviterà gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza.
4	Presenza di personale non autorizzato	X		Caso in cui l'assistente che si presenta non è autorizzato	L'assistente deve sempre portare esposto il tesserino con foto, dati identificativi del lavoratore e dati identificativi del datore di lavoro
5	Rischio covid	x		Contatto diretto o indiretto con persone potenzialmente positiva	Obbligo di disinfezione mani ed utilizzo di dpi vie respiratorie

Costi per la sicurezza.

Con riferimento al presente affidamento, limitatamente al rischio interferenziale, non si individuano specifici costi relativi alla sicurezza, salvo l'utilizzo del tesserino che deve essere esposto chiaramente ed il **rispetto delle procedure covid previste per il trasporto**

Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa aggiudicataria, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi.

La ditta aggiudicataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei prezzi pattuiti.

Il presente documento si intende accettato e sottoscritto dalle parti con la sottoscrizione del contratto relativo all'affidamento.

COSTI DELLA SICUREZZA NEL CONTRATTO

COSTI DELLA SICUREZZA

Nei costi sono stati inseriti:

Operazioni di coordinamento (**incontri vari e sopralluoghi ai siti in fase esecutiva, verifica condizioni di lavoro etc....**)

Costo protezione operatore (DPI, informazione formazione ed addestramento)

Segnaletica (cartellonistica e segnaletica di avvertimento e pericolo vari) e mezzi

COSTI TOTALI DELLA SICUREZZA € 600 non soggetti a ribasso

STIMA COSTI DI INTERFERENZA

A seguito della descrizione dei lavori di cui all'affidamento di servizi e dei rischi di interferenze insiti nell'affidamento stesso

Poiché tali rischi fanno parte della specifica preparazione dei lavoratori della ditta appaltatrice, che deve fare una particolare formazione ed informazione relativamente alle mansioni da assegnare a ciascun lavoratore;

Dato atto che per le interferenze messe in evidenza non si richiede adottare particolari ed ulteriori misure di sicurezza se non quelle che fanno già parte della sicurezza dell'appaltatore;

Visto che per lo svolgimento dell'affidamento non vengono richiesti particolari apprestamenti (art. 1 comma 1, lettera c) del dpr 222/03) necessari ai fini della tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori.

Non si evidenziano ulteriori costi per la sicurezza da interferenze

VALIDITÀ E REVISIONE DEL DUVRI

Il presente DUVRI costituisce parte integrante del contratto di affidamento ed ha validità immediata dalla sottoscrizione del contratto stesso.

Il DUVRI in caso di modifica sostanziale delle condizioni dell'affidamento potrà essere soggetto a revisione ed aggiornamento in corso d'opera.

La revisione sarà consegnata per presa visione all'appaltatore e sottoscritta per accettazione.

IL COMMITTENTE Comune di Garbagna Novarese		ISTITUTO COMPRENSIVO		L'APPALTATORE

,